

pollicino

Mobilità Collettiva Personalizzata

pollicino

35P



1, Pollicino 0,30, autobus a pianale superibassato, versioni urbana e TH 11.

2, Pollicino 0,30 e Pollicino 20p.

3, Pollicino Egos, "autobus antinquinamento" versione urbana con motorizzazione a benzina verde e marmitta catalitica.

4, Pollicino Etabeta, "autobus antinquinamento" versione urbana con trazione elettrica a batterie ricaricabili.

5, Pollicino TH DM, per trasporto persone a ridotta capacità motoria con posti integrati a due o tre carrozzelle.

6, Pollicino Hinterland, per trasporti interurbani.

7, Pollicino Aereoservice, servizi aeroportuali di terra in versione Vip e TH.




AUTODROMO
car innovation
modena

Carrozzeria Autodromo Modena Soc. Coop. a r.l. - Via Malavolti, 18 - 41100 Modena - Tel. 059/250360 - Tlx 520030 AUTODR I - Fax 059/250088


AUTODROMO
car innovation
modena

EDIZIONE SALONE
AUTOBUS 1990

Autobus urbano di tipo corto
 Rispondente alle caratteristiche funzionali del DM 18.7.86 e al capitolato Federtrasporti ammissibile ai finanziamenti della legge 151/81

Valore sociale

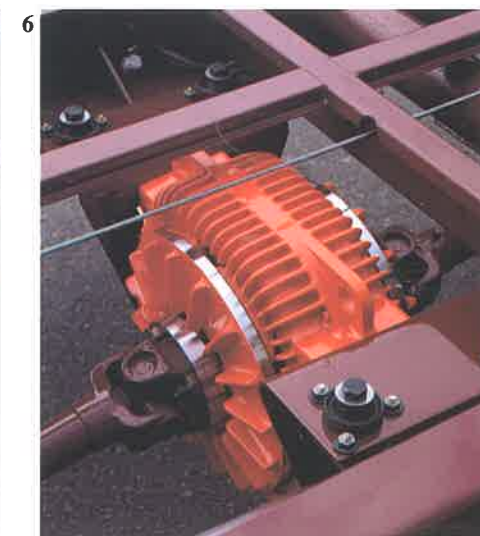
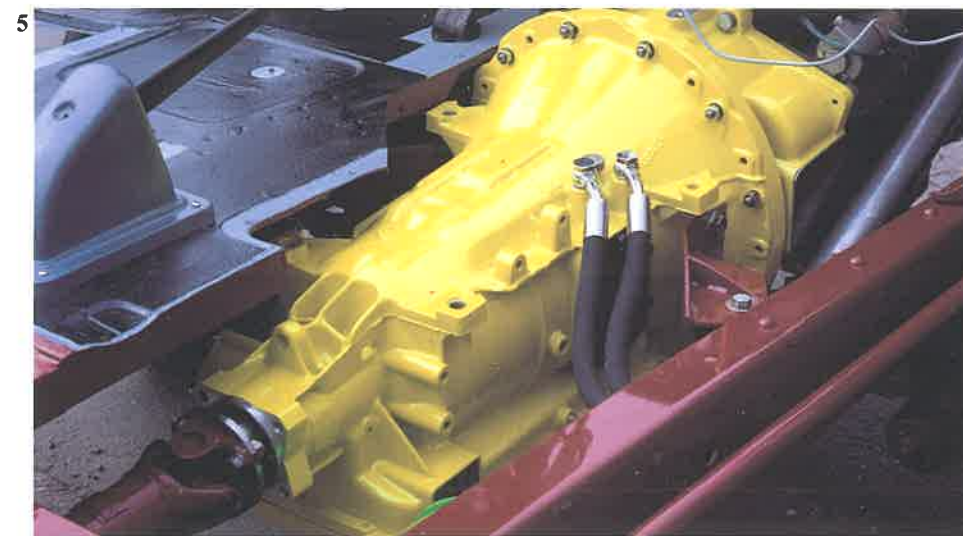
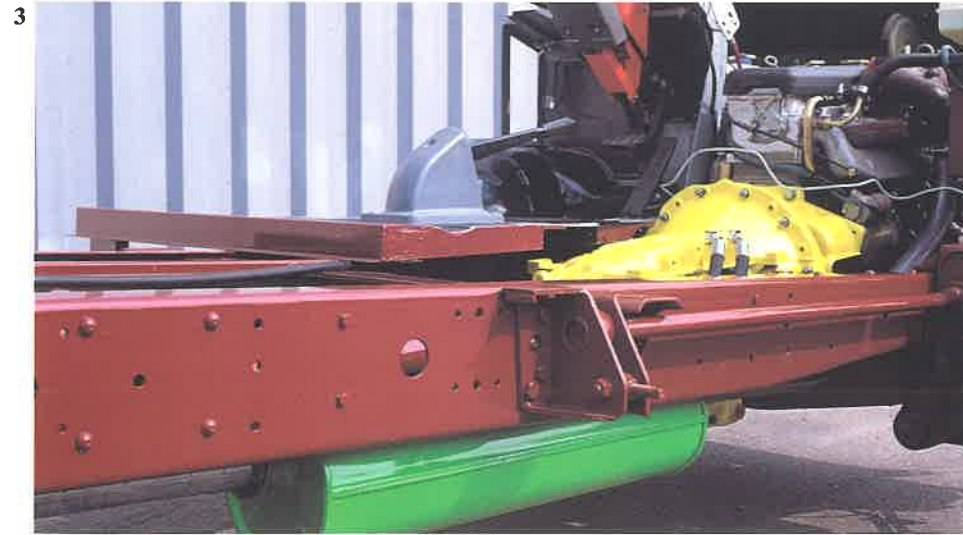
“C’era una volta...” l’inizio di una bella fiaba, che di giorno in giorno è divenuta un piccolo grande mito della Mobilità Collettiva Personalizzata. Oltre 500 autobus corti e cortissimi in servizio attivo, il 50% in versione TH, una media di circa 10 milioni di passeggeri trasportati all’anno, un contributo aderente al bisogno di muoversi e alle esigenze di qualità delle città italiane.

Pollicino 35p è il “cuore” di questo successo. Presentato tre anni fa al 1° salone Internazionale dell’Autobus, si è conquistato la stima degli Amministratori e l’affetto del pubblico: consumi -70% (norme CUNA), inquinamento atmosferico -7 db, rumorosità interna -60%, costi di acquisto -70%, costi di manutenzione/trazione -44%. Ecco perchè piace ed è utile. Dal design industriale al valore sociale: da questo risultato ad un nuovo valore tecnologico che incrementa prestazioni e affidabilità, con l’obiettivo di premiare le Aziende, le città che lo impiegano, il pubblico.



1. Autotelaio adattato per il trasporto collettivo persone.
2. Sterzo regolabile.
3. Primo piano marmitta catalitica e cambio automatico.
4. Marmitta catalitica.
5. Cambio automatico.
6. Rallentatore elettromagnetico di velocità.

Valore tecnologico



Prestazioni

Il buon autotelaio "delivery" Iveco A49 diventa una efficiente scocca "town mobility". Pollicino 35p è disponibile con sterzo regolabile, cambio automatico, rallentatore di velocità e l'esclusiva marmitta catalitica (brevetto Enea) per la riduzione e il controllo degli scarichi antiparticolato (sistema antinquinamento). Il posto di guida, completamente ridisegnato (sistema professional driving), dà più confort all'autista e più sicurezza nella guida, mantenendo inalterata la grande visibilità laterale. Pollicino non è solo un minibus, ma un sistema di trasporto che "cambia la vita e migliora la città"!



Affidabilità

