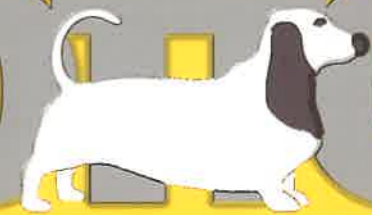




BUSOTTO



UN FILOBUS PER AMICO





Autodromo è ancora una volta all'avanguardia nelle proposte per la mobilità collettiva.

Il filobus Bassotto da 18 metri, progettato e costruito in collaborazione con ADtranz e MAN, è un superibassato che mantiene le caratteristiche costruttive dell'autobus urbano lungo, unite alle più moderne tecnologie elettriche ed elettroniche.

Piano di calpestio comodo e agevole, kneeling, accorgimenti funzionali come lo scivolo ed il sistema di ancoraggio per carrozzelle dedicato ai disabili, ne fanno il mezzo idoneo a tutti.

Interni realizzati con colori tenui, isolamento acustico, mancorrenti numerosi a portata di mano, pavimento antisdrucciolo: **com'è comodo e facile salire su Bassotto!**

La postazione di guida protetta con elementi trasparenti, l'ampia visibilità del parabrezza e la consolle di comando ergonomica consentono al conducente di guidare in tutta sicurezza. La scelta accurata di materiali unita alle nuove tecnologie di assemblaggio diventano una garanzia di resistenza alla corrosione.

L'equipaggiamento elettrico di trazione è costruito con l'impiego di moderni componenti dell'elettronica di potenza. Il nuovissimo inverter ad impulsi diretti in tecnica GTO insieme al robusto motore asincrono trifase (esente da manutenzione) si dimostrano particolarmente interessanti per affidabilità e rispar-



mio energetico. L'utilizzo del microprocessore permette all'elettronica di potenza, non solo lo svolgimento delle funzioni di esercizio ma un rilevamento continuo dei dati di servizio ed una immediata diagnosi degli errori.

Il filobus Bassotto non si ferma mai: il generatore per la marcia alternativa consente infatti di muoversi laddove non c'è tensione, e in tempi brevissimi, con l'innalzamento automatico del pantografo, si può riprendere il funzionamento con la motorizzazione elettrica.



1. Cockpit autista
2. Pannello di alimentazione trazione 600 V/cc
3. Pannello di alimentazione per apparecchiature ausiliarie 380 V/cc
4. Allestimento interno
5. Particolare interno
6. Compressore di tipo rotativo
7. Mantice

