

**pollicino**

piccolo autobus urbano

**Cam 280 AU**

su Fiat Ducato Maxi Turbo

**CAM 280 AU**  
su Fiat Ducato Maxi Turbo  
Design: Luigi Jannello (Modena)

posti a sedere 9  
posti in piedi 10  
autista 1  
posti totali 20

**DIMENSIONI (mm.)**

Lunghezza	5300
Passo	3250
Sbalzo anteriore	810
Sbalzo posteriore	1240
Larghezza esterna	2100
Carreggiata anteriore	1695
Carreggiata posteriore	1660
Altezza (a scarico)	2650
Altezza piano di calpestio	560
Altezza interna	1920
Larghezza porta laterale	1360
Altezza gradini porta laterale	1° 2° 300 260

**PESI (Kg.)<sup>\*)</sup>**

Tara (in ordine di marcia)	2200
Peso max. asse anteriore	1700
Peso max. asse posteriore	1950
Peso totale max. a pieno carico	3500

**MOTORE**

Tipo	8144.21
Ciclo diesel, ad iniezione	
Turbo soffiante	KKK/K26
N° cilindri	4 in linea
Cilindrata totale	2445 cm <sup>3</sup>
Potenza max.	68 KW a 3800 giri/1'
Coppia max.	216 Nm a 2200 giri/1'

**CAMBIO**

Meccanico a cinque marce + RM.

**FRENI**

Ideale con servofreno a depressione.  
Anteriori a disco, posteriori a tamburo.  
Freno di stazionamento meccanico.

**IMPIANTO ELETTRICO**

Tensione normale	12 V
Batteria	1x88 Ah
Alternatore	770 W
Stacca batteria automatico.	
Proiettori posteriori e laterali.	
con due lampade in parallelo.	
Circuiti elettrici identificati secondo norma CUNA.	

<sup>\*)</sup> Valori indicativi. La presente indicazione s'intende fornita a semplice titolo informativo e non impegnativo.

**STRUTTURA CARROZZERIA**

Realizzata in profilati di acciaio saldati elettricamente.  
Rivestimento esterno in lamiera di alluminio.  
Tetto e le testate anteriore e posteriore in vetroresina.  
Zona sottocintura con elementi mobili in materiale plastico ad assorbimento d'urto.

**VERNICIATURA E PROTEZIONE ANTICORROSIONE**

Decapaggio e carteggiatura delle superfici.  
Primer epossidico, 3 mani incrociate di fondo isocianico, 3 mani di smalto sintetico.  
L'interno degli elementi scatolati è trattato con protettivo bituminoso.  
Il sottoscocca ed i passaruote con fonoassorbente anti-abrasione.

**ISOLAMENTO**

Polistirolo espanso alle fiancate ed al padiglione.

**PAVIMENTO**

Completamente pari in compensato multistrato spessore 10 mm.

**PORTA**

Laterale a libro a 4 antine con comando elettroidraulico.

**FINESTRE LATERALI**

A compensatore montate su telaio in alluminio anodizzato e fisse, a norme CUNA NC 586-01.

**ARREDAMENTO INTERNO**

Fiancate, parete posteriore e padiglione in laminato plastico.  
Pavimento in gomma a bolli autoestinguente.  
Sedili con schienale e cuscino in laminato plastico.  
Illuminazione a luci fluorescenti.  
Estintore a polvere da Kg. 4.

**POSTO GUIDA**

Paratia divisoria con mancorrenti e plexiglass trasparente.  
Sedile con regolazione in verticale ed orizzontale.

**ACCESSORI**

Riscaldamento con aerotermostato a circolazione d'acqua.  
Elettroaspiratore al cielo.  
Tendine in stoffa alle finestre.  
Sedili in monoscocca.  
Predisposizione e montaggio radiotelefono.  
Predisposizione e montaggio oblitteratrice.  
Maniglie di appiglio in cuoio.  
Fendinebbia anteriori.  
Fascia regionale e scritta Regione.  
Indicatori di percorso.

Autobus urbano di tipo cortissimo  
Rispondente alle caratteristiche funzionali del DM 18.7.86 e al capitolato Federtrasporti

**pollicino**  
piccolo autobus urbano

Cam 280 AU  
su Fiat Ducato Maxi Turbo



Editing CAM, aprile 1987, foto F.E. Simioni (Milano), stampa Tipolito Casma (Bologna)

**AUTODROMO**  
car innovation  
modena

I dati contenuti in questo prospetto sono indicativi. La Soc. AUTODROMO potrà apportare in qualunque momento le modifiche che riterrà opportune.



Carrozzeria Autodromo - Modena  
Soc. Coop. a r.l. - Via Malavolti, 18  
41100 Modena - Tel. 059/250360  
TLX 520030 AUTODR I

**pollicino**  
piccolo autobus  
urbano



Percorribilità...

**Le novità:** agile e maneggevole per i Centri Storici; molto utile per nuovi sistemi di servizio ("telebus", "taxibus", "van pool"). Economico, funzionale, tecnologicamente avanzato e a volumetria aumentata nelle versioni speciali (TH) per disabili.

**I vantaggi:** consumi ridotti di oltre il 70% (norme CUNA), inquinamento atmosferico -70%, rumorosità esterna inferiore di 7 dB, rumorosità interna più bassa del 60%, costi di acquisto -70%, costi di manutenzione/trazione -44% (valori medi, rispetto ai veicoli tradizionali).

**La versatilità d'impiego:** l'autobus POLLICINO può assolvere a funzioni portanti nei Centri Storici e nelle zone a domanda debole, oppure a funzioni integrative nelle ore a bassa percentuale di utenza. Inoltre è funzionale a servire fasce di utenza diverse per servizi finalizzati urbani ed extraurbani.

**Il comfort autista e passeggeri:** semplicità di guida, rumorosità contenuta, facilità di accesso, ampia visibilità. Nelle versioni "lusso" e "gran turismo", POLLICINO è dotato di tutti i comfort più moderni tipo "office automation".

**Le versioni:** urbano, suburbano, interurbano, trasporto disabili, gran turismo e lusso, motorizzazioni turbodiesel e "benzina verde". Una vera e propria gamma, con le versioni urbane ed extraurbane rientranti nelle agevolazioni previste dalla Legge N. 151/81.

**L'autotelaio:** deriva dal FIAT Ducato Maxi, con telaio accorciato ed abbassato per aumentare il grado di manovrabilità ed accessibilità in ogni condizione d'uso.

**La carrozzeria e gli allestimenti:** materiali in alluminio, vetroresina e sottocintura in plastica rinforzata ad assorbimento d'urto. Piena



Particolare sottocintura anteriore sostituibile



Accessibilità ruota posteriore



Testata posteriore



Ampia visibilità lato destro



Trequarti posteriore



Accesso passeggeri



Interno



Testata anteriore

affidabilità contro la corrosione e il deterioramento. Nelle versioni urbana ed interurbana, POLLICINO monta componenti di serie identici a quelli degli autobus tradizionali, contribuendo a rendere ancora più contenuti i costi di gestione.

**La manutenzione:** è un mezzo di complessità inferiore rispetto a qualsiasi autobus tradizionale; per la carrozzeria, la manutenzione è estremamente contenuta ed effettuabile con un'ampia dotazione di parti intercambiabili.

**Per conoscere  
Autodromo  
Car Innovation.**

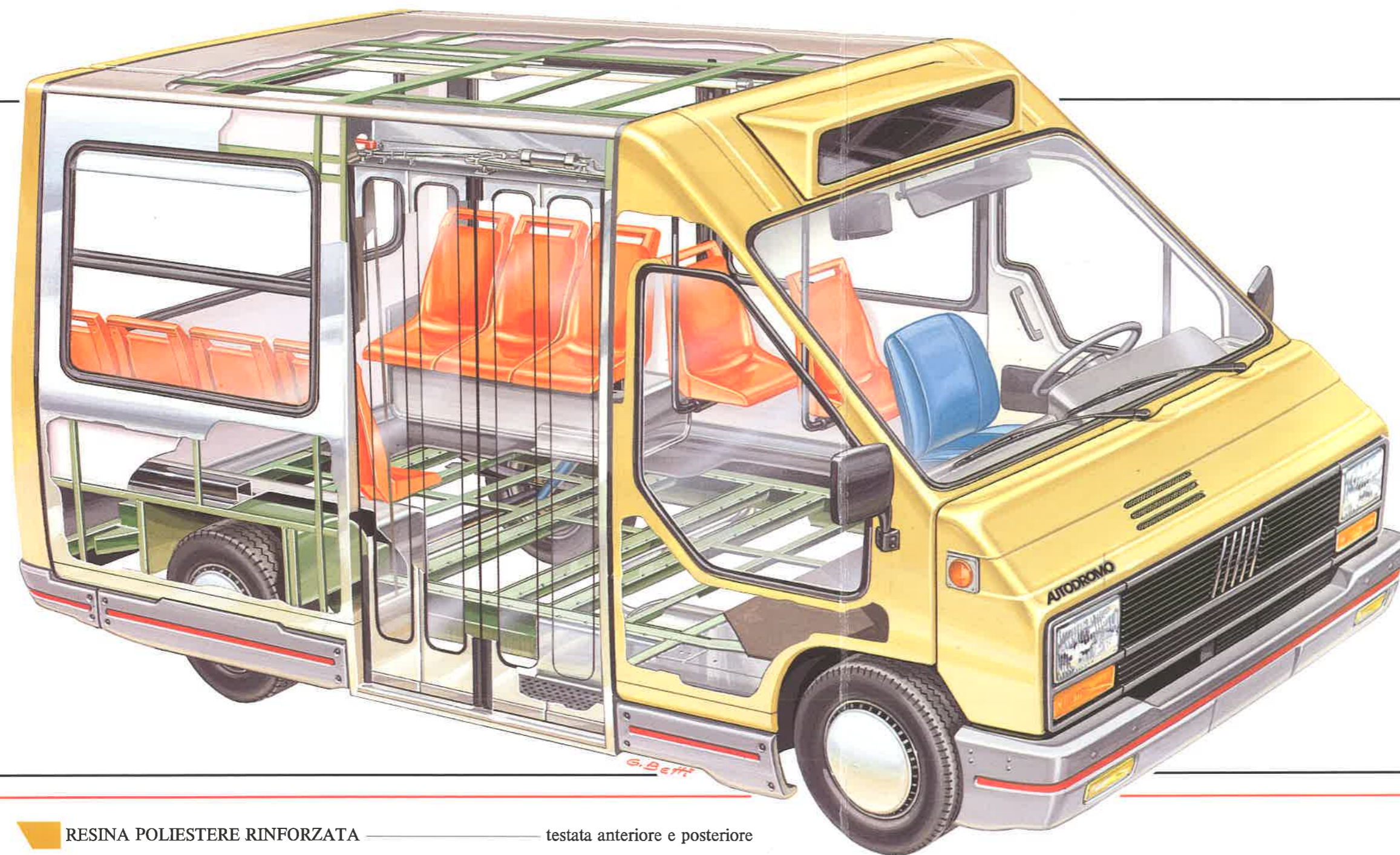


Accessibilità posto guida

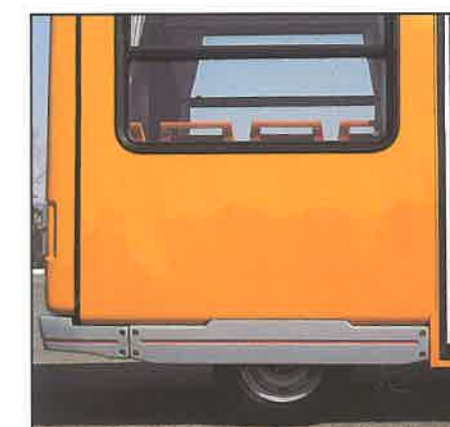


...nei Centri storici

**pollicino**  
piccolo autobus  
urbano



Posto guida



Particolare giroruota smontabile



Vano motore

- RESINA POLIESTERE RINFORZATA ————— testata anteriore e posteriore
- MATERIALE PLASTICO AD ASSORBIMENTO D'URTO ————— sottocintura e paraurti
- ALLUMINIO ————— rivestimento fiancata
- VETRORESINA ————— rivestimento esterno padiglione e copri-vaschetta sottosedili
- LAMINATO PLASTICO ————— rivestimento interno
- ACCIAIO ————— struttura portante
- VETRORESINA ————— cuffia passaruota
- COMPENSATO RESINATO ————— pavimento

**pollicino**  
piccolo autobus urbano