



AP160.12.24 *Autobus Turismo • Tourism Bus • Autocar Tourisme*

Scocca completamente metallica. Rivestimento esterno in lamiera di acciaio. Padiglione con cinture metalliche ricoperto esternamente con lamiera nervata. Pavimento in compensato resinato rivestito in gomma bugnata. Tre porte di accesso, due sul lato destro per passeggeri, anteriore pneumatica posteriore a battente, ed una sul lato sinistro a battente per autista. Parabrezza in unico cristallo piano e due laterali. Ampia luce posteriore costituita da un cristallo piano.

Luci laterali con vetri di sicurezza divisi in tre parti.

Paraurti anteriore e posteriore. Poltroncine imbottite ricoperte in fintapelle e/o tessuto, poltroncina regolabile per autista.

Bagagliai nei fianchi. Ruota di scorta alloggiata nella parte frontale sottopavimento. Ventilazione dinamica interna con prese d'aria sul tetto. Impianto aria condizionata con presa di forza dal motore Specchi retrovisori. Verniciatura a scelta del cliente.

Rivestimento interno in lamiera plastificata e/o moquette.

Isolamento intercapedine tetto e fianchi. Illuminazione interna.

All metal framework. Outside panels in steel sheet. Roof panel with carlines covered with iron plates. Resinated plywood floor, covered with printed rubber carpet. Three side entrance doors, two on the right side, in front pneumatic, rear flap type, for passengers access; one on left side for driver. Windscreen in one flat glass and two side flat glasses. Large rear window in one flat glass. Large side windows with safety glasses fixed on special alloy and rubber frames.

Iron shape front and rear bumpers. Deep padding imitation leather and / or tissue covered passenger seats. Adjustable driver seat. Side luggages compartments. Spare wheel carrier fitted underneath front part. Inside dynamic ventilation through two air intakes on the roof. Air conditioning equipment driven by bus engine.

Rear mirrors. Colour painting at customer's choice.

Ceiling and body lining with plastified steel sheet and / or moquette.

Roof and sides insulation. Interior lighting.

Carrosserie entièrement métallique. Panneaux extérieurs en tôle d'acier.

Pavillon avec cintres métalliques recouvert à l'extérieur de tôles à nervures. Plancher en panneaux de bois compensé résiné revêtu en tapis caoutchouc à pastilles. Trois portes d'accès, deux sur le côté droit pour passagers, dont la porte AV de type pliante à commande pneumatique et la porte AR de type battante, et une sur le côté gauche de type battante pour le chauffeur. Pare-brise en une seule glace centrale plane et deux glaces latérales planes. Grande glace plane à l'arrière du véhicule. Baies latérales avec glaces en verre sécurit divisées en trois parties. Pare-chocs AV et AR. Sièges profondément rembourrés avec revêtement en simili-cuir et / ou tissu, siège chauffeur réglable. Coffres à bagages latéraux.

Roue de secours située à la partie avant sous le plancher. Aération dynamique interne avec prises d'air au pavillon. Equipement air conditionné avec prise de mouvement au moteur. Rétroviseurs. Peinture extérieure au choix du client. Revêtement intérieur en tôle plastifiée et/ou moquette. Isolation complète du pavillon et des côtés. Eclairage intérieur.





Motore: Fiat 8210 Diesel 6 cilindri, 4 tempi - Iniezione diretta - Cilindrata totale cmc. 13798 - Alesaggio mm. 137 - Corsa mm. 156 - Rapporto di compressione 16 - Potenza 260 CV DIN a 2200 giri / min. Coppia max 101 kgm a 1200 giri / min. - **Cambio** a 6 marce + RM - Freni pneumatici sulle 4 ruote, con 2 circuiti indipendenti, comando a pedale - Tensione 24 V - Alternatore.

Passo m. 6200 - Pneumatici 11.00 - 20

Fiat 8210 Diesel engine, 6 cylinders, four-stroke - Direct injection - Displacement cmc. 13798 - Bore 137 mm. - Stroke 156 mms - Compression ratio 16 - Power output at 2200 r.p.m. 260 HP DIN - Torque at 1200 r.p.m. kgm. 101 - **Gear box** with 6 speeds and reverse gear - Pneumatic braking pedal operated, double circuit - Tension 24 V - Alternator.

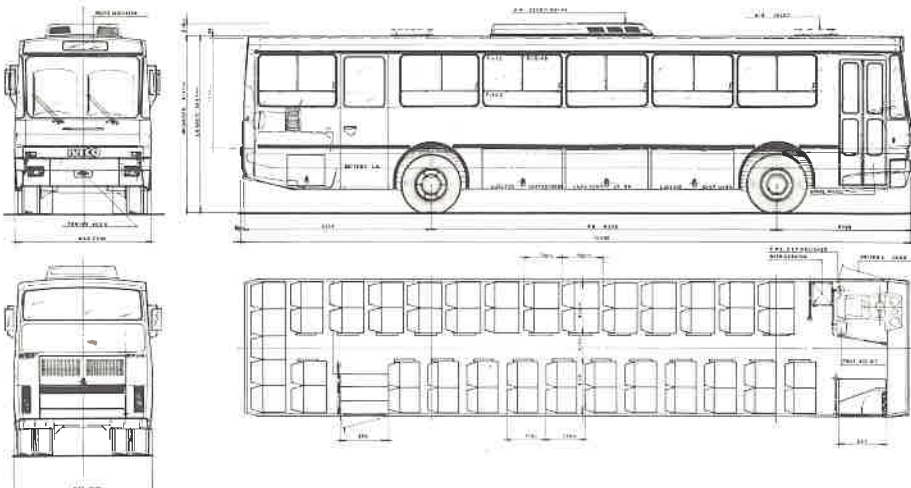
Wheelbase mts. 6200

Tyres size 11.00 - 20

Moteur diesel Fiat 8210, 6 cylindres, 4 temps - Injection directe - Cilindrée totale cmc. 13798 - Alésage mm. 137 - Course mm. 156 - Rapport de compression 16 - Puissance 260 CH DIN à 2200 t/mn. Couple maximum 101 kgm à 1200 t./mn. **Boîte de vitesse** à 6 rapports AV + marche AR - Freinage pneumatique sur les 4 roues, avec 2 circuits indépendants, commande à pédale. Tension 24 V - Alternateur

Empattement mm. 6200

Pneumatiques 11.00 - 20



Capacità trasporto passeggeri: posti 55 + 1.

Transport capacity: seats 55 + 1

Capacité de transport: places assises 55 + 1.