

CONFERENZA di PRESENTAZIONE



IL NUOVO TRENO “ETR 350 SERIE 1” T>per

Bologna, 15 dicembre 2015
RFI S.p.A.
Centro Operativo Esercizio Rete
Sala Conferenze
Via Bovi Campeggi 22/10

Programma

13.45 Registrazione dei partecipanti

14.00 ing. Salvatore DI RUZZA
MA.FER S.r.l. - Direttore
Saluti ed apertura dei lavori

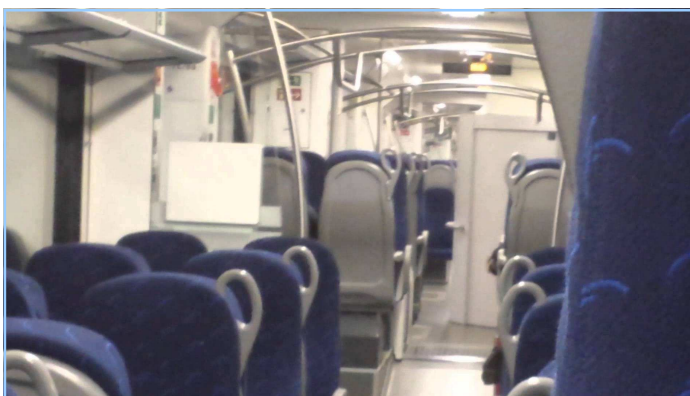
14.15 ing. Paolo PAOLILLO
Tper S.p.A. - Direttore Generale
Presentazione del nuovo treno

14.30 Tecnici Società STADLER
**Descrizione Tecnica del nuovo treno ETR
350 serie 1**

15.00 Discussione e trasferimento in stazione

15.30 Partenza corsa prova del treno da Bologna C.le per
Modena

16.40 Arrivo per rientro a Bologna C.le



in collaborazione con



STADLER

Adesione alla manifestazione

Il sottoscritto

_____ @ _____

Socio CIFI si no

chiede di poter partecipare alla conferenza di presentazione de: "Il nuovo treno ETR 350 serie 1 di Tper" del 15/12/2015

Bologna, li _____

L'adesione dovrà essere partecipata alla segreteria del CIFI a mano, con fax (051.2586090) o con e-mail (cifi.bologna@gmail.com) entro e non oltre il giorno 14/12 p.v. - Per motivi di carattere logistico potranno essere soddisfatte solamente le prime 70 richieste.

SEGRETERIA

Tel. +39 051.2586921
Fax: +39 051.2586090
e-mail: cifi.bologna@gmail.com

Caratteristiche tecniche ETR 350 serie 1

Tensione di rete	3kV cc
Pantografi	2
Scartamento	1435 mm
Lunghezza totale ganci compresi	90178 mm
Sagoma limite di costruzione	Conforme fiche UIC 505.1
Massa totale vuoto/carico	143t/191t
Massa max per asse a vuoto	15t
Massa frenata vuoto/carico	206t/277t
Massa frenata in stazionamento	82t
Passo del carrello	2700mm
Diametro vuota motrice/portante	860mm/750mm
Consumo max ruote	30mm
Profilo ruota - tipologia	EPS - monoblocco
Intervallo di riprofilatura max	300.000 km
Raggio min. curvatura off/eserc.	100m/150m
Potenza di servizio continua	2000 kW
Organi di trazione e repulsione	Accoppiatore integrale Schaku con testa "tipo 10" e assorbitori d'urto
Velocità max con sospensioni secondarie efficienti	160 km/h
Rango C	
SCMT a bordo	
Climatizzazione	
Composizione multipla omogenea	2 unità ETR350 serie1
5 vetture	
Passaggio continuo per tutta la lunghezza del treno	
Pianale ribassato per il 90% di tutta la superficie calpestabile	
Posti disponibili	615 di cui 265 a sedere e 350 in piedi
2 toilettes	di cui 1 attrezzata per viaggiatori disabili

Conferenza
Martedì 15 dicembre 2015



Sezione Emilia Romagna

CONFERENZA di PRESENTAZIONE

IL NUOVO TRENO "ETR 350 SERIE 1" Tper



Martedì 15 dicembre 2015

Sede della Conferenza
RFI S.p.A.
Centro Operativo Esercizio Rete
Sala Conferenze
Via Bovi Campeggi 22/10 - Bologna