

tratto dal quotidiano "City" di venerdì 20 marzo 2009

Linea diretta

www.atm-mi.it | N. verde: 800.80.81.81



**Presentato
il primo nuovo
treno per la metro
milanese:
in due anni
saranno quaranta
sulle tre linee**



**Sei carrozze
tutte comunicanti,
un unico spazio
dove muoversi
liberamente:
massimo comfort
e sicurezza**

ME NE GHI NO

**Ieri il viaggio inaugurale
Poi subito in servizio sulla "rossa"**

Formigoni, vita nei mezzanini

Roberto Formigoni, presidente della Regione Lombardia, osserva il nuovo treno e con orgoglio alza lo sguardo verso l'Europa, sottolineando come la collaborazione con il Comune di Milano sia importante "per un servizio di trasporto pubblico sempre più moderno ed efficiente. Questa metropolitana di nuova generazione risponde a questi requisiti. L'obiettivo è utilizzarla il più frequentemente possibile". Il governatore ha parlato anche della vivibilità del metrò: "Siamo disponibili a collaborare per trasformare i mezzanini della metropolitana in luoghi vivi, specialmente nelle ore serali, così da renderli più sicuri".



Moratti, ancora investimenti

Il Meneghino è stato consegnato alla città di Milano. Ad accoglierlo, il sindaco Letizia Moratti, che ha sottolineato l'importanza dell'investimento per migliorare la sostenibilità del trasporto pubblico milanese. "Il Comune di Milano - ha affermato nel corso della presentazione - sta puntando molto su una mobilità sostenibile. Occorre coniugare ambiente e mobilità e per questo abbiamo bisogno di rinforzare il servizio pubblico. Il Meneghino - ha aggiunto - è sicuramente lo strumento che meglio sintetizza questa politica. Ecco perché il Comune ha ampiamente investito nel progetto Metropolitana".



Catania, per noi giornata storica

La soddisfazione di vederlo correre e la possibilità di affermare che quello per il Meneghino rappresenta l'investimento più grande attivo in Italia per il trasporto pubblico locale. Elio Catania, presidente ed amministratore delegato di Atm, firma così, il 19 marzo del 2009, una data che entra a far parte della storia della città. "Vogliamo venire incontro alle nuove esigenze del sistema mobilità a Milano".

Il Meneghino è il primo nuovo modello dopo 45 anni di servizio della M1. Punta a far sentire più sicure le persone, farle viaggiare con maggiore comfort, è meno inquinante e consuma meno energia.

La commessa da quasi 300 milioni di euro per i 40 nuovi treni è la più grande attiva in Italia per il trasporto pubblico locale. Sono particolarmente contento che questa commessa sia stata affidata ad aziende italiane come AnsaldoBreda e Firema con ricadute occupazionali di grande rilievo".

