

TRASPORTO PUBBLICO ARRIVANO LE LINEE Z



Paolo Matteucci

assessore alla Mobilità
e trasporti

Telefono:

02 7740 3900-3901

p.matteucci@provincia.milano.it

RIORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI, NUOVI GESTORI E POTENZIAMENTO DEI MEZZI

Fra le competenze dirette della Provincia c'è l'affidamento, il controllo e la distribuzione di risorse dedicate al trasporto su gomma extraurbano. Grazie alle risorse trasferite dalla Regione (quasi 21 milioni di euro) e a quelle messe in campo direttamente dalla Provincia (5 milioni e 700 mila, più altri 6 per nuove tecnologie), nel 2008 saranno messi in circolazione circa quarantacinque nuovi autobus, portando a circa duecentocinquanta i nuovi mezzi a disposizione per il servizio. Praticamente un nuovo bus ogni quattro: questo significa un trasporto pubblico più ecologico, ma anche maggiori comfort e accessibilità per gli utenti. Anche sul fronte della sicurezza e comodità degli utenti alle fermate, vi sono importanti

novità, con un piano di realizzazione di nuove piazzole attrezzate su tutto il territorio.

Contestualmente all'avvio dei nuovi gestori, viene progressivamente razionalizzata anche la numerazione delle linee, per renderle più riconoscibili: tutte le linee provinciali sono nominate "Z", seguito dal numero del lotto ("6" per la zona Ovest) e da altre 2 cifre che specificano la linea, ad esempio "Z622".

Lo scorso anno la riorganizzazione ha toccato la zona sud-est, Lotto 4 (a luglio) e nord Brianza, Lotto 2 (a novembre). Quest'anno, da gennaio la Net gestisce i trasporti nel Sud Est (Lotto 3), mentre il prossimo luglio partirà la nuova gestione del Lotto 4 che riguarda la zona Ovest della Provincia.



“ UN RIASSETTO DELLE LINEE IN STRETTA COLLABORAZIONE CON I COMUNI PRESENTI SUL TERRITORIO ”

NUOVI GESTORI

Nel campo dei trasporti è cambiata qualche anno fa la normativa di riferimento. La precedente Amministrazione indisse una gara pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico nei sei lotti in cui è suddiviso il territorio: in pratica i vincitori diventano i nuovi gestori degli autobus che collegano i Comuni della Provincia. In questo periodo la Provincia sta provvedendo ad affidare progressivamente la gestione dei servizi. Tutto ciò, oltre a comportare un notevole impegno organizzativo e di coordinamento sul territorio (con Comuni e istituti scolastici), implica l'entrata in vigore di servizi innovativi, nuovi autobus e un generale potenziamento sia qualitativo che quantitativo dei trasporti. Le aziende che hanno vinto la gara pubblica sono STIE, ATM ed ATINOM, che si sono unite nella società Movibus, per una zona che comprende venti autolinee più il servizio a chiamata, e circa cinquecento fermate, otto interscambi con la ferrovia (Magenta, Legnano, Parabiago, Vanzago, Rho, Vittuone, Castano Primo e Santo Stefano Ticino) e quattro con la metropolitana (M1 Rho Fiera, Molino Dorino, Lotto, Cadorna M2), per una percorrenza annua di 6 milioni e 780 mila bus-km, in aumento del 5% rispetto ad oggi. Il cambio di gestori non muterà, almeno nell'immediato, l'assetto delle linee di trasporto della zona: si è preferito attuare un cambiamento graduale, in cui, dopo una prima fase di "rodaggio" nel periodo estivo, quando le scuole sono chiuse, verranno poi aumentati i servizi di trasporto e verrà effettuato il riassetto delle linee in stretta collaborazione con i comuni presenti sul territorio. Sono confermati i servizi integrativi attivati dalla Provincia, quali il servizio a chiamata nei comuni a nord di Magenta e i collegamenti con le stazioni e gli istituti di Parabiago e Vittuone. Progressivamente verranno attivate e potenziate

altre linee, quali la "Magenta FS-Corbetta-Santo Stefano Ticino FS-Ossona-Arluno-Vittuone (FS)" e la "Magenta FS-Inveruno-Cuggiono-Castano Primo FS", con estensione a Malpensa (T1). Ciò che sarà presente fin dall'inizio sarà invece un nuovo standard qualitativo: il nuovo contratto di gestione porterà infatti, progressivamente, un miglioramento della qualità e della quantità del servizio di trasporto pubblico offerto. Il rinnovo del parco bus porterà da un'età media dei mezzi di 13 anni, a una media di 6,5, in modo che alla fine tutti gli autobus siano di classe ambientale conforme agli standard europei.



LAVORI AL PONTE DI TREZZO

A causa dei lavori di riqualificazione del Ponte di Trezzo sull'Adda (in alto nelle foto), lungo la SP 2, lo stesso resterà parzialmente chiuso. La riapertura al traffico è prevista in tempo per l'inizio delle scuole, nei primi giorni di settembre, al fine di evitare ulteriori disagi ai cittadini. Pertanto per 3 mesi il ponte sarà percorribile a senso unico in direzione Capriate (Bg) - Trezzo (Mi), mentre la direzione Trezzo-Capriate viene deviata sull'autostrada A4 (Torino-Venezia) con ingresso al casello di Trezzo ed uscita a Capriate San Gervasio. Sarà cura della Provincia, in coordinamento con i Comuni interessati e le polizie sul territorio, posizionare l'adeguata cartellonistica di cantiere e le indicazioni dei percorsi alternativi. Sul ponte sarà garantito il transito ai pedoni e biciclette lungo il marciapiede. Durante il periodo di cantiere gli autobus delle linee V della Trasporti Bergamo Sud Ovest e Z della Locatelli si fermeranno a Capriate San Gervasio in via Vittorio Veneto, a circa 300 metri dal capolinea tradizionale, mentre non sono previste modifiche per le altre linee.



NUOVI AUTOBUS

Fin dall'inizio del nuovo servizio tutti i 204 autobus saranno attrezzati con display per informare sulla destinazione e le successive fermate. Saranno infatti tutti provvisti di sistema di monitoraggio satellitare, che oltre ad individuare la posizione del bus sul territorio, permette una verifica puntuale degli orari e degli eventuali ritardi. Con il rinnovo del materiale rotabile, migliorerà anche il comfort e l'accessibilità per gli utenti: entro la fine del 2008 un quarto dei bus avrà il pianale ribassato, che diventerà il 60% entro la scadenza del contratto, mentre l'accessibilità per i portatori di handicap passerà dall'attuale 45% alla quasi totalità (92%). Contestualmente aumenterà anche il numero di bus con impianto di climatizzazione, attualmente il 5% del totale, che arriveranno ad essere il 54% alla fine del primo anno di gestione per arrivare alla copertura pressochè totale. Vengono inoltre potenziati i sistemi di informazione, comunicazione e verifica della puntualità: Le nuove aziende faranno una campagna di

informazione all'avvio del servizio, e saranno distribuiti libretti orario annuali con linee e fermate, mentre verranno affisse nelle principali fermate, agli interscambi e presso i comuni le mappe della rete di trasporto della zona. Si potranno avere informazioni, oltre che dai libretti, attraverso un sito Internet dedicato, un call center, e quattro punti di informazione a Magenta, San Vittore Olona, Pero, Milano ed uno a Molino Dorino che sarà attivato nel 2009. Le paline alle fermate saranno attrezzate con gli orari, interscambi e informazioni sulle rivendite, mentre fra il 2012 e il 2015 verranno progressivamente installate 83 paline elettroniche. Il livello qualitativo, stabilito dalla "Carta della Mobilità", sarà inoltre monitorato per mezzo di indagini sulla soddisfazione degli utenti, la gestione dei reclami con risposta scritta dell'azienda entro venti giorni, e con l'applicazione di sanzioni in caso di mancato rispetto degli standard assunti con il contratto di servizio.

