**Capacità passeggeri**

a sedere	26
in piedi	60
autista	1
<b>totali</b>	<b>87</b>

**Capacità passeggeri versione TH**

a sedere	24
carrozzella	1
in piedi	60
autista	1
<b>totali</b>	<b>86</b>

**CARROZZERIA AUTOPORTANTE IN ACCIAIO INOX**

Realizzata su telaio originale MAN NL 223 F LPG  
Rivestimento esterno in lamiera di alluminio rivestite all'interno con materiali isolanti termoacustici.  
Tetto e testata anteriore e posteriore in vetroresina.  
Zona sottocintura, compresi sportelli laterali in alluminio.  
Paraurti anteriore e posteriore realizzati con elementi mobili in materiale plastico rinforzato ad alto assorbimento d'urto.

**VERNICIATURA E PROTEZIONE ANTICORROSIONE**

Decapaggio e carteggiatura delle superfici.  
Applicazione di antiruggine Hydropol all'acqua sulle parti in lamiera e di fondo all'acqua sulle parti in resina.  
Applicazione di smalto altosolido all'acqua e smalto Hydropol nel sottoscoeca. Applicazione di cere protettive negli scatolati.

**ISOLAMENTO**

Poliuretano autoestinguente ad alta densità nelle lamiere di alluminio di rivestimento dei fianchi.  
Materiale fonoassorbente nell'intercapedine delle fiancate, tegoli, padiglione, testate e zone centrali.

**PIANO DI CALPESTIO**

In compensato multistrato resinato spessore 12 mm.  
Zona motore in compensato fonoassorbente sp. 15 mm.  
Rivestimento con gomma a bolle autoestinguente e antisdrucchiolo.

**Ridotta altezza del piano di calpestio completamente pari con conseguente accesso superibassato.**

**Altezza gradini 1° gradino**

Porta anteriore da terra	320 mm
Porta centrale da terra	350 mm
Porta posteriore da terra	350 mm

**PORTE**

Tre porte di servizio sulla fiancata destra del tipo rototraslante ad espulsione esterna, di cui una semplice, realizzate in lega anodizzata con vetri a tutta altezza.

**PARABREZZA E FINESTRE LATERALI**

Parabrezza costituito da un unico cristallo bombato stratificato incollato.  
Luci antero-laterali, lunotto posteriore e vetri laterali posteriori in cristallo temperato incollato alla struttura.  
Finestre laterali piane montate su telaio esterno in alluminio anodizzato avvitato su controtelaio interno.

**ARREDAMENTO INTERNO**

Padiglione in laminato forato.  
Tunnel laterali e zona finestre in ABS termoformato.  
Fianchi e testate in resina rinforzata con fibre di vetro.  
Sedili di tipo imbottito.  
Parasole.  
Estintori a polvere da kg. 2 a CO2.  
Elettroaspiratori.  
Predisposizione radiotelefono.  
Predisposizione obliteratedrici.  
Predisposizione installazione indicatori di percorso.

**ILLUMINAZIONE**

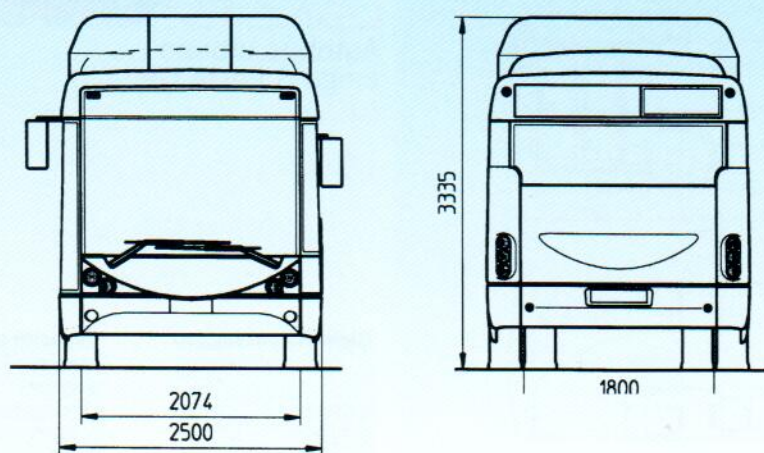
Plafoniere centrali con 6 lampade fluorescenti ad intensità luminosa variabile.  
Due plafoniere con lampade alogene da 20 W per ogni porta.  
Una plafoniera per posto guida.

**RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE**

Prelievo aria sia dall'esterno che dall'interno con deviatore automatico per la miscelazione.  
Canalizzazione e bocchette per sbrinamento parabrezza, con velocità dell'aria superiore, in qualsiasi punto, a 1 m/sec.  
Potenzialità termica dell'impianto superiore a 15.000 kcal/h.  
Gestione elettronica del riscaldamento.  
Aria forzata vano passeggeri a richiesta.  
Aria condizionata vano passeggeri a richiesta.  
Botole manuali o pneumatiche a richiesta.

**POSTO GUIDA**

Sedile con regolazione in verticale ed orizzontale.  
Volante regolabile, posto a 26,5° rispetto alla verticale.  
Campo di regolazione in altezza  $\pm 52$  mm. e in inclinazione  $\pm 6,5^\circ$ .  
Mobleto alle spalle del conducente con apparecchiature elettriche e condotta aria.  
Paretina laterale realizzata in cristallo incolore.  
Strumentazione posizionata ergonomicamente.  
Ventilazione e riscaldamento posto guida.  
Condizionamento posto autista al tetto o integrato a richiesta.



### MOTORE

Tipo MAN G2866 DUH05 LPG.  
 Rispondente alla direttiva 1999/96A/CE (EUR03).  
 Posizione posteriore orizzontale - 6 cilindri in linea.  
 Alesaggio 128x155 mm. Cilindrata 11970 cm<sup>3</sup>.  
 Rapporto di compressione 9,5 ± 0,5:1  
 Potenza max. 177 kw (240 CV) a 2200 giri/min.  
 Coppia max. 880 Nm (90 kgm) tra 1000/1200 giri/min.  
 Motore incapsulato completamente con materiale ignifugo fonoassorbente

#### Valore delle emissioni:

	Valore delle emissioni:	Limiti Euro 3
CO	3,00 g/kWh	5,45 g/kWh
NMHC	0,40 g/kWh	0,78 g/kWh
NO <sub>x</sub>	2,00g/kWh	5,00 g/kWh
CH <sub>4</sub>	0,65 g/kWh	1,60 g/kWh

### DIMENSIONI(mm)

Lunghezza	12000
Passo	5875
Sbalzo anteriore	2725
Sbalzo posteriore	3400
Larghezza	2500
Carreggiata anteriore	2074
Carreggiata posteriore (a carico)	1800
Altezza minima dal suolo	150
Altezza massima (con A.C.)	3375

### MASSE (kg)

Massa max tecnica asse anteriore.	6550
Massa max tecnica asse posteriore	11500
Massa max tecnica totale	18000

### CAMBIO

Automatico, VOITH D 851.3E a 3 rapporti + RM.

### Rapporti

1 <sup>a</sup>	1:6,10
2 <sup>a</sup>	1:1,43
3 <sup>a</sup>	1:1,00
RM	1:5,20

### PONTE

Rapporto	1:5,13
----------	--------

### SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a tre valvole elettroniche livellatrici ECAS.

Anteriore: l'assale anteriore è ancorato al telaio mediante due tiranti longitudinali, barra di torsione a barra di reazione trasversale, 2 molle pneumatiche e 2 ammortizzatori idraulici.

Posteriore: il ponte posteriore è ancorato su 2 profilati collegati al telaio a mezzo di 4 molle ad aria e a sua volta inferiormente mediante 2 tiranti longitudinali e superiormente mediante 2 tiranti trasversali e 4 ammortizzatori. Dispositivo di abbassamento laterale (kneeling) che permette una riduzione dell'altezza dell'autobus di 80 mm.

### FRENI

Impianto frenante di tipo pneumatico a doppio circuito.

Anteriori e posteriori a disco.

Recupero automatico del gioco e indicatore di usura a cruscotto (display).  
 Guarnizioni prive di amianto.

Freno di soccorso a molla agente sui freni dell'asse posteriore a comando pneumatico.

Freno di stazionamento conglobato col freno di soccorso.

Freno motore con comando a pedale indipendente.

Rallentatore idraulico incorporato nel cambio.

ABS/ASR.

### STERZO

Idraulico a circolazione di sfere (ZF Servocom 8098)

Rapporto variabile da 17.0 ÷ 20.0 :1.

### RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco d'acciaio con cerchio da 22,5".

Pneumatici 275/70 R 22, 5 (Ant. semplici - post. gemellati).

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V - Batterie 2x12 V-200 Ah.

Alternatore n° 28 V - 140 A e n° 1 28V - 90Ah

### RIFORNIMENTI (l)

Serbatoio (n° 3 bombole 180 l)	540
Olio motore	21,5
Olio cambio	17
Liquido di raffreddamento	59

### PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h) con limitatore	80
Consumo a norma CUNA (l/100 km)	90

Valori livello sonoro:

	Direttiva CEE 92/97/CEE	
Esterna	80	78
	CUNA 504-02	
Interna anteriore	77	68
Interna al centro	77	72
Interna posteriore	79	74

I dati contenuti nella presente scheda tecnica sono indicativi e non impegnativi.  
 Carrozzeria Autodromo Modena si riserva di apportare in qualsiasi momento le modifiche che riterrà necessario.