

Autobus urbano corto EURO 3 - 3 Porte

Capacità passeggeri		Capacità passeggeri versione TH	
a sedere	10	a sedere	8
in piedi	40	carrozzella	1
autista	1	in piedi	38
totali	51	autista	1
		totali	48

CARROZZERIA AUTOPORTANTE

Realizzata su una struttura integrale autoportante.
Rivestimento esterno in lamiera di alluminio rivestite all'interno con materiali isolanti termoacustici.
Tetto e testata anteriore e posteriore in vetroresina.
Paraurti anteriore e posteriore, realizzata con elementi mobili in materiale plastico rinforzato ad alto assorbimento.
Zona sottocintura e sportelli apribili in alluminio.

VERNICIATURA E PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Decapaggio e carteggiatura delle superfici.
Applicazione di antiruggine Hydropal all'acqua sulle parti in lamiera e di fondo all'acqua sulle parti in resina.
Applicazione di smalto altosolido all'acqua e smalto Hydropal nel sottoscozza. Applicazione di cere protettive negli scatolati.

ISOLAMENTO

Resina poliuretana espansa autoestingente tra il rivestimento esterno/interno dei fianchi. Materiale fonoassorbente nella testata post., nel vano motore e nel cappello per tutta la lunghezza del veicolo.

PIANO DI CALPESTIO

In compensato multistrato resinato spessore 12 mm. rivestito con materiale autoestingente e antisdrucchiolo.

Ridotta altezza del piano di calpestio completamente pari con conseguente accesso superibassato.

Altezza gradini	1° gradino
Porta anteriore da terra	335 mm
Porta centrale da terra	350 mm
Porta posteriore	350 mm

PORTE

Tre laterali rototraslanti, n.1 sullo sbalzo anteriore monoanta, n.1 sullo sbalzo post.monoanta, n.1 centrale a doppia anta con comando pneumatico.

FINESTRE LATERALI

Luci laterali con parte superiore apribile a scorrimento orizzontale.

ARREDAMENTO INTERNO

Padiglione in laminato forato.
Tunnel laterali e zona finestre in ABS termoformato.
Fianchi in vetroresina e laminato.
Testate in resina rinforzata autoestingente.
Sedili in monoscozza steelglass.
Estintori a polvere da kg.6 classe A-B-C.
Predisposizione installazione indicatori di percorso.

ILLUMINAZIONE

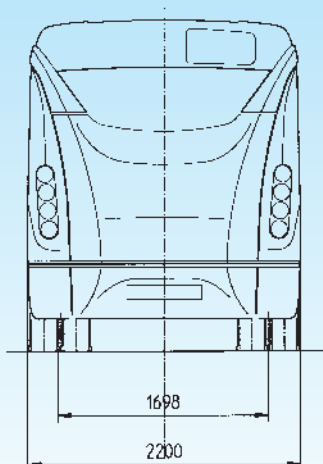
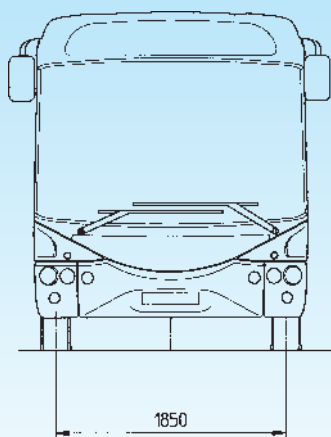
Plafoniere laterali continue in lega leggera con 4 lampade fluorescenti da 36 W.
Due plafoniere con lampade alogene da 20 W per ogni porta doppia.
Una plafoniera per posto guida.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Prelievo aria sia dall'esterno che dall'interno con deviatore.
Canalizzazione e bocchette per sbrinamento parabrezza, con velocità dell'aria superiore, in qualsiasi punto, a 1 m/sec.
Potenzialità termica dell'impianto superiore a 15.000 kcal/h.
Aria forzata vano passeggeri a richiesta.
Aria condizionata vano passeggeri a richiesta.
Botole manuali o elettriche a richiesta.

POSTO GUIDA

Sedile con regolazione in verticale ed orizzontale.
Paratia divisoria.
Strumentazione posizionata ergonomicamente.
Ventilazione e riscaldamento posto guida.
Condizionamento posto autista integrato a richiesta.



MOTORE

Tipo **MAN D0834-LOH 02** diesel
sovralimentato, ad iniezione diretta
Posizione posteriore verticale
4 cilindri in linea, cilindrata 4580 cm³
Potenza max 125 kw (170 CV) a 2400 giri/min.
Coppia max. 620 Nm a 1200+1700 min⁻¹.

Emissioni allo scarico

	Valore delle emissioni:	Limiti Euro 3
HC	0,03 g/kwh	0,66 g/kwh
CO	0,68 g/kwh	2,10 g/kwh
NOx	4,86 g/kwh	5,00 g/kwh
PT	0,08 g/kwh	0,13 g/kwh
FUMO	0,476 m ⁻¹	0,80 m ⁻¹

DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	7720
Passo	3675
Sbalzo anteriore	1700
Sbalzo posteriore	2345
Larghezza	2200
Carreggiata anteriore	1850
Carreggiata posteriore	1655
Altezza piano di calpestio	350
Altezza massima (a scarico)	2650
Diametro min. di volta	12600

PESI (kg)

Massa max tecnica asse anteriore.	3400
Massa max tecnica asse asse posteriore	6400
Massa max tecnica totale	9800

CAMBIO

Automatico ZF 4 HP 502 C con retarder incorporato
a 4 rapporti + RM.

Rapporti

1a	1:3,43
2a	1:2,01
3a	1:1,42
4a	1:1,00
RM	1:4,48

PONTE

Rapporto	1:5,30
----------	--------

CATENA CINEMATICA IN LINEA

SOSPENSIONI

Anteriore: a ruote indipendenti con sospensioni pneumatiche autolivellanti, due molle e due ammortizzatori.
Posteriore: ponte rigido ancorato alla struttura con 2 tiranti longitudinali e 2 diagonali, 2 molle + 2 ammortizzatori.
Dispositivo di abbassamento laterale (kneeling) che permette una ulteriore riduzione del piano di calpestio dell'autobus.

FRENI

Servizio: di tipo pneumatico a comando a pedale sulle quattro ruote. Due circuiti indipendenti per gli assi anteriori e posteriori.
Freni del tipo a disco.
Soccorso: meccanico a molla, agente sui freni dell'asse posteriore, con comando pneumatico a mano.
Stazionamento: conglobato nel freno di soccorso.
Retarder idraulico incorporato nel cambio.
ABS.
ASR a richiesta.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere ZF 8090.
Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 17,5" x 6".
Pneumatici 225/75 R 17, 5.
Semplici sull'asse anteriore.
Doppi sull'asse posteriore.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.
2-Batterie 12 V-200 Ah.
Motorino avviamento 3 kw.
Sistema multiplex con diagnostica residente e non.

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi in poliammide. Compressore da 300 cm³.
Essicatore monocamera.
Serbatoi per aria compressa in lega leggera.

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	70
Pendenza massima superabile (%)	16
Seratoio (l)	140

I dati contenuti nella presente scheda tecnica sono indicativi e non impegnativi.
Carrozzeria Autodromo Modena si riserva di apportare in qualsiasi momento le modifiche che riterrà necessario.

AUTODROMO

Carrozzeria Autodromo Modena
Soc. Coop. a r.l.
Via Malavolti, 18 - 41100 Modena
Tel. 059.2589411 - Fax 059.250088
E-mail: e.ferrati@autodromo.it