



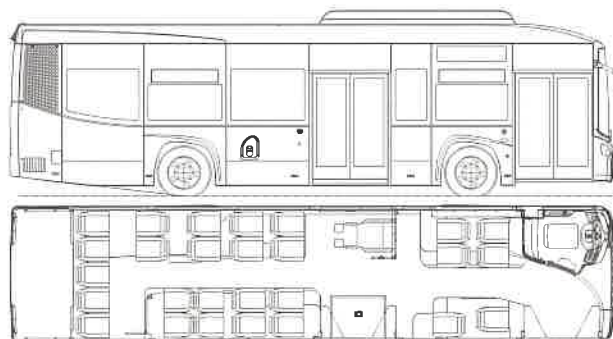
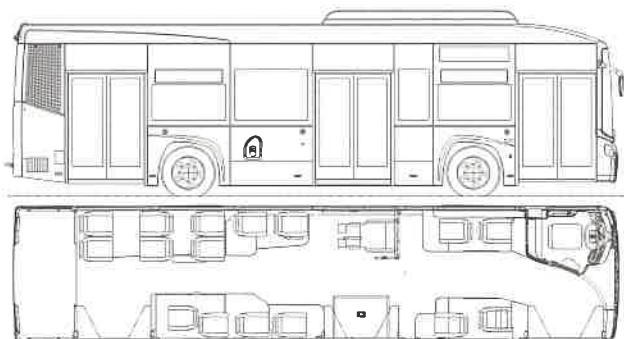
La nuova gamma riprende e migliora le apprezzate caratteristiche di base di questo autobus attraverso inediti contenuti di stile interno ed esterno che confluiscono armonicamente in un family feeling che ne valorizza l'identità del marchio.

Il motore MERCEDES "gas design" è caratterizzato da elevata potenza specifica e consumi ridotti conseguiti attraverso la scelta progettuale di una legge di combustione "lean burn" (miscela magra) che già dal 2003 rispetta i limiti EEV.

Un nuovo posto di guida sviluppato secondo gli standard ergonomici ISO-VDV, esteso anche alla gamma VIVACITY, facilita la conduzione del mezzo, migliorando confort, visibilità e sicurezza, mentre l'adozione di una nuova e sperimentata componentistica per freni e sospensioni riduce gli intervalli manutentivi contenendo il costo del ciclo vita dell'autobus.

Sul nuovo AVANCITY è stata inoltre realizzata una più avanzata elettronica di bordo con pannelli elettrici precablati a tecnologia PCB ("printed circuit board") che amplia le funzioni di gestione del mezzo facilitando la diagnostica ed il monitoraggio di tutti gli impianti e sistemi di bordo.

	AVANCITY N CNG 3 porte			AVANCITY N CNG 2 porte (suburbano)			DIMENSIONI PRINCIPALI (mm)	AVANCITY N CNG
PASSEGGERI (standard)							Lunghezza massima	10.790
Seduti	16	16	16	27	27	27	Larghezza massima	2.500
In piedi	68	72	76	47	51	55	Altezza massima (con A.C.)	3.265
Carrozzella	1	-	-	1	-	-	Larghezza corridoio ant. / post.	840 / 690
Strapuntini	-	2	-	-	2	-	Altezza minima da terra	150
Servizio	1	1	1	1	1	1	Passo	5.150
<b>TOTALI</b>	<b>86</b>	<b>91</b>	<b>93</b>	<b>76</b>	<b>81</b>	<b>83</b>	Sbalzo ant. / post.	2.560/ 3.080
							Diametro minimo di volta	14.874
							Altezza soglia porte	325
							Tara con conducente	12.000 Kg





## MOTORE

- Motore MERCEDES M 906 LAG sovralimentato intercooler EEV posteriore trasversale, raffreddato a liquido
- Funzionamento Accensione comandata diretta mediante 1 bobina per cilindro, iniezione elettronica multipoint, 3 valvole per cilindro, marmitta catalitica bivalente e sonda Lambda.
- Cilindrata totale 6.880 cm<sup>3</sup>, 6 cilindri in linea
- Potenza max 205 kW (279 CV) a 2.200 giri/min
- Coppia max 1.000 Nm (Kgm 102) a 1.400 giri/min
- Cambio ZF 5 HP 504 ECOMAT 4 a 5 marce + retromarcia; a richiesta con supplemento di prezzo: VOITH DIWA 854.3 a 4 marce + retromarcia

## ASSALI - STERZO - PNEUMATICI

Assale anteriore a ruote indipendenti tipo STREPARAVA. Idroguida ZF 8098. Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

Assale posteriore con ruote gemellate a portale rovesciato GRAZIANO TRASMISSIONI BRA 132 DC 80. Portata max 12.000 kg.

Pneumatici tipo 275/70 R 22,5 su dischi ISO 7,5"x22,5", attacco M.

## STRUTTURA

Scocca di profilati in acciaio ad alta resistenza elettrosaldati formante un'unica struttura integrata portante. Passaruota strutturali in lamiera di acciaio ad alta resistenza.

## SOSPENSIONI

Pneumatica, integrale con molle ad aria.

Anteriori: nr. 2 molle ad aria e nr. 2 ammortizzatori idraulici.

Posteriori: nr. 4 molle ad aria, nr. 4 ammortizzatori idraulici, barra stabilizzatrice posteriore.

L'assetto della sospensione è assicurato da sensori automatici tramite centralina elettronica ECAS. Sistema "kneeling" inginocchiamento laterale (70 mm) abbinato al blocco del veicolo a porte aperte. Impianto di sollevamento/abbassamento.

## FRENI

Freni di servizio: pneumatico a disco sui 2 assi a circuiti indipendenti con ABS/ASR.

Freno di soccorso: ottenuto dalla sezionatura del freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori, azionato pneumaticamente.

Freno di rallentamento: di tipo idraulico azionato dal pedale comando freni.

## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico raffreddato a liquido.

Essiccatore d'aria monocamera con resistenza anticongelamento e separatore di condensa a scarico automatico.

Nr. 5 serbatoi in alluminio con scarico condense centralizzato manuale per complessivi 197 l. Attacco per riempimento rapido dell'impianto dall'esterno. Tubazioni in ottone e poliammide.

## IMPIANTO ELETTRICO DI SERVIZIO

Tipo Multiplex 24 V con nr. 6 centraline I/O + display grafico integrante le funzioni della centralina Master. Nr. 2 batterie da 12 V 220 Ah a ridotta manutenzione. Nr. 2 alternatori 100 A + 100 A.

## PORTE

Nr. 3 di tipo doppio, rototraslanti in lega leggera a comando pneumatico con antischiacciamento e bordo sensibile.

## CRISTALLI

Parabrezza di tipo curvo. Finestrini laterali incollati con parte inferiore fissa e superiore apribile a scorrimento orizzontale.

## IMPIANTO ALIMENTAZIONE

Nr. 6 bombole CNG di tipo 4 in fibra di carbonio della capacità totale di 1.284 litri.