



BUSSOLA
il buon trasporto

Cam TH 20
su Fiat Iveco A.70.14

CAM TH 20
su Fiat Iveco A.70.14
Design: Luigi Jannello
posti a sedere 15
posti carrozzelle 3
posto accomp. 1
posto autista 1
posti totali 20

DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	7210
Passo	3750
Sbalzo anteriore	1230
Sbalzo posteriore	2230
Larghezza esterna	2350
Carreggiata anteriore	1610
Carreggiata posteriore	1570
Altezza (a scarico)	3000
Altezza minima dal suolo (a carico)	184
Altezza piano di calpestio	830
Diametro minimo di volgio	13240
Diametro minimo di ingombro	14850
Larghezza interna (utile)	2250
Altezza interna (nel corridoio)	1905
Altezza gradini porta laterale	1° 330 2° 250 3° 250

PESI (kg.)¹⁾

Tara (in ordine di marcia)	
Ripartizione 1° asse	2350
Ripartizione 2° asse	2850
Totale	5200
Veicolo a pieno carico	
Ripartizione 1° asse	2400
Ripartizione 2° asse	4200
Totale	6600
Tecnico massimo ammesso	
Ripartizione 1° asse	2850
Ripartizione 2° asse	4800
Totale	7400

STRUTTURA CARROZZERIA

Realizzata in profilati di acciaio di qualità ASFORM 420, ad alto limite di snervamento, saldati elettricamente. Rivestimento esterno in lamiera di acciaio elettrozincato (Zincrox) di spessore 12/10 a planarità speciale. Tetto, testate anteriore e posteriore in vetroresina. Zona sottocintura con elementi mobili in materiale plastico rinforzato ad assorbimento d'urto. La carrozzeria completa è montata elasticamente su telaio mediante "silent block".

VERNICIATURA E PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Decapaggio e carteggiatura delle superfici. Primer epossidico, 3 mani incrociate di fondo isocianico, 3 mani di smalto poliuretano. L'interno degli elementi scatolati è trattato con protettivo bituminoso. Il sottoscocca ed i passaruota con fonoassorbente antiabrasione.

¹⁾ Valori indicativi

ISOLAMENTO

Polistirolo espanso alla fiancata ed al padiglione. Isolamento termo-acustico zona motore.

PAVIMENTO

Completamente pari in compensato multistrato sp. 12 mm.

PORTA

Laterale a libro a 4 antine con comando elettropneumatico, realizzata in lega leggera.

PIATTAFORMA DI SALITA

Laterale destra con comando elettroidraulico azionabile dal posto guida e/o dalla porta di salita passeggeri. La piattaforma in posizione di riposo costituisce il primo gradino di salita.

VETRATURA

Parabrezza stratificato panoramico. Finestre laterali con vetri scorrevoli nella parte superiore, montate su telai in lega leggera anodizzata e controtelaio interno. Lunotto posteriore in vetro temperato.

ARREDAMENTO INTERNO

Sedile autista a sospensione idraulica. Fiancate parete posteriore e padiglione passeggeri in laminato plastico. Pavimento in P.V.C. Sedili anatomici rivestiti in sky muniti di cinture di sicurezza a doppia bretella, poggiatesta con orecchie laterali, braccioli ribaltabili. Agganci rapidi per carrozzelle. Cinture di sicurezza a doppia bretella per occupanti carrozzelle. Illuminazione a luci fluorescenti. Tendine in stoffa scorrevoli a tutte le finestre. Specchio retrovisore interno panoramico. Estintore da Kg. 2 a CO₂.

ACCESSORI

Divaricatore rivestito come sedili. Elettroaspiratore al cielo. Specchi retrovisori con resistenza incorporata. Riscaldamento con n. 2 aerotermi a circolazione d'acqua. Riscaldamento autonomo ad acqua con riscaldatore a gasolio (10000 Kcal/h) con preriscaldamento del motore a n. 2 aerotermi. Cappelliere lato destro e sinistro in corrispondenza dei sedili. Pulsanti per richiesta di fermata ed indicatore luminoso. Predisposizione per installazione radiotelefono. Impianto radio. Fendinebbia anteriori. Fascia Regionale e scritta Regione. Sedile monoposto aggiuntivo con attacco rapido. Baule posteriore.

Veicolo speciale per trasporto persone a ridotta capacità motoria
Rispondente alle disposizioni della circolare 48/82 del 26-4-1982 del Ministero dei Trasporti

TH
BUSSOLA
il buon trasporto

Cam TH 20
su Fiat Iveco A.70.14



Editing C.A.M. Settembre 1987 - Foto F.E. Simion (Milano) - Stampa Sigem Grafiche

AUTODROMO
car innovation
modena

I dati contenuti in questo prospetto sono indicativi. La Soc. AUTODROMO potrà apportare in qualunque momento le modifiche che riterrà opportune.

AUTODROMO
car innovation
modena

Carrozzeria Autodromo - Modena
Soc. Coop a r.l. - Via Malavolti, 18
41100 Modena - Tel. 059/250360
Tlx 520030 AUTODR I



Testata anteriore

Un obiettivo sociale:

BUSSOLA TH 20, un mezzo effettivamente innovativo per le speciali necessità di trasporto delle persone a ridotta capacità motoria; una risposta sicura attraverso le sue caratteristiche di accessibilità, funzionalità, maneggevolezza, stabilità.

Il design:

realizzato con materiali di elevata qualità come acciaio elettrozincato (Zincrox) per le fiancate, vetroresina per le testate e il padiglione, plastica rinforzata ad assorbimento d'urto per il sottocintura. Il 70% dei componenti è in materiale plastico. Un autobus dalla grande personalità.

Il comfort autista:

maneggevolezza di guida, rumorosità contenuta, massima visibilità, facilità di accesso alla cabina di guida, strumentazione completa e funzionale.

Il comfort passeggeri:

la piattaforma d'ingresso (con elevatore) consente un facile accesso alle carrozzelle; viene movimentata soltanto a porte aperte e comandata dal conducente oppure, con apposita pulsantiera, dal disabile. In posizione rientrata, la piattaforma costituisce il primo gradino di salita. Inoltre: sedili con poggiatesta e doppia cintura di sicurezza, sistema di arpionismo snodabile per le



Porta laterale



Testata posteriore



Pedana mobile



Particolare visibilità destra



Centralina elettroidraulica elevatore

carrozzelle (comandabile anche dal passeggero), mancorrenti, maniglie scorrevoli, assenza di barriere e ampie possibilità di movimentazione interna anche in posizione eretta.

Manutenzione:

è estremamente contenuta ed effettuabile con un'ampia dotazione di parti intercambiabili; i materiali impiegati garantiscono affidabilità totale contro corrosione e deterioramento; il servizio d'assistenza è esteso all'intero territorio nazionale.

**Per conoscere
Autodromo
Car Innovation**



Particolare sottocintura anteriore smontato



Porta autista



Posto di guida



Sicurezza carrozzelle



Meccanismi apertura porta laterale e sollevamento elevatore



Interno