

Tema: lo "scuolabus" progettato e realizzato per garantire sicurezza nel trasporto agli alunni di ogni età.

Tema: è il risultato della ventennale esperienza progettuale e costruttiva del personale della CACCIAMALI rivolto a risolvere e soddisfare le esigenze dei passeggeri ed a garantire agli utilizzatori economia di manutenzione, affidabilità e lunga durata.

CARATTERISTICHE TECNICHE FONDAMENTALI

La struttura della carrozzeria è caratterizzata da elevatissima resistenza ed indeformabilità, anche trasversale, grazie al reticolo autoportante e monolitico in profili e trafilati tubolari in acciaio saldati tra di loro.

Protezione sottoscocca eseguita con prodotti appositamente studiati allo scopo e verificati con prove in nebbia salina presso il Politecnico di Milano.

Tutta la carrozzeria è appoggiata ed imbullonata allo chassis del veicolo base, senza saldatura alcuna allo chassis stesso.

La verniciatura è realizzata in impianti moderni e funzionali con spruzzatura in cabine pressurizzate e fuori polvere con essiccazione a forno, utilizzando prodotti poliuretani fra i migliori in commercio.

I paraurti anteriore e posteriore sono smontabili e staccati dal resto della carrozzeria per un rapido intervento di riparazione o sostituzione in caso di incidente. Un ampio sportello apribile ed asportabile anteriormente, consente di accedere, per manutenzione straordinaria, al radiatore, al motore, allo sbrinatori, ecc.

La vetratura complessiva, parabrezza curvo in unico pezzo, lunotto posteriore curvo, finestratura laterale ampia, garantiscono una grande luminosità e visibilità anche posteriormente attraverso lo specchio interno.

Le finestre, a telaio intero in alluminio anodizzato a montaggio esterno e bloccaggio interno, garantiscono da qualsiasi infiltrazione di acqua.

Il pavimento è rivestito in linoleum o PVC ed è interamente raccordato alle fiancate per 22 cm, facilitando la pulizia sotto i sedili.

L'isolamento termico ed acustico è realizzato oltre che con l'applicazione di materassini di lana di vetro, incombustibile, al tetto ed alle fiancate, con l'uso di pannelli multistrati ad incollaggio fenolico per il pavimento.

La dimensione della carrozzeria, pur essendo contenuta (larghezza max mm. 2360 esterna) consente il massimo realizzabile quanto ad abitabilità interna ed a posti a sedere garantendo grande spazio nel corridoio (min. 400 mm. circa, max 450 mm.) con il minimo ingombro esterno, con minor impatto quindi sulla viabilità.

La pedana di salita, dotata di ampio pozzetto e di facili gradini, consente una comoda salita e discesa dei passeggeri.

La porta è realizzata in profilo di acciaio e rivestimento in alluminio e dotata di meccanismo rototraslante Wegmann, a comando elettropneumatico, di altissima affidabilità ed efficienza.

Porta autista, a battente, dotata di finestra a grande apertura a scorrimento orizzontale, veloce da azionare per chiudere ed aprire in caso di manovra con il veicolo. Ampia pedana per la salita, facilita l'accesso al posto di guida.

Illuminazione interna con potenti plafoniere al neon con incorporate le luci notturne.

I sedili nelle varie versioni "scuolabus" sono realizzati specificamente in robusto telaio in acciaio e rivestimento in fintapelle per il tipo imbottito e plancia in laminato per il tipo completamente lavabile.

Il baule posteriore ampio e capientissimo è una dotazione extra per tutta la gamma. Sul fianco sinistro, tra il passo, è realizzato di serie un ulteriore vano baule che può essere utilizzato per l'alloggiamento del riscaldamento interno del veicolo. Ampio vano è realizzato sul fianco destro per l'alloggiamento di ruota di scorta, batterie, attrezzi, ecc.

Illuminazione esterna conforme alle norme CEE, con doppi fari di profondità per una più sicura visibilità, luci di ingombro sul tetto, luci retromarcia, luce retronebbia. Impianto di emergenza centrale con intermittenza totale. Doppio stacca batterie a pulsante, uno sulla plancia ed uno vicino alla cassa batterie.

Scuolabus Tema: è il prodotto di professionisti in autobus destinato a durare nel tempo.

carrozzeria cacciamali snc

di CACCIAMALI ANGIOLINO e SERGIO s.n.c.
Via IV Novembre, 28 - Tel. 030/975361 - 25030 MAIRANO (Brescia) Italy
Costruzione carrozzerie di furgoni negozio, speciali, pubblicitari di autobus - scuolabus - camper.
Lavorazione e verniciatura veicoli industriali.



carrozzeria cacciamali snc



Posti 49+1



Posti 36+1



A60

Passo: 3250 mm
 Motore: Diesel 4 cilindri da 100 CV a 2800 giri/min.
 Potenza fiscale: 35 CV
 Cambio: a 5 velocità + retromarcia
 Servofreno: a depressione

Dimensioni:

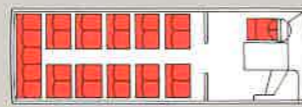
Lunghezza: 6640 mm
 Larghezza: 2360 mm
 Altezza: 3020 mm
 Altezza interna: 1920 mm



Versione scuole elementari 49+1



Versione scuole medie 36+1



Versione adulti 25+1





Posti 55+1



Posti 41+1



Posti 75+1



Posti 54+1

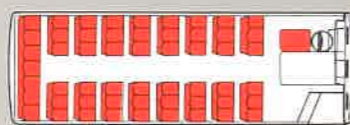


A70

Passo: 3700 mm
 Motore: Diesel 4 cilindri da 115 CV a 2600 giri/min.
 Potenza fiscale: 39 CV
 Cambio: a 5 velocità + retromarcia
 Servofreno: a depressione
 Servosterzo: IDROGUIDA ZF

Dimensioni:

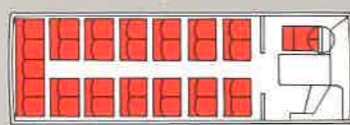
Lunghezza: 7440 mm
 Larghezza: 2360 mm
 Altezza: 3020 mm
 Altezza interna: 1920 mm



Versione scuole elementari 55+1



Versione scuole medie 41+1



Versione adulti 29+1



A90

Passo: 4700 mm
 Motore: Diesel a 6 cilindri da 140 CV a 3200 giri/min.
 Potenza fiscale: 39 CV
 Cambio: a 5 velocità + retromarcia
 Servofreno: pneumatico
 Servosterzo: IDROGUIDA ZF

Dimensioni:

Lunghezza: 8960 mm
 Larghezza: 2360 mm
 Altezza: 3120 mm
 Altezza interna: 1920 mm



Versione scuole elementari 75+1



Versione scuole medie 54+1



Versione adulti 35+1