






exo bus  
**AVANCITY+**

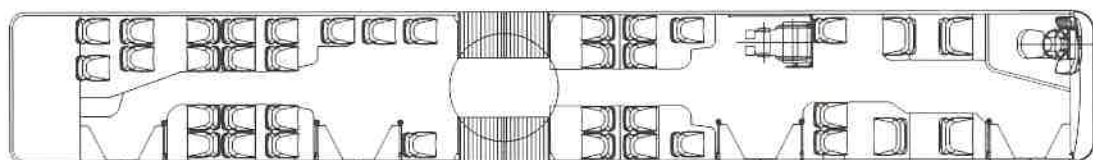
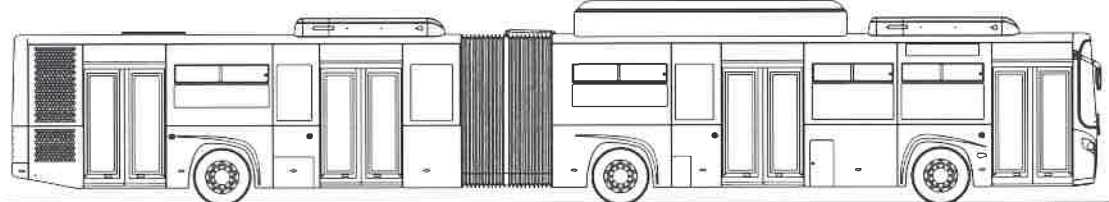
AVANCITY+ in versione snodata con alimentazione a metano completa la gamma AVANCITY+ e mantiene le caratteristiche di base di questa fortunata famiglia, quali ad esempio le sospensioni indipendenti, i freni a disco su tutti gli assali ed il nuovo posto guida sviluppato secondo gli standard ergonomici ISO-VDV che conferisce al veicolo le migliori caratteristiche di confort, visibilità e sicurezza. Il design delle testate esprime il nuovo family feeling richiamando appartenenza e identità del marchio anche in un autobus da 18 metri CNG.

La motorizzazione si avvale di un propulsore ampiamente testato su questa tipologia di veicoli: il MAN E2876 da 12,8 litri, che in abbinamento con una marmitta catalitica assicura il raggiungimento del livello di emissioni EEV.

La grande capacità di carico, le ampie superfici vetrate, il generoso dimensionamento della catena cinematica conferiscono all'autobus contenuti costi di gestione e viaggi confortevoli per i passeggeri.

	AVANCITY+ S CNG 4 porte			DIMENSIONI PRINCIPALI (MM)	AVANCITY+ S CNG
PASSEGGERI (standard)				Lunghezza massima	18.125
Seduti	37	37	37	Larghezza massima	2.525
In piedi (*)	113	112	114	Altezza massima	3.373
Carozzella	1	-	-	Larghezza corridoio ant./centr./post.	900 / 544 / 614
Strapuntini	-	2	-	Altezza minima da terra	150
Servizio	1	1	1	Passo ant. / post.	5.315 / 6.605
<b>TOTALE (*)</b>	<b>152</b>	<b>152</b>	<b>152</b>	Sbalzo ant. / post.	2.688 / 3.517
				Diametro minimo di volta (ruota est.)	20.441
				Altezza soglia porte	325
				Tara con conducente	17.900 Kg

(\*) da verificare in sede di omologazione





## MOTORE

- Motore MAN E2876 LUH02 sovralimentato intercooler EEV, posteriore orizzontale longitudinale, raffreddato a liquido.
- Funzionamento accensione comandata mediante 1 bobina per cilindro, iniezione elettronica, 4 tempi, marmitta catalitica e sonda Lambda.
- Cilindrata totale 12.820 cm<sup>3</sup>, 6 cilindri in linea
- Potenza max 228 kW (310 CV) a 2.000 giri/min
- Coppia max 1.250 Nm (Kgm 127) a 1.000÷1.400 giri/min.
- Cambio VOITH DIWA 864.5 a 4 marce + retromarcia.

## ASSALI - STERZO - PNEUMATICI

Assale anteriore a ruote indipendenti tipo VOITH IFS TJ 81-225. Idroguida ZF 8098. Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

Assali centrale e posteriore, con ruote gemellate, a portale rovesciato GRAZIANO TRASMISSIONI BRA 132 DC90. Portata max 13.000 kg.

Pneumatici tipo 275/70 R 22,5 su dischi ISO 7,5"x22,5", attacco M.

## STRUTTURA

Scocca di profilati in acciaio ad alta resistenza elettrosaldati formante un'unica struttura integrata portante. Profilati base finestre, archi passaruota e gradini in acciaio inossidabile.

## SOSPENSIONI

Pneumatica, integrale con molle ad aria.

Anteriori: n. 2 molle ad aria e n. 2 ammortizzatori idraulici

Centrali e posteriori: n. 4 molle ad aria, n. 4 ammortizzatori idraulici, barra stabilizzatrice posteriore

L'assetto della sospensione è assicurato da sensori automatici tramite centralina elettronica ECAS. Sistema "kneeling" inginocchiamento laterale (70 mm) abbinato al blocco del veicolo a porte aperte. Impianto di sollevamento/abbassamento.

## FRENI

Freni di servizio: pneumatico a disco sui 3 assi a circuiti indipendenti con ABS/ASR

Freno di soccorso: ottenuto dalla sezionatura del freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori, azionato pneumaticamente.

Freno di rallentamento: di tipo idraulico azionato dal pedale comando freni.

## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico raffreddato a liquido.

Essiccatore d'aria bicamera con resistenza anticongelamento e separatore di condensa a scarico automatico.

N. 10 serbatoi in alluminio con scarico condense manuale per complessivi litri 292.

Attacco per riempimento rapido dell'impianto dall'esterno. Tubazioni in poliammide.

## IMPIANTO ELETTRICO DI SERVIZIO

Tipo Multiplex 24 V con 7 centraline I/O + display grafico. N. 2 batterie da 12 V 220 Ah senza manutenzione. N. 2 alternatori 110 A + 110 A 28V e nr. 1 alternatore da 110 A 28V per aria condizionata.

## PORTE

n. 4 rototraslanti interne in lega leggera a comando pneumatico con antischiacciamento e bordo sensibile.

## CRISTALLI

Parabrezza di tipo curvo. Finestrini laterali incollati con parte inferiore fissa e superiore apribile a scorrimento orizzontale. N. 2 botole di areazione sul padiglione.

## SERBATOIO GASOLIO

Nr. 8 bombole CNG di tipo 4 in fibra di carbonio della capacità totale di 1.712 litri.