



Gamma Pollicino, mezzi e obiettivi a misura d'uomo.

1. Pollicino 35 p
(urbano e suburbano)
2. Pollicino TH 11 DM
(trasporto persone a ridotte capacità motorie)
3. Pollicino 20 p
(urbano e suburbano)
4. Pollicino TH 12
(trasporto persone a ridotte capacità motorie)
5. Pollicino VIP
(versione per aeroporti)



L'azienda si riserva di apportare ogni modifica in qualsiasi momento - Edizione Autodromo (Modena), foto F.E. Simioni (Milano) - Stampa SIGEM (Modena), febbraio 1989




AUTODROMO
car innovation
modena


AUTODROMO
car innovation
modena

pollicino taBeta

il futuro in movimento

Caratteristiche del progetto

Nella progettazione e realizzazione di POLLICINO ETABETA abbiamo impiegato i concetti fondamentali che caratterizzano l'intera gamma dei minibus AUTODROMO:

design inconfondibile, applicazione delle norme FEDERTRASPORTI (legge 151/81), materiali "inossidabili" (come resine, alluminio, acciai inox), standardizzazione di tutti i componenti (gli stessi degli altri Pollicino), economia di esercizio e manutenzione (compresa la preservazione del mezzo da emissione di acidi dalle batterie), passeggeri trasportabili in media con gli attuali standard di servizio (totale 21 persone), piano di calpestio ribassato (il meno elevato da terra tra tutti i veicoli elettrici esistenti, ovvero 60 cm.), distribuzione dei pesi ottimale (anche in presenza degli accumulatori), versatilità di impiego ed elasticità di manovra in ogni situazione.

AUTODROMO ha prodotto, da un autotelaio elettrificato, un autobus di tipo cortissimo con un allestimento di successo.

Con Pollicino ETABETA i servizi pubblici e collettivi non fanno più rumore, non producono emissioni gassose, non intralciano il traffico, non "ingessano" la mobilità individuale, possono essere efficaci ed efficienti in ogni "PROGETTO CITTÀ".

Obiettivi sociali del progetto

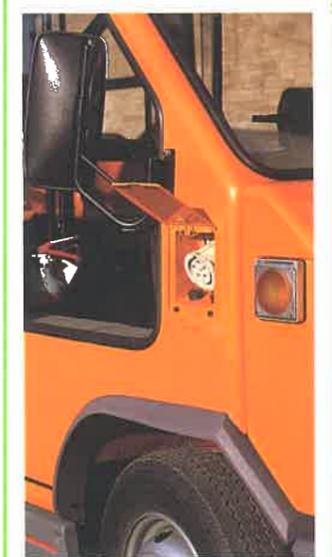
Il primo obiettivo che proponiamo è di favorire la mobilità in tutte quelle situazioni in cui è necessario rispettare vincoli ambientali, architettonici, urbanistici e sociali.

Il secondo obiettivo è di mettere in grado le Amministrazioni pubbliche e quelle private, con primarie funzioni sociali, di non essere seconde a nessuno nella progettazione e nella realizzazione di servizi di trasporto innovativo.

Pertanto POLLICINO ETABETA è utile per:

- servizi "interni" alle aree pedonali
- servizi "di raccordo" tra Centri Storici e urbani (con obblighi di salvaguardia ambientale) e terminal di traffico ad essi limitrofi
- servizi "interni" ad aree di rilevante interesse sociale, obbligatoriamente esenti da rumori ed emissioni gassose (come le infrastrutture ospedaliere e i centri di cura)
- servizi "interni" e "di raccordo" nelle aree produttive e in quelle terziarie (come nel caso di centri commerciali, poli tecnologici, centri di ricerca applicata, centri direzionali)
- servizi "navetta" nelle aree turistiche (a pedonalizzazione stagionale o per fasce orarie) con elevato transito pedonale
- servizi di "collegamento continuo" per aree terminal e centri intermodali di mobilità (come aeroporti, aree ferroviarie, ecc.).

Autobus urbano di tipo cortissimo
Rispondente alle caratteristiche funzionali del DM 18.7.86 e al capitolato Federtrasporti



1. Batteria estraibile laterale su guida a rulli
2. Vano motore
3. Batteria estraibile posteriore
4. Ingresso anteriore e pavimento raccordato a parete
5. Presa di ricarica batterie