



- Porta passeggeri
- Passengers' door
- Porte passagers
- Meccanismo apertura porte
- Door opening device
- Mécanisme ouverture porte

- Interno
- Interior
- Intérieur
- Condotti aria e botola areazione
- Air ducts and ventilation hatch
- Bouches d'air et trappe aération

- Accessibilità zona motore
- Engine compartment access
- Accès compartiment moteur
- Rabbocchi
- Topping up
- Fluides

- Lunghezza - Length - Longueur 6920 mm
- Altezza piano calpestio - Deck height - Hauteur de plancher 330 mm
- Portata - Capacity - Capacité 42 passeggeri - passengers - passagers (9 seduti - seated - assis)
- Diametro di volta - Turning circle - Diamètre de braquage 12000 mm
- Sospensioni pneumatiche a ruote indipendenti anteriori e posteriori - Independent wheel air suspension front and rear - Suspensions pneumatiques à roues indépendantes avant et arrière
- Cambio automatico a 3 rapporti - 3-speed automatic transmission - Boîte de vitesses automatique à 3 rapports
- Rallentatore Telma - Telma retarder - Relantisseur Telma

ADV Comunicazione Integrata (RE)

pollicino Downtown



Carrozzeria Autodromo Modena s.c.a r.l.
Via Malavolti, 18 - 41100 Modena - Italy
Tel. 059/250360 - Fax 059/250088



Iveco SpA - Bus Division
Via Puglia, 35 - 10156 Torino - Italy
Tel. 011/224.1 - Fax 011/2734759

pollicino DownTown

...ed è già futuro



Pollicino DownTown è nato per soddisfare quelle necessità di mobilità urbana che non erano ancora risolte dai veicoli urbani di tipo tradizionale.

Frutto di un attento studio nelle principali città europee, **Pollicino DownTown** grazie alle dimensioni contenute, all'estrema maneggevolezza ed al design esclusivo, firmato

Giugiaro, si inserisce in maniera armoniosa persino nei centri storici delle città d'arte.

La cura e l'esperienza di Carrozzeria Autodromo Modena nella progettazione e realizzazione della carrozzeria così innovativa, unite alla tecnologia ed al know-how Iveco, hanno creato un mezzo che per facilità di accesso, affidabilità, comfort ed economia di esercizio si pone come nuovo standard nel trasporto collettivo urbano.

- Pianale superibassato
- Extra-low floor
- Plancher surbaissé

Pollicino DownTown was created to meet those needs of urban mobility that had remained unsatisfied by town vehicles of traditional type. The fruit of a detailed analysis of major European towns, the **Pollicino DownTown** is perfectly at home even in the inner cities of historical and artistic towns, thanks to its small size, fingertip handling and exclusive design by Giugiaro.

The care and experience that went into the innovative design and construction by Carrozzeria Autodromo Modena, com-

bined with Iveco technology and

expertise, have produced a vehicle that sets a new standard in public transport, with easy access, reliability, comfort and low running costs.

Pollicino DownTown a été conçu pour satisfaire aux exigences de mobilité urbaine auxquelles les véhicules urbains traditionnels n'étaient pas en mesure de répondre. Issu d'une étude minutieuse menée dans les principales villes européennes, **Pollicino DownTown** s'intègre harmonieusement dans les centres historiques des villes d'art, grâce à ses dimensions compactes, à sa grande maniabilité et à ses lignes dessinées par Giugiaro.

Le soin et l'expérience en matière d'étude et de réalisation de la Carrozzeria Autodromo Modena, conjugués avec la technologie et le savoir-faire Iveco, ont permis de réaliser un véhicule qui, par facilité d'accès, fiabilité, confort et économie d'exploitation, se veut la nouvelle référence dans le domaine du transport en commun urbain.



- Particolare rivestimento interno
- Special interior trimming
- Revêtement intérieur



- Posto guida
- Cockpit
- Poste de conduite