






AVANCITY in versione snodata mantiene le caratteristiche di base di questa fortunata famiglia, quali ad esempio le sospensioni indipendenti, i freni a disco su tutti gli assali ed il nuovo posto guida sviluppato secondo gli standard ergonomici ISO-VDV che conferisce al veicolo le migliori caratteristiche di confort, visibilità e sicurezza. Il design delle testate esprime il nuovo family feeling richiamando appartenenza e identità del marchio anche in un autobus da 18 metri.

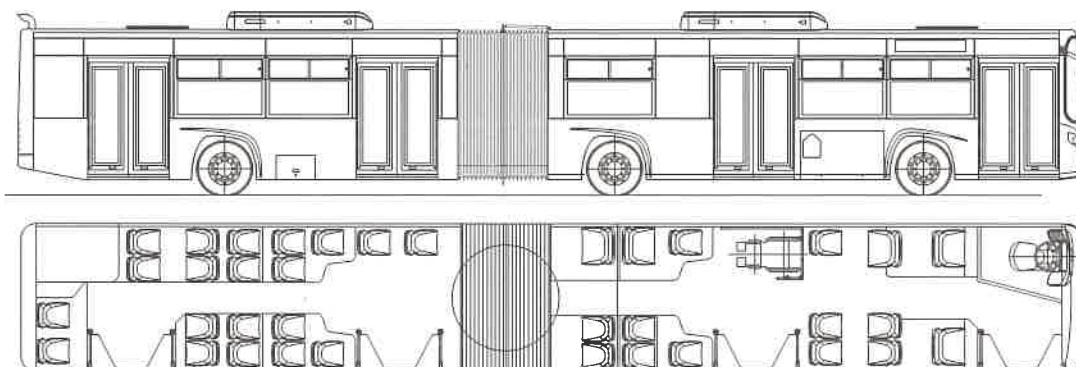
La motorizzazione si avvale di un propulsore tra i più moderni sul mercato il MAN D 20 da 10,5 litri di cilindrata che utilizza il sistema EGR-PMKat per l'abbattimento degli inquinanti allo scarico. Tale tecnologia non prevede l'impiego di additivi e semplifica l'utilizzo dell'autobus anche su itinerari suburbani-extraurbani.

La grande capacità di carico, le ampie superfici vetrate, il generoso dimensionamento della catena cinematica conferiscono all'autobus contenuti costi di gestione e viaggi confortevoli per i passeggeri.

	AVANCITY S 4 porte		
			
PASSEGGERI (standard)			
Seduti	36	36	36
In piedi (*)	122	129	133
Carrozzella	1	-	-
Strapuntini	-	2	-
Servizio	1	1	1
TOTALE (*)	160	168	170

(*) da verificare in sede di omologazione

DIMENSIONI PRINCIPALI (mm)	AVANCITY S
Lunghezza massima	18.125
Larghezza massima	2.525
Altezza massima (con A.C.)	3.032
Larghezza corridoio ant./centr./post.	720 / 600 / 530
Altezza minima da terra	150
Passo	5.230
Sbalzo ant. / post.	2.773/ 3.517
Diametro minimo di volta (ruota est.)	20.850
Altezza soglia porte	325
Tara con conducente	17.000 Kg





MOTORE

- Motore MAN D2066 LOH5 EURO 4 con sistema trattamento gas di scarico EGR e PMKat, verticale longitudinale montato lateralmente, raffreddato a liquido.
- Funzionamento ciclo diesel ad iniezione diretta, 4 tempi, sistema common rail a controllo elettronico.
- Cilindrata totale 10.518 cm³, 6 cylinders in line, 4 valves per cylinder
- Potenza max 235 kW (320 CV) at 1.900 rpm
- Coppia max 1.600 Nm (Kgm 163) at 1.000÷1.400 rpm
- Cambio VOITH DIWA 864.5 4 speeds + RM

ASSALI – STERZO - PNEUMATICI

Assale anteriore a ruote indipendenti tipo ZF RL 75EC. Idroguida ZF 8098. Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

Assali centrale e posteriore, con ruote gemellate, a portale ribassato ZF AV132/87°. Portata max 12.000 kg.

Pneumatici tipo 275/70 R 22,5 su dischi ISO 8,5"x22,5", attacco M.

STRUTTURA

Scocca di profilati in acciaio ad alta resistenza elettrosaldati formante un'unica struttura integrata portante. Profilati base finestre, archi passaruota e gradini in acciaio inossidabile.

SOSPENSIONI

Pneumatica, integrale con molle ad aria.

Anteriori: nr. 2 molle ad aria e nr. 2 ammortizzatori idraulici.

Posteriori: nr. 4 molle ad aria, nr. 4 ammortizzatori idraulici, barra stabilizzatrice posteriore.

L'assetto della sospensione è assicurato da sensori automatici tramite centralina elettronica ECAS. Sistema "kneeling" inginocchiamento laterale (70 mm) abbinato al blocco del veicolo a porte aperte. Impianto di sollevamento/abbassamento.

FRENI

Freni di servizio: pneumatico a disco sui 3 assi a circuiti indipendenti con ABS/ASR

Freno di soccorso: ottenuto dalla sezionatura del freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori, azionato pneumaticamente.

Freno di rallentamento: di tipo idraulico azionato dal pedale comando freni.

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico raffreddato a liquido.

Essiccatore d'aria monocamera con resistenza anticongelamento e separatore di condensa a scarico automatico.

Nr. 12 serbatoi in alluminio con scarico condense manuale per complessivi 287 l.

Attacco per riempimento rapido dell'impianto dall'esterno. Tubazioni in poliammide.

IMPIANTO ELETTRICO DI SERVIZIO

Tipo Multiplex 24 V con centraline I/O + display grafico. Nr. 2 batterie da 12 V 220 Ah a ridotta manutenzione. Nr. 2 alternatori 110 A + 110 A 28 V.

PORTE

Nr. 4 rototraslanti interne in lega leggera a comando pneumatico con antischiacciamento e bordo sensibile.

CRISTALLI

Parabrezza di tipo curvo. Finestrini laterali incollati con parte inferiore fissa e superiore apribile a scorrimento orizzontale. Nr. 2 botole di areazione sul padiglione.

SERBATOIO GASOLIO

Capacità 360 litri.