

La STP Brindisi festeggia i suoi primi 40 anni

testo e fotografie di Michele Florio

Si sono tenuti il 15 e 16 Ottobre 2015 i festeggiamenti per il quarantennale della nascita della Società Trasporti Pubblici di Brindisi. Per l'occasione il management dell'Azienda ha organizzato una serie di eventi tra cui una tavola rotonda e un convegno tenutesi presso l'Auditorium dell'Autorità Portuale della città adriatica e che ha visto la partecipazione di rappresentanti qualificati del Governo Nazionale, del Parlamento, della Regione Puglia e delle Amministrazioni locali nonché della Magistratura e delle associazioni di categoria e consortili del trasporto pubblico italiano e pugliese. Ed è stato proprio il tema "Le prospettive del TPL" ad inaugurare la tavola rotonda del 15 Ottobre alla presenza tra gli altri del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Riccardo Nencini, del Presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, Michele Meta e del Presidente del COTRAP, Giuseppe Vinella. "Società pubbliche e disciplina in materia di trasparenza e anticorruzione" è stato l'argomento del convegno svoltosi il 16 Ottobre con la presenza del Dott. Raffaele Cantone, magistrato e responsabile della Autorità Nazionale Anti-corruzione e del Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano. Nel frattempo, a far da cornice all'evento, la STP ha voluto sfoggiare nella piazza antistante la Sede dell'Autorità Portuale i suoi due "gioielli" storici di famiglia: il FIAT 409 Pistoiesi del 1969 e numero di matricola U 01 e il più piccolo FIAT 314 Menarini del 1972 con matricola M 13, amorevolmente tenuti in perfette condizioni dalle maestranze aziendali e che le foto allegate non possono fare altro che confermare. Una presenza statica, quella dei due autobus, che è stata ancora una volta apprezzatissima dai cittadini per ragioni che variano, a secondo la generazione di appartenenza, dalla pura nostalgia all'interesse storico a quello tecnologico di allora. A tal proposito un mio ricordo adolescenziale va al gemello del FIAT 409 con matricola 02 (a quei tempi non vi era ancora il suffisso U come urbano) caratterizzato negli ultimi anni di vita (fine anni '80) da una sgargiante livrea arancione ministeriale un vero peccato non averlo salvato dalla demolizione. Tornando alla nascita della "Società Trasporti Pubblici Brindisi S.p.A.", denominazione voluta espressamente dall'allora sindaco di Brindisi, essa è datata ufficialmente nove gennaio 1975 e subentrava all'azienda municipalizzata AMAB che dal 1969 gestiva il trasporto su gomma nel capoluogo e alcuni precari collegamenti extra-urbani con i centri limitrofi. Alla neonata Società, l'iniziale e non facile compito di gestire non solo il trasporto pubblico di Brindisi, ma anche i servizi extra-urbani provinciali fino allora appannaggio di una miriade di società private. Sul fronte del parco veicoli nel 1975 la STP ereditava dall'AMAB 25 automezzi urbani e 103 dipendenti, mentre altre 65 unità venivano assorbite tra il personale delle ditte che gestivano in precedenza le linee interurbane insieme a 22 autobus reperiti faticosamente a nolo. Oggi nel 2015, dopo aver spento le sue prime quaranta candeline, la STP Brindisi, con soci azionari il Comune e la Provincia di Brindisi (la Regione Puglia ha ceduto recentemente agli altri due Enti la propria quota azionaria), conta su 330 dipendenti, 2 depositi/officina (Brindisi e San Vito dei Normanni), un punto vendita e informazioni nel Centro storico di Brindisi e su un parco veicoli composto da 71 autobus e minibus urbani di cui 25 a metano e 1 elettrico, 123 extra-urbani di cui 4 a metano da 18 metri, 2 autobus turistici, 2 autobus storici, 14 scuolabus e 2 imbarcazioni per il trasporto passeggeri nelle acque interne del porto di Brindisi. Ben 5 milioni l'anno i passeggeri trasportati con corse intercomunali e interprovinciali toccando i capoluoghi di Lecce e Taranto e la gestione del servizio urbano nei Comuni di Brindisi, Mesagne, San Vito dei Normanni e Ceglie Messapica. I numeri e un parco veicoli in molti suoi aspetti all'avanguardia rispetto ad altri cugini pugliesi fanno da sempre della STP Brindisi un punto di riferimento nell'ambito del COTRAP (Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi). Insomma non rimane che augurare alla STP Brindisi... buon compleanno.



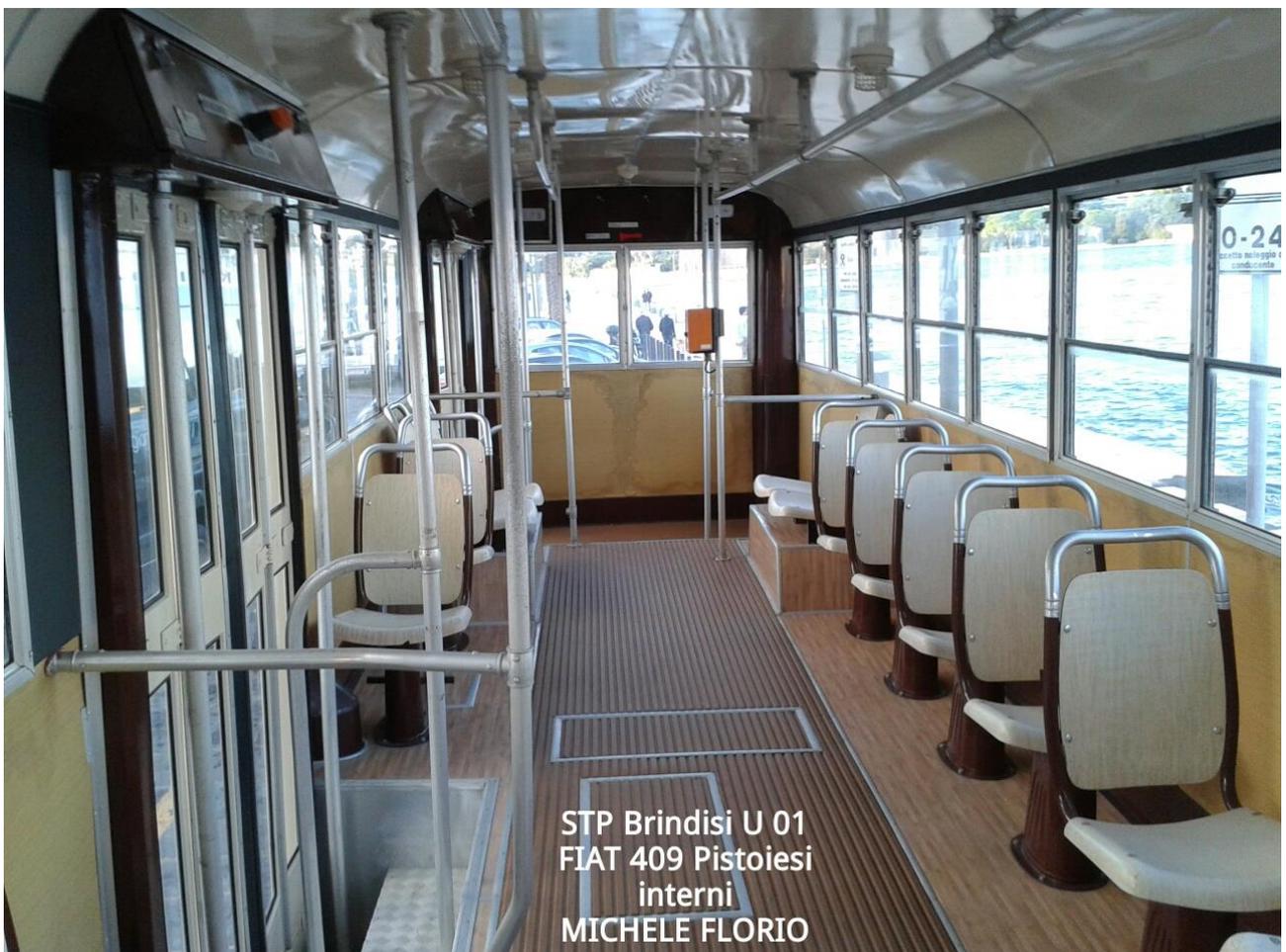
FIAT 409 Pistoiesi U 01 in mostra per i 40 anni della STP Brindisi 1975÷2015
Brindisi 15/10/2015 - MICHELE FLORIO



FIAT 409 Pistoiesi U 01 in mostra per i 40 anni della STP Brindisi 1975÷2015
Brindisi 15/10/2015 - MICHELE FLORIO



STP Brindisi U 01
FIAT 409 Pistoiesi
posto di guida
MICHELE FLORIO



STP Brindisi U 01
FIAT 409 Pistoiesi
interni
MICHELE FLORIO



FIAT 314 Menarini M 13 in mostra per i 40 anni della STP Brindisi 1975÷2015
Brindisi 15/10/2015 - MICHELE FLORIO



STP Brindisi M 13
FIAT 314 Menarini
posto di guida
MICHELE FLORIO



STP Brindisi M 13
FIAT 314 Menarini interni
MICHELE FLORIO