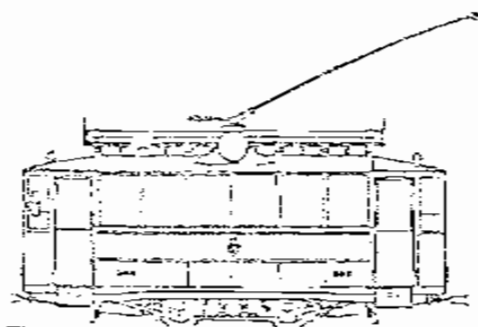
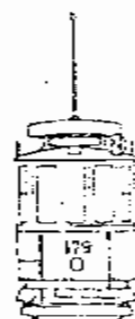


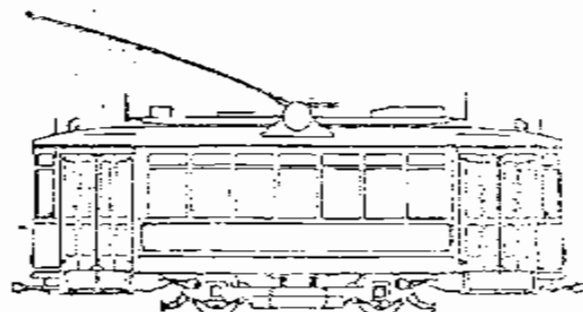
470



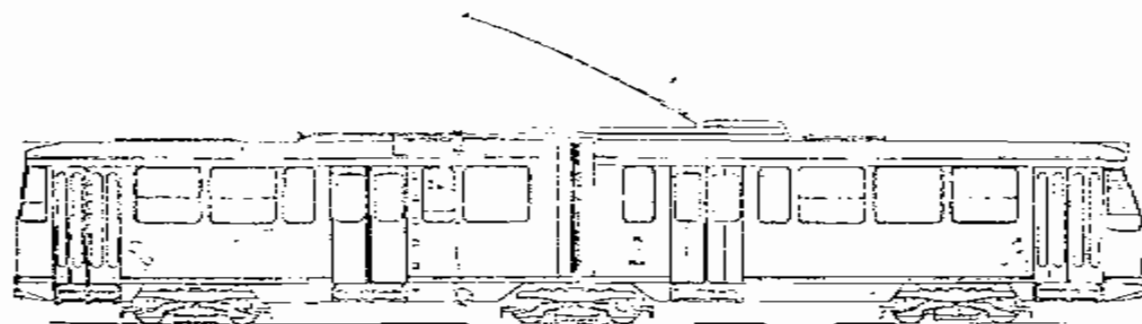
Prop. n. 271-272-273



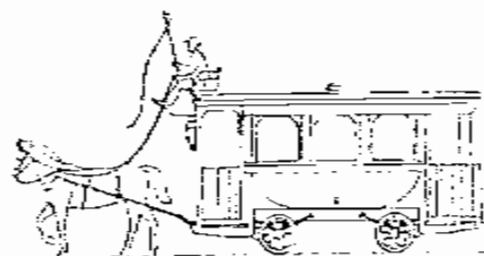
Prop. n. 274-275-276



200

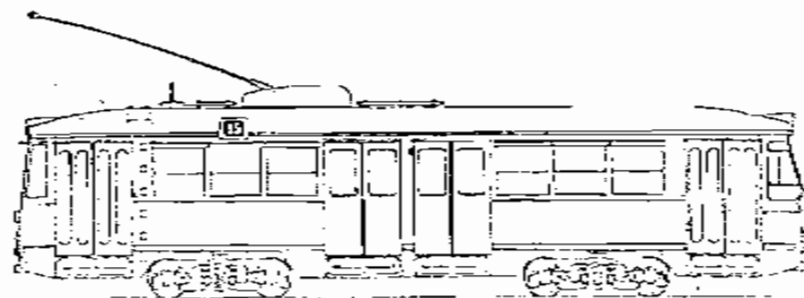
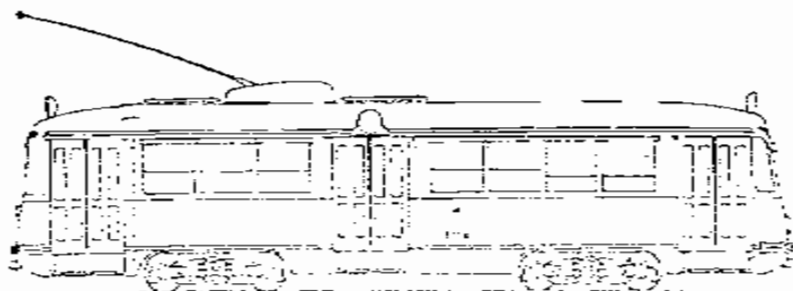


2800



Prop. n. 277-278-279

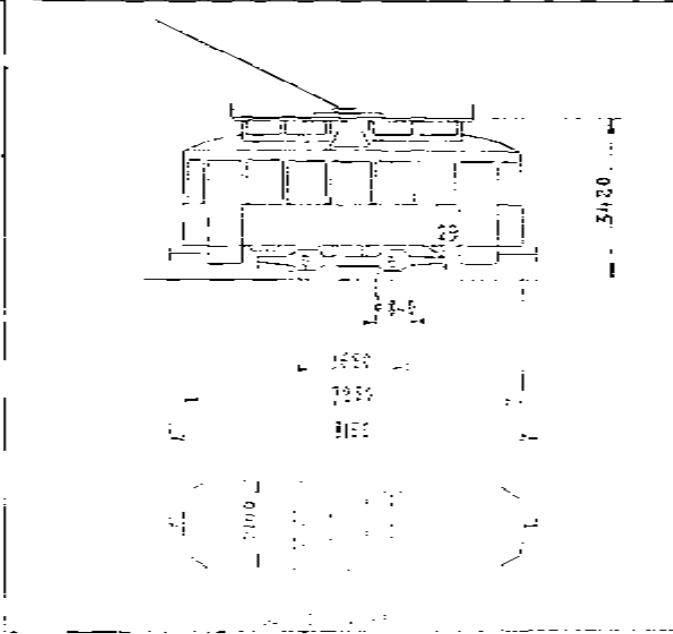
44



Met. no. 100 di gruppo n. 1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
---------------------	-----------------------	-----------------

Postazione : *basin a forimberga*
 Anno di costruzione : *1961-1963*
 Denominazione : *29-57*
 Botole valvole : *13*
 Costi ceduti *25 18*
 Costi in grado *28 30*
 Costi in *...*



22² motori { *Siemens 345* } $HP = 25$
 Ingr. 29/18
 R = 114.5
 { *Siemens 354* } $HP = 35$
 Ingr. 35/15 (fig. 1000)
 R = 116.5
 { *Busch 20237* } $HP = 40$
 Ingr. 15/10
 R = 116.5
 2 Invertori *Schneider* (10, 30, 40)
 n° 2 " *Siemens 2* (10, 30, 40)
 n° 2 " *Siemens 3* (10, 30, 40)
 Pompa assiale *destinata*
 a...
 Rendimento...
Siemens 2 (10, 30, 40)
Siemens 3 (10, 30, 40)

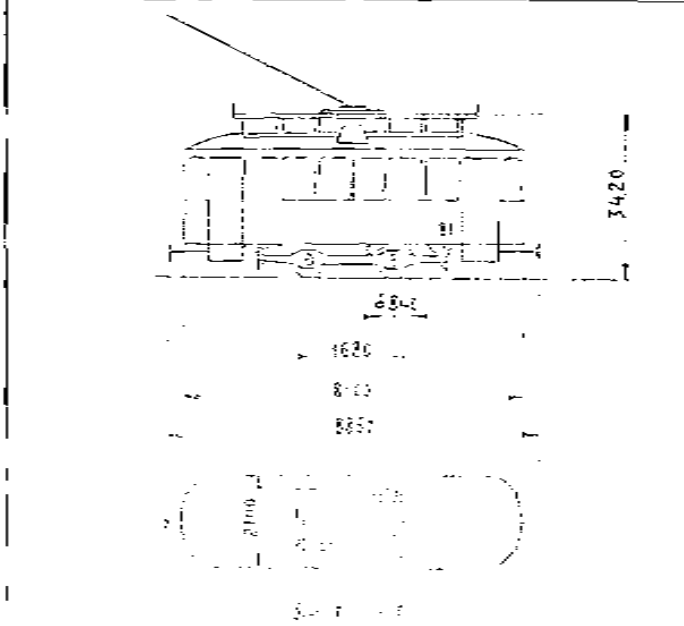
NOTE

1. La struttura è stata costruita in...
 2. La struttura è stata costruita in...

3. La struttura è stata costruita in...
 4. La struttura è stata costruita in...
 5. La struttura è stata costruita in...

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
---------------------	-----------------------	-----------------

Costruzione: Siemens e Man
 Anno di costruzione: 1908
 Denominazione: 83 + 89
 Botte: 8
 Costi materiali: 38.74 (costo in lire)
 Costi in piedi: 10.35
 Note:

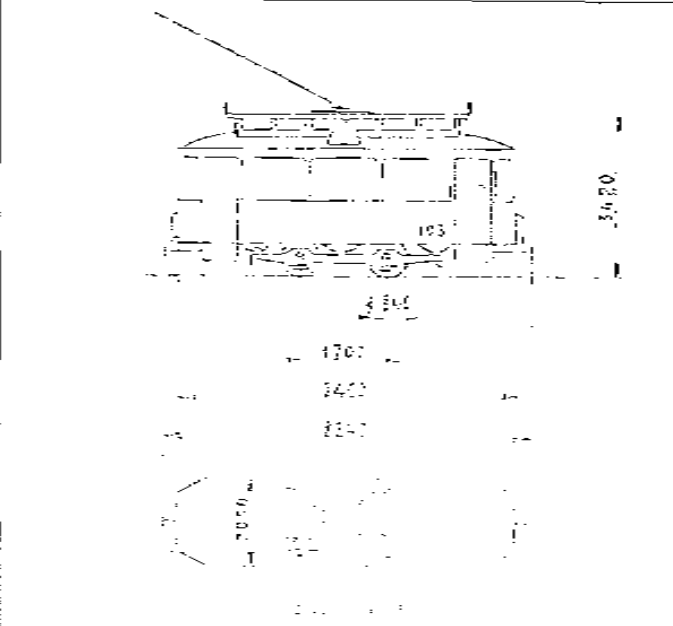


NOTE

2 Motori Siemens II 53 $\left\{ \begin{array}{l} HP = 35 \\ Ingr = 130/16 \\ R = 116,25 \end{array} \right.$
 2 Turbine Siemens II e III tipo (40 57,5)
 Compressore assiale Westinghouse
 Condensatore
 Innes ad acqua dolce
 Innes ad acqua salata
 Pompa di scoppio
 Pompa di aspirazione
 Bomba d'acqua dolce
 225: 2 pompe d'acqua dolce
 225: 2 pompe d'acqua salata

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
---------------------	-----------------------	-----------------

Costruzione { cassa: Diatto
 carro: Becker
 Anno di costruzione: 1913
 Omologazione: 103 e 150
 Totali rotture: 16
 Carico totale: 205 t
 Carico in piano: 105 t
 (Carico in piano: 105 t)



26° E Motori { Siemens 253 { HP: 35
 Ingr.: 400/16
 R: 4' 6,35"
 Ansaldo LC 237 { HP: 45,6
 Ingr.: 35/15
 (Vel.: 136) R: 4' 5,35"
 28° e Invertori Siemens 3E tipo (40, 50, 60)
 Combustione: acqua a vapore
 (Carico in piano: 105 t)
 (Carico in piano: 105 t)

NOTE

1) 2 rotture per motore dopo 10000 km di servizio.
 2) 1 rotture per motore dopo 10000 km di servizio.
 3) 1 rotture per motore dopo 10000 km di servizio.
 4) 1 rotture per motore dopo 10000 km di servizio.
 5) 1 rotture per motore dopo 10000 km di servizio.

(Carico in piano: 105 t)
 (Carico in piano: 105 t)
 (Carico in piano: 105 t)
 (Carico in piano: 105 t)

DATI DI COSTRUZIONE

Costruzione Savioliano

Anno di costruzione: 1912

Numerazione: 1927157 (5 maggio 1915)

Botole rotine: 6

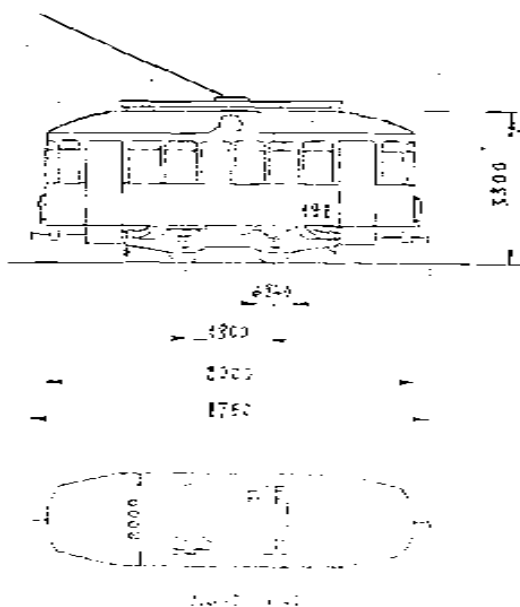
Del 1928 sono state trasformate con casse in legno e tetto a "cote" (le rotte 32 ha pot. assenti e locomotiva di tipo "despiau")

Porte scanti 30° 45' (1° a 11° in avanti con rotine 11)

Porte in bilico 30° 35'

Disegnato 1912

DIMENSIONI PRINCIPALI



EQUIPAGGIAMENTI

2 Motori

Trib-CST-4118-H (181105) $\left\{ \begin{array}{l} P=405 \\ \text{Loren} = 67/13 \\ R=115,15 \end{array} \right.$

Modello IAS/130 $\left\{ \begin{array}{l} P=435 \\ \text{Loren} = 74/15 \\ R=115,15 \end{array} \right.$

2 Inertori Siemens II tipo (40, 50, 50)

Compressore assiale di tipo francese

2 Motori di avviamento

Freno: 4 rotativi (P₁) $\left\{ \begin{array}{l} \text{a mano 132} \\ \text{a mano 332} \end{array} \right.$

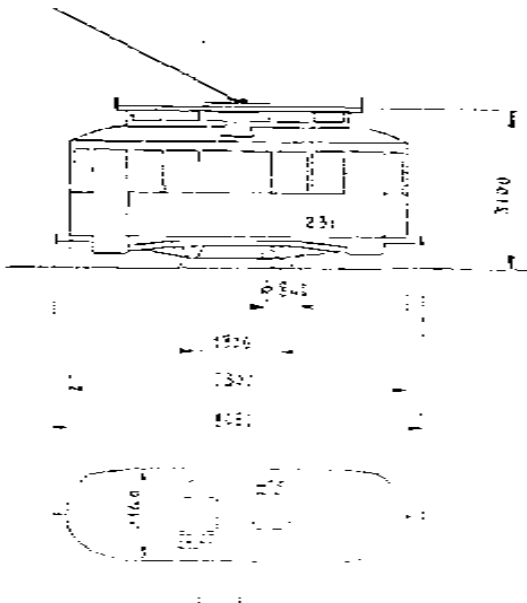
2 Inertori di avviamento con rotine 11 e 12
Rotine a brangi

2 Motori di avviamento 20° 45' (a mano 132 e 332)

2 porte intercambiabili sulle rotine

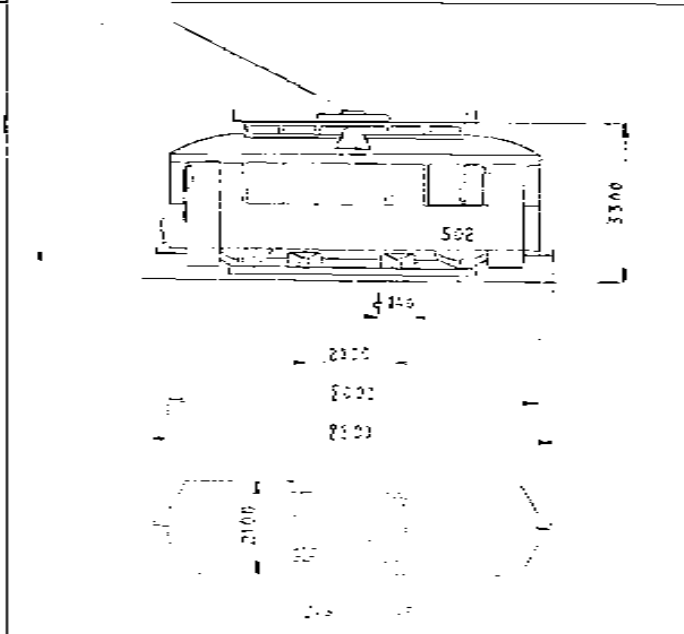
Accoppiamento per rotine

NOTE

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Costruzione : Diatto, Savoldiano, Grandone, Miani-Schestrì, Bramante Torino</p> <p>Anno di costruzione : 1898-9</p> <p>Numeraçione : 231 + 368</p> <p>Botte? dotura : 24 { 12 bidirezionali { 12 unidirezionali</p> <p>Posti seduti 232 26</p> <p>Posti in piedi 232 32</p> <p>Vel. 14 km/h</p>	 <p>The drawing shows a side view of a carriage with a height of 2100 mm and a number '231' on its side. Below it is a top view showing a rectangular layout with various dimensions and a central oval area.</p>	<p>232 2 400000</p> <p>Siemens 245 { IP = 25 { Ingr. = 59/15 { R = 1:4.35</p> <p>Siemens 254 { IP = 25 { Ingr. = 55/15 (4+ 1.235) { R = 1:5.25</p> <p>Thomson 55252 { IP = 25 { Ingr. = 52/15 { R = 1:4.65</p> <p>232 2 Isolatori Schuckert (34, 35) 2' (231 + 232) 2' 1 Isolatore Schuckert (34, 35) 1' (231 + 232)</p> <p>Compressore acqua Westingh. (Vel. 221 + 232)</p>
NOTE		<p>Siemens 245 3</p> <p>Siemens 254 3</p> <p>Siemens 55252 3</p> <p>Isolatori Schuckert (34, 35) 2'</p> <p>Compressore acqua Westingh. (Vel. 221 + 232)</p> <p>Siemens 245 3</p> <p>Siemens 254 3</p> <p>Siemens 55252 3</p> <p>Isolatori Schuckert (34, 35) 2'</p> <p>Compressore acqua Westingh. (Vel. 221 + 232)</p> <p>Siemens 245 3</p> <p>Siemens 254 3</p> <p>Siemens 55252 3</p> <p>Isolatori Schuckert (34, 35) 2'</p> <p>Compressore acqua Westingh. (Vel. 221 + 232)</p> <p>Siemens 245 3</p> <p>Siemens 254 3</p> <p>Siemens 55252 3</p> <p>Isolatori Schuckert (34, 35) 2'</p> <p>Compressore acqua Westingh. (Vel. 221 + 232)</p>

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
---------------------	-----------------------	-----------------

Costruzione: Ansaldo
 Anno di costruzione: 1924
 Numerazione: 502 e 509
 Totale vetture: 3 vetture
 Posti morti: 28 e 20
 Posti in piedi: 20 e 35
 Car. no. 1-332

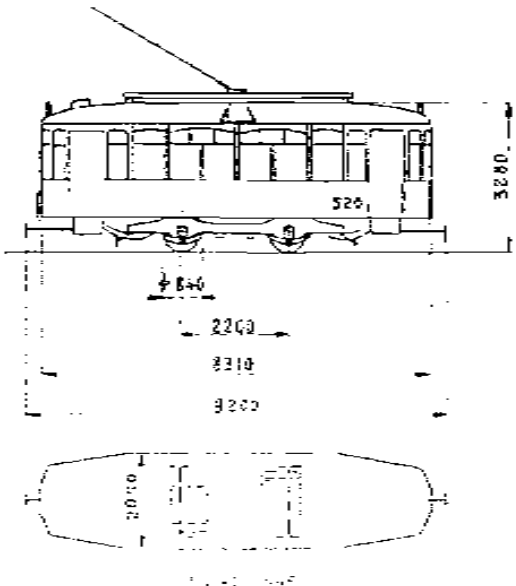


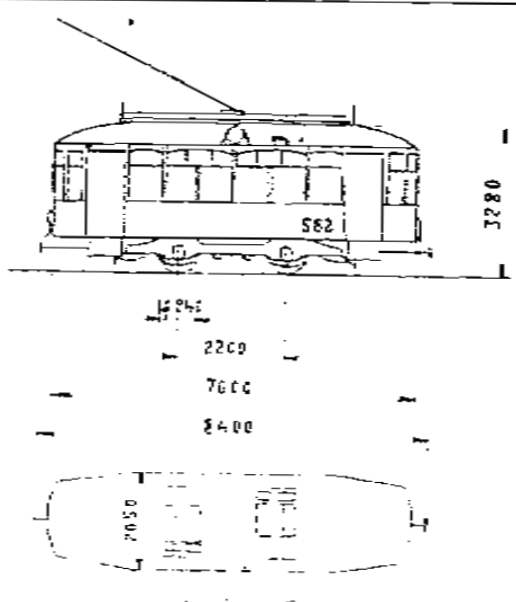
26° 2 motori ansaldo LC 237 $\left\{ \begin{array}{l} HP = 45^2 \\ Ingr. = 15,15 \\ R. = 1:5^2 \end{array} \right.$
 26° 2 Incentori Siemens II° tipo (20, 50 e 10)
 Compressori aziali Westinghouse
 Riscaldamento a olio
 Pneu: A. Capri. P. $\left\{ \begin{array}{l} a. 100 \\ a. 100 \end{array} \right.$
 Risc. a olio

NOTE

1. Car. no. 1-332
 2. Car. no. 1-332
 3. Car. no. 1-332

4. Car. no. 1-332
 5. Car. no. 1-332
 6. Car. no. 1-332
 7. Car. no. 1-332
 8. Car. no. 1-332
 9. Car. no. 1-332
 10. Car. no. 1-332

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Costruzione : Fiat, Savigliano, Moncerifio</p> <p>Numerosazione . 520 + 579</p> <p>Totale vetture: 23</p> <p>Anno di costruzione : 1924, 1925</p> <p>Costruzione in legno della cassa</p> <p>Posti seduti 20 ; posti in piedi 35</p> <p>Velocità max km/h = 30 + 35</p> <p>Peso 10.000 (con del carrello 15.000)</p> <p>Anno della modifica : 1985-6</p> <p>Scatolone a ingranaggi di 2 355 mm, applicazione porte pneumatiche, buste fessure biglietti, nuove fessure, rifiniture dell'abitacolo.</p>		<p>2^o 2 Motori 3000 tipo GBTM 110 0/2 $\left\{ \begin{array}{l} HP = 40,5 \\ \text{Engr.} = 67/15 \\ R = 4:5,15 \end{array} \right.$</p> <p>2^o 2 " Ansaldo tipo LC 237 $\left\{ \begin{array}{l} HP = 45,5 \\ \text{Engr.} = 85/15 \\ R = 1:5,6 \end{array} \right.$</p> <p>2^o 1 Interruttore Tibb G4/c (50.47.1.1)</p> <p>Compressore assiale Westinghouse 2 tipo 3^o</p> <p>Motorcompressore Westing. M245 (Potenza 543)</p> <p>Alimentazione 120 V</p> <p>Freno : 20 + Coppie elastiche P (potenza 103,5%) a (potenza 85,5%)</p> <p>Subito 6 assi autocond. con cont. cabb. a frenata in accoppiamento 4:2 simmetrico</p> <p>Bussola $\left\{ \begin{array}{l} a. bronzina \\ a. acciaio 216 116 220 \end{array} \right.$</p> <p>Aspiratori - CGE - 20,30</p> <p>Porte pneumatiche Tibb 3^o</p> <p>Subito 6 assi autocond. con cont. cabb. a frenata in accoppiamento 4:2 simmetrico</p> <p>Illuminazione : 20 lampadine 55/15 a 2 vie</p> <p>Apparecchio a carica battery 120 volt. 1^o tipo Simula</p> <p>Bobina 1 induttanza antistatica radio</p>
NOTE		
<p>1. La cassa è uguale a quella della vettura 718+719</p> <p>2. Il carrello è tipo a 15 vettura generale e costruito con dati elaborati per la costruzione del 11 numero. tipo 870+881</p> <p>3. 2^o 2^o disposizione meccanica del motore per evitare l'arrampico della ruota con forza agente (10" 112 511)</p> <p>3^o 2^o 2^o vettura equipaggiata con compressore assiale con fessure aperte di ingranaggi ridotti e i centrali ingranaggi del motore 200/40</p> <p>4^o In qualche vettura sono montati pneumatici Thomson con 28 denti</p>		

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Costruzione: Fiat, Savigliano, Moncalvillo.</p> <p>Anno di costruzione: 1924-5</p> <p>Denumerazione: 582 - 598 (Es. numero. 584 + 590)</p> <p>Totale vetture: 12¹⁾</p> <p>Posti seduti 28²⁾ 20</p> <p>Posti in piedi 28³⁾ 35</p> <p>Peso Kg 5100 (Peso del veicolo 25.470)</p>		<p>28²⁾ 2 motori: Tibb GDTM 111 a 4 $\left\{ \begin{array}{l} IP: 40,5 \\ Ingr.: 67/13 \\ R: 1.515 \end{array} \right.$</p> <p>28³⁾ 2 motori Ausaldo LC 237 (IP: 45,5 - Ingr. 85/16 - R: 1:56²⁾</p> <p>28³⁾ 2 Inseccitori $\left\{ \begin{array}{l} Siemens II tipo (V-11 587-593) 50, 52, \\ Tibb 24/0 (n. 585-588) (50: 49, 51)$</p> <p>Compressore assiale Westinghouse II m.</p> <p>28³⁾ freno a v.</p>
NOTE		
<p>I carrelli e tele da 6 vetture bruciate e distrutte sono stati utilizzati per la costruzione dei 282-285</p> <p>1) Dal totale è esclusa la motrice 585 non più ricostruibile - I carrelli delle motrici e sono stati sostituiti per le motrici ricostruite</p> <p>2) a bronza</p> <p>3) a molla RW n. 588</p> <p>Illuminazione: 12 lampad (10 in servizio) 58²⁾ 15²⁾</p> <p>28³⁾ 2 posti interconvertibili sulle sedine</p> <p>30³⁾ 1. induttanze autoindotte rate</p>		

DATI DI COSTRUZIONE

Costruzione : A. E. M.B.

Anno di costruzione : 1933

Denumerazione : 601 e 625

Totale vetture : 25

Posti seduti 38° 18 (10.000 mmogosti)

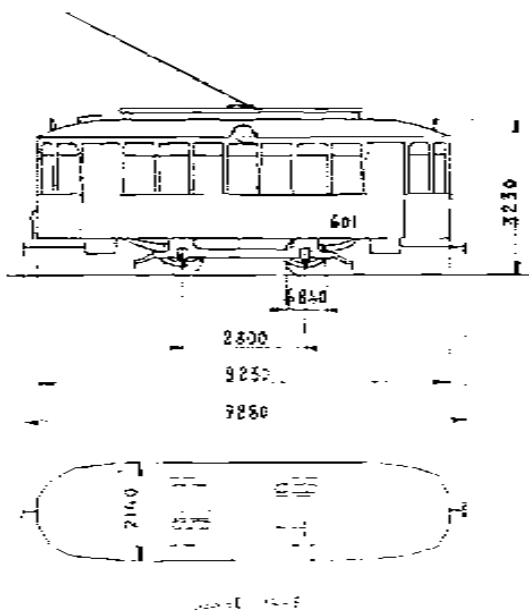
Posti in piedi 38° 45

Peso Kg ~~12000~~ (Peso del carrello Kg 5100)

Numero della macchina : 1335-E

(applicaz. porte pneumatiche; base fissa e biglie d'attrito; sembranze frenatori; applicaz. resistori)

DIMENSIONI PRINCIPALI



EQUIPAGGIAMENTI

2 M^o 2 Motori Ansaldo ^{111 A 4} ~~1000~~ (IP = ~~40~~ 40
Ingr. = 85 IS
R = 4:5 LT)

38° 1 Involutore CGE tipo B 54 P (4.35.6°)

Moto compressore : CGE CP 25

Rotore per 2

Freno a dischi B.S.P. (pavimento per di 300 cm²) P = ¹²⁰⁰ 1200

Subinteso di dist. ant. e mescolabile con scintille salina

Bocchi a rulli RIV TR 40

Aspiratore : Marzili 2 TT e CGE tipo 4000

Porte pneumatiche Tibb¹

Porte pneumatiche Tibb¹

Equipaggiamento per rimorchi

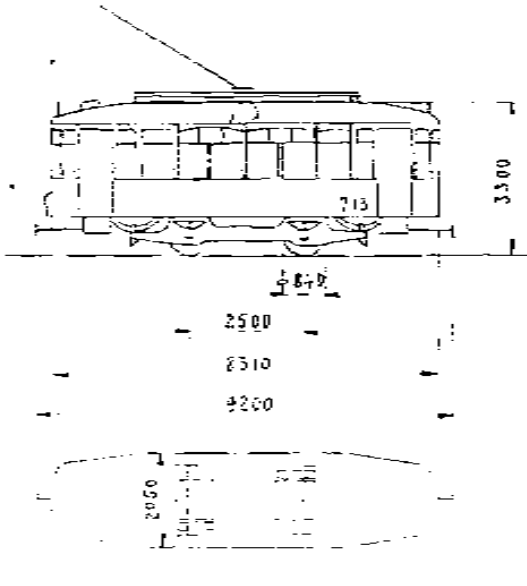
Illuminazione : 20 lampadine 50° 15° in 2 zone

Dispositivo arresto Tolly (12.000) 1° tipo (carro)

Bobine per manutenzione automatica salite

NOTE

1. Carrozzeria metallica - carrozzeria numero 601 e 625 2004/11. 1. Dimensione massima in altezza : 2230 mm
2. Interni carrozzeria tipo scabro il pavimento fu rivestito l'armamento della stessa con porte aperte
3. Alcune copie della ditta Barmar nel 1933 - 601 e 625. 113

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Costruzione: $\left\{ \begin{array}{l} \text{Cassa: Fiat, Livigno, Almondi} \\ \text{(ex Ansaldo) 761-530} \\ \text{Carrozze e vetture 151-230} \\ \text{(ex Ansaldo) 761-530} \end{array} \right.$</p> <p>Anno di costruzione: 1924-5 (cassa); 1921 (vetture)</p> <p>Nummerazione: 761-769</p> <p>Totale vetture: 45</p> <p>Peso (a 1937): (Peso del carrello Eq. 4300)</p> <p>Posti scanti: 20 in fianca: 30</p> <p>Anno della macchina: 1937 (Sistemi a cingoli, a 355 cav., a 1/2 m. di ruote pneumatiche, rete idraulica, comp. limit., abbinamento del aspiratore)</p>	 <p>Side view dimensions: 2500, 2310, 2260, 3300</p> <p>Top view dimensions: 2450</p>	<p>2 x Motori Gibb GDM 411A4 $\left\{ \begin{array}{l} P = 40.5 \\ \text{Ingr. 67/13} \\ R = 1:5.15 \end{array} \right.$</p> <p>1 Invertitore Gibb G4/0 (50, 45, 60) (4^{te} + vettura con manovra invertita)</p> <p>Motor compressore Westinghouse B42A S</p> <p>Braccio freno a 3</p> <p>Freno: 2 x 4 ceppi esterni P. ad acc. 102^o a mano 703^o</p> <p>Ambrone in feltro ant. meca. con com. 2^{te} e 3^{ra} max. accoppiamento per rimorchi</p> <p>Aspiratore: 28 cavalli AT</p> <p>Pneumatiche a benzina</p> <p>Poste pneumatiche Gibb^o (2 x 2 posti defecoripulite auto pulenti)</p> <p>Illuminazione: 30 lampadine 51^o 15^o in 2 linee</p> <p>Antiscoppio assenti (testa, testone, 2^{te} e 3^{ra} piccoli)</p> <p>Dotina per inibizione antialuburto cavi</p>
NOTE		
<p>La cassa montata a quilla a n. 520-529</p> <p>2 x 2 cav. Gibb sono stati rimborsati dalla Cons. ed. e i carrelli vengono utilizzati per le vetture scivolate</p> <p>1) Dal totale sono escluse le vetture 761-769 non più ricostruibili</p> <p>2) Distribuzione assenti nelle vetture: 2^{te} e 3^{ra} max. della dotina cavi per pneumatiche 105-111</p>		

DATI DI COSTRUZIONE

Costruzione AZIM su $\left\{ \begin{array}{l} \text{Carrelli AZIM (Cost. Monca)} \\ \text{Carrelli Brill 79 EX 2} \\ \text{suite XFF. 2012-2020} \end{array} \right.$

Numerazione¹⁾ 2011-2063

Totale vetture: 52²⁾

Posti seduti n° 22⁷⁾

Poste in piedi n° 63

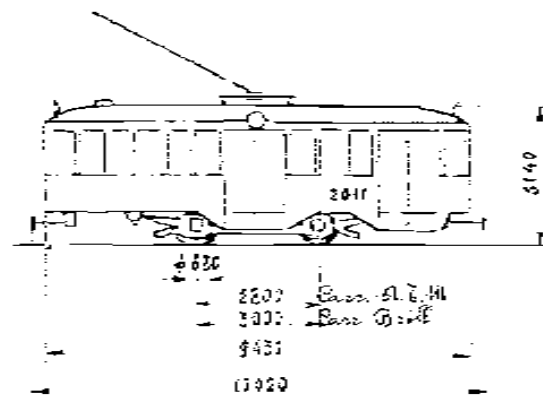
Assatura metallica⁴⁾ (cabine in legno ricam.⁴⁾)

Anno di costruzione: 1950-1³⁾

Peso Kg 19.000 - (cassa 5479)

Superficie m² 18,2

DIMENSIONI PRINCIPALI



Superf. = 16,65

EQUIPAGGIAMENTI

2²⁾ 2 motori $\left\{ \begin{array}{l} \text{Tibb GDTM 1252 } \left\{ \begin{array}{l} \text{IP 48,5} \\ \text{Ingr. 71/34} \\ \text{R = 1:5,95} \end{array} \right. \\ \text{Ansaldo LC 230 } \left\{ \begin{array}{l} \text{IP 41} \\ \text{Ingr. 71/14} \\ \text{R = 1:5,97} \end{array} \right. \\ \text{Saviohano TC 25 } \left\{ \begin{array}{l} \text{IP 42} \\ \text{Ingr. 61/13} \\ \text{R = 1:6,4} \end{array} \right. \end{array} \right.$

2³⁾ 1 Inscrittore Tibb tipo PH 15 (82.7 p. 2).
2⁴⁾ Equipag. CGE tipo PCM suite 2025 30,105, 4¹⁾
con manetta a mano e intercolloca linea.

2⁵⁾ 1 Motocampra $\left\{ \begin{array}{l} \text{CGE tipo CP 25} \\ \text{West tipo DH 10} \end{array} \right.$

2⁶⁾ 1 Elettro freno AZIM 8¹⁾ a corsa ridotta

Freno $\left\{ \begin{array}{l} \text{a dischi sui ass. AZIM P } \left\{ \begin{array}{l} \text{a mano = 120} \\ \text{a mano = 121} \end{array} \right. \\ \text{1:4 regali int. sui ass. Brill P } \left\{ \begin{array}{l} \text{a mano = 75} \\ \text{a mano = 85} \end{array} \right. \end{array} \right.$

Frictione freno AZIM moderat. con comando
cable a frenatura massima (Vet. 2011-2020)

Frictione freno West moderat. con comando
cable a frenatura massima (Vet. 2021-2022)

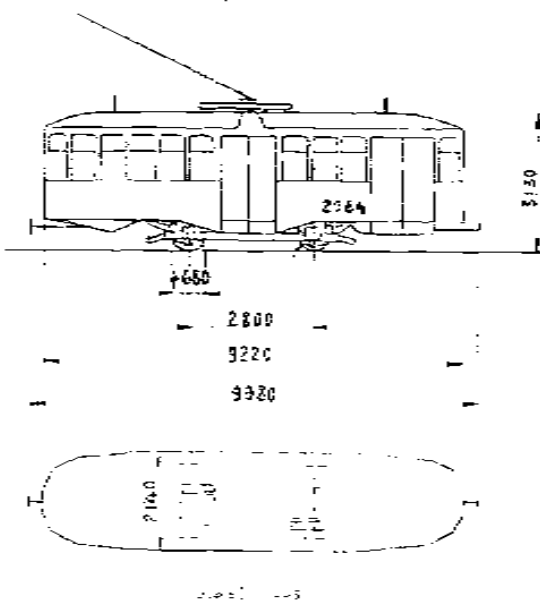
Grucce Brill a brangina sui carrelli Brill
Riv a suite tipo 21025 sui carrelli a 20

Eliminazione 22 imp. 55° 15' in 2 serie
Bomba per inaltanza ausiliarie radio su 61²⁾

Aspiratore CGE - 4030
Apparecchio arresto freni tipo piccolo Kejtone.
Porte fm Tibb⁵⁾ (con motore a cremagliera)

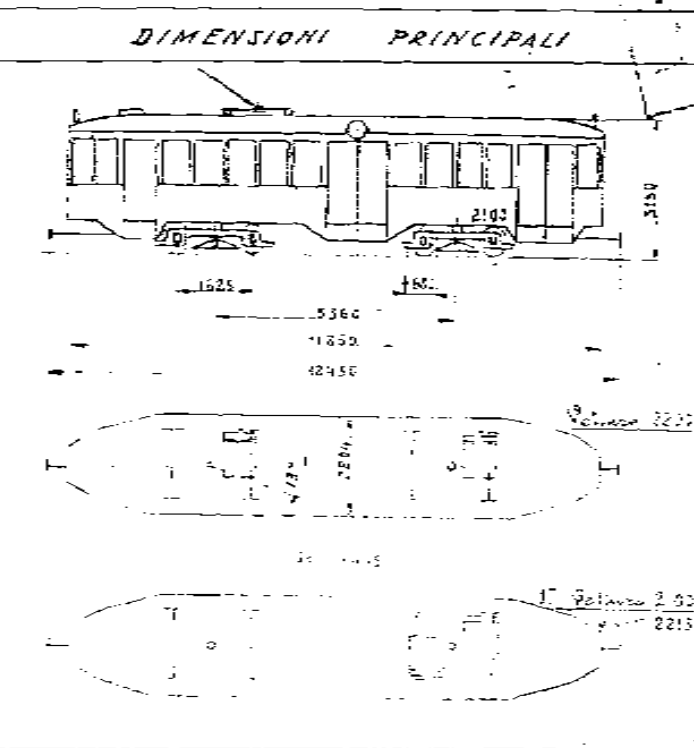
NOTE

- 1) Per le vet. 2004, 2065 v. foglio a parte
- 2) Dal totale è esclusa la vet. 2028 sinistrata, non più ricostruibile.
- 3) Vetture sinistrate nelle incursioni e ricostruite nel 1944-5. Ogni monca, 2022, 2024, 2026, 2032, 2038, 2052, 2057, 2058; Ital. Farina: 2011 - Queste vetture sono state ricostruite col sistema a telami ed equipaggiamento tipo vet. 626-635 e 2100
- 4) Con interassi: innalzato di tipo mot. GDTM 1252
- 5) Dispositivo fm sulle inserzioni p. evitare l'andamento della vettura colle porte aperte
- 6) Le vetture 2011-2030 sono senza gradino interno in corrispondenza delle porte
- 7) Su alcune vetture è stato abolito il sedile longitudinale alle porte (esperimento)

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Costruzione: S.T.T.G.</p> <p>Anno di costruzione: 1929</p> <p>Numerazioni: 2064, 2065 (ex numeraz. 2091, 2092)</p> <p>Totale vetture: 2</p> <p>Costruzione metallica (cabine eicambiabili)</p> <p>Posti seduti: 22</p> <p>Posti in piedi: 23</p> <p>Peso: $\left\{ \begin{array}{l} \text{a} = 1064 \quad \text{Pa} = 12000 \\ \text{b} = 1005 \quad \text{Pb} = 9500 \end{array} \right.$</p>		<p>36° 2 Motori $\left\{ \begin{array}{l} \text{Tibb GDTM 1252} \\ \text{HP} = 485 \\ \text{1600 r.p.m.} = 70/14 \\ \text{R} = 115.07 \end{array} \right.$</p> <p>36° 1 Inscrittore Tibb PH 15 (80 70.2)</p> <p>26° 6 Compressore CGE CP 25</p> <p>Primo freno 8" a corsa ridotta</p> <p>Freno: 2 dischi P. $\left\{ \begin{array}{l} \text{acciaio 150} \\ \text{a mano 152} \end{array} \right.$</p> <p>Interruttore 2400 mm mod. 6000 con 2400 a temperatura ambiente</p> <p>Borse a culli 24 con TR 110</p> <p>Aspiratore CGE AC 30</p> <p>Borse pneumatiche Tibb 25</p> <p>Comandi: comando a culli e comando a culli 1000</p> <p>Interruttore a culli 2400</p> <p>Illuminazione: 25 lampadine 55° 15" in 2 serie</p> <p>Dispositivo a culli braking system, 1100 (pilot)</p> <p>Sistema di induttorie antiscivolo a culli</p>
NOTE		
<p>1) Le vetture con dipingione mancorrente, mancorrente sono fornite di 22 lampadine 55° 15" in 2 serie</p> <p>2) Dipingione pneumatico sul mancorrente per evitare l'accumulo della ruggine, solo sulle vetture (Vett. 2064)</p>		

DATI DI COSTRUZIONE				TOTALI
CASSA	CARRELLI	NUMERAZIONE	VETURE	VETURE
A. B. M.	A. B. M.	Dal 2100 al	2106	7
Bial	Manenzis	" 2111 al	2160	50
Savigliano	id	" 2161 al	2185	20
id	id 5)	" 2201 al	2250	40
Totale vetture				117

Anno di costruzione: 2100 - 2105 : 1933
 2111 - 2120 : 1934 5
 2121 - 2130 : 1935
 2131 - 2140 : 1936
 2141 - 2150 : 1937
 2151 - 2160 : 1938
 2161 - 2170 : 1939
 2171 - 2180 : 1940
 2181 - 2190 : 1941
 2191 - 2200 : 1942
 2201 - 2210 : 1943
 2211 - 2220 : 1944
 2221 - 2230 : 1945
 2231 - 2240 : 1946
 2241 - 2250 : 1947



EQUIPAGGIAMENTI

2 motori Zibb GDM 1252 (17.45" diam. 11.5" x 21.5")
 4 interasse Zibb tipo P. N. 15 (5.2" x 7.5")
 1 avvitatore Zibb tipo TAVI sulle vet. 2105, 2106 (7.5" x 5.5")
 1 interuttore linea CGE tipo DB 310
 1 orologio tipo 24 H
 1 orologio CGE tipo CP 25
 Regolatore automatico di frequenza tipo 1000 CGE
 1 sistema frenata (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100) (101) (102) (103) (104) (105) (106) (107) (108) (109) (110) (111) (112) (113) (114) (115) (116) (117) (118) (119) (120) (121) (122) (123) (124) (125) (126) (127) (128) (129) (130) (131) (132) (133) (134) (135) (136) (137) (138) (139) (140) (141) (142) (143) (144) (145) (146) (147) (148) (149) (150) (151) (152) (153) (154) (155) (156) (157) (158) (159) (160) (161) (162) (163) (164) (165) (166) (167) (168) (169) (170) (171) (172) (173) (174) (175) (176) (177) (178) (179) (180) (181) (182) (183) (184) (185) (186) (187) (188) (189) (190) (191) (192) (193) (194) (195) (196) (197) (198) (199) (200) (201) (202) (203) (204) (205) (206) (207) (208) (209) (210) (211) (212) (213) (214) (215) (216) (217) (218) (219) (220) (221) (222) (223) (224) (225) (226) (227) (228) (229) (230) (231) (232) (233) (234) (235) (236) (237) (238) (239) (240) (241) (242) (243) (244) (245) (246) (247) (248) (249) (250) (251) (252) (253) (254) (255) (256) (257) (258) (259) (260) (261) (262) (263) (264) (265) (266) (267) (268) (269) (270) (271) (272) (273) (274) (275) (276) (277) (278) (279) (280) (281) (282) (283) (284) (285) (286) (287) (288) (289) (290) (291) (292) (293) (294) (295) (296) (297) (298) (299) (300) (301) (302) (303) (304) (305) (306) (307) (308) (309) (310) (311) (312) (313) (314) (315) (316) (317) (318) (319) (320) (321) (322) (323) (324) (325) (326) (327) (328) (329) (330) (331) (332) (333) (334) (335) (336) (337) (338) (339) (340) (341) (342) (343) (344) (345) (346) (347) (348) (349) (350) (351) (352) (353) (354) (355) (356) (357) (358) (359) (360) (361) (362) (363) (364) (365) (366) (367) (368) (369) (370) (371) (372) (373) (374) (375) (376) (377) (378) (379) (380) (381) (382) (383) (384) (385) (386) (387) (388) (389) (390) (391) (392) (393) (394) (395) (396) (397) (398) (399) (400) (401) (402) (403) (404) (405) (406) (407) (408) (409) (410) (411) (412) (413) (414) (415) (416) (417) (418) (419) (420) (421) (422) (423) (424) (425) (426) (427) (428) (429) (430) (431) (432) (433) (434) (435) (436) (437) (438) (439) (440) (441) (442) (443) (444) (445) (446) (447) (448) (449) (450) (451) (452) (453) (454) (455) (456) (457) (458) (459) (460) (461) (462) (463) (464) (465) (466) (467) (468) (469) (470) (471) (472) (473) (474) (475) (476) (477) (478) (479) (480) (481) (482) (483) (484) (485) (486) (487) (488) (489) (490) (491) (492) (493) (494) (495) (496) (497) (498) (499) (500) (501) (502) (503) (504) (505) (506) (507) (508) (509) (510) (511) (512) (513) (514) (515) (516) (517) (518) (519) (520) (521) (522) (523) (524) (525) (526) (527) (528) (529) (530) (531) (532) (533) (534) (535) (536) (537) (538) (539) (540) (541) (542) (543) (544) (545) (546) (547) (548) (549) (550) (551) (552) (553) (554) (555) (556) (557) (558) (559) (560) (561) (562) (563) (564) (565) (566) (567) (568) (569) (570) (571) (572) (573) (574) (575) (576) (577) (578) (579) (580) (581) (582) (583) (584) (585) (586) (587) (588) (589) (590) (591) (592) (593) (594) (595) (596) (597) (598) (599) (600) (601) (602) (603) (604) (605) (606) (607) (608) (609) (610) (611) (612) (613) (614) (615) (616) (617) (618) (619) (620) (621) (622) (623) (624) (625) (626) (627) (628) (629) (630) (631) (632) (633) (634) (635) (636) (637) (638) (639) (640) (641) (642) (643) (644) (645) (646) (647) (648) (649) (650) (651) (652) (653) (654) (655) (656) (657) (658) (659) (660) (661) (662) (663) (664) (665) (666) (667) (668) (669) (670) (671) (672) (673) (674) (675) (676) (677) (678) (679) (680) (681) (682) (683) (684) (685) (686) (687) (688) (689) (690) (691) (692) (693) (694) (695) (696) (697) (698) (699) (700) (701) (702) (703) (704) (705) (706) (707) (708) (709) (710) (711) (712) (713) (714) (715) (716) (717) (718) (719) (720) (721) (722) (723) (724) (725) (726) (727) (728) (729) (730) (731) (732) (733) (734) (735) (736) (737) (738) (739) (740) (741) (742) (743) (744) (745) (746) (747) (748) (749) (750) (751) (752) (753) (754) (755) (756) (757) (758) (759) (760) (761) (762) (763) (764) (765) (766) (767) (768) (769) (770) (771) (772) (773) (774) (775) (776) (777) (778) (779) (780) (781) (782) (783) (784) (785) (786) (787) (788) (789) (790) (791) (792) (793) (794) (795) (796) (797) (798) (799) (800) (801) (802) (803) (804) (805) (806) (807) (808) (809) (810) (811) (812) (813) (814) (815) (816) (817) (818) (819) (820) (821) (822) (823) (824) (825) (826) (827) (828) (829) (830) (831) (832) (833) (834) (835) (836) (837) (838) (839) (840) (841) (842) (843) (844) (845) (846) (847) (848) (849) (850) (851) (852) (853) (854) (855) (856) (857) (858) (859) (860) (861) (862) (863) (864) (865) (866) (867) (868) (869) (870) (871) (872) (873) (874) (875) (876) (877) (878) (879) (880) (881) (882) (883) (884) (885) (886) (887) (888) (889) (890) (891) (892) (893) (894) (895) (896) (897) (898) (899) (900) (901) (902) (903) (904) (905) (906) (907) (908) (909) (910) (911) (912) (913) (914) (915) (916) (917) (918) (919) (920) (921) (922) (923) (924) (925) (926) (927) (928) (929) (930) (931) (932) (933) (934) (935) (936) (937) (938) (939) (940) (941) (942) (943) (944) (945) (946) (947) (948) (949) (950) (951) (952) (953) (954) (955) (956) (957) (958) (959) (960) (961) (962) (963) (964) (965) (966) (967) (968) (969) (970) (971) (972) (973) (974) (975) (976) (977) (978) (979) (980) (981) (982) (983) (984) (985) (986) (987) (988) (989) (990) (991) (992) (993) (994) (995) (996) (997) (998) (999) (1000)

1) Vetture costruite nelle seguenti annee e numeri nel 1933: 2107, 2131, 2137, 2141, 2151, 2152, 2164, 2207, 2210, 2212, 2227, 21, 2155, 2170, 2171, 2173. E vetture 2100, 2111, 2133 sono state anche ricostruite...
 2) Disposizione elettrica sul circuito secondario per evitare il collegamento della vettura alle parti attive...
 3) Infrastruttura 2103...
 4) Rete con regolazione automatica del consumo...
 5) Da ora in avanti...
 6) La vettura...

DATI DI COSTRUZIONE			
CASSA	CARRELLI	NUMERAZIONE VETTURE	TOTALI PARZIALI
A.T.M.	Just Communica	Dal 2501 al 2502	2
FIAT	"	Dal 2500 al 2574 (escluso 2501-2502)	71
"	Monomano	Dal 2575 al 2599	23
Totale vetture:			98 ⁴

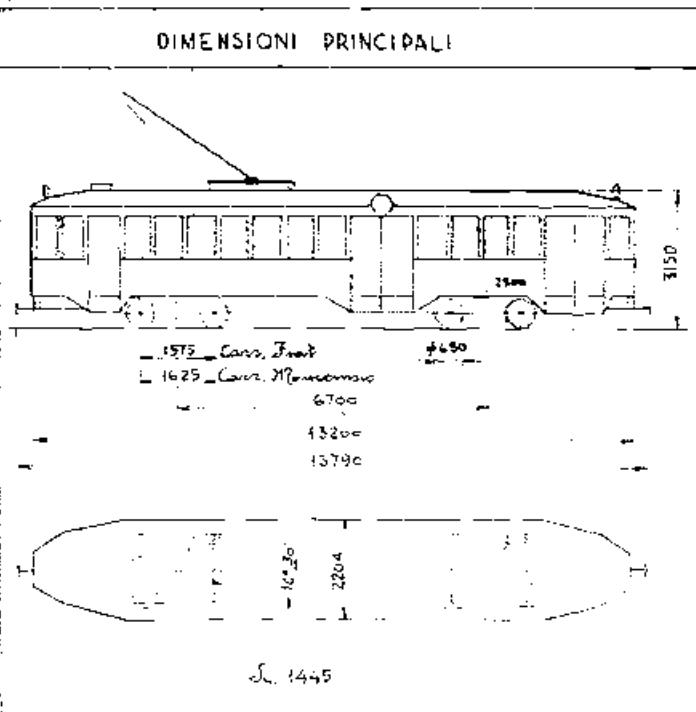
Anno di costruzione: ²⁾ 2501-2502 : 1930
2500-2599 : 1932-35

Descrizione: metallica (partec in legno ricambiabili)

Posti seduti: n° 18
Posti in piedi: n° 60

Peso Kg. 16300 Sen dei carrelli: Fiat Kg. 4040
Monomano Kg. 3812

Superficie interna: cm² 25,200



EQUIPAGGIAMENTI

N° 4 motori: Tibb GLEM 1252 - H 405⁵ Ingr 70/15 R = 1:4.66
CGE 15727 - H 405⁵ Ingr 71/14 R = 1:5.97 (con carter e lubrificatore)

D. 1 iniettore Tibb tipo RN.45 (B, 7 p, 1 f)

Interruttore di linea tipo DB 986 *

Motocompressore: { CGE tipo CR 25
Westinghouse tipo DM.40

Regolatore automatico della pressione tipo West. o p. C.G.

N° 1 cilindro freno: { Westinghouse B (serie vet. 2501-2502)
A.T.M. B (a corsa estetica)

Freno con: { 4 dischi sui carrelli Monomano - P = (previa
con. a torsione) 8 ceppi agnelli in oro l'intensificatore Fiat P = (previa di
pressione)

Lubrificazione pneumatica West con com^{to} lubrificare in tutte le posizioni.

Borole a viti RIV: { tipo T.R.132 sui carrelli FIAT
tipo T.R.136 sui carrelli Monomano

Aspiratore Macelli tipo A.T.T.

Vole pneumatiche Tibb: { Porta posteriore con pedana elettrop
- Motorino a marmitta con valvole Puller
- Motorino differenziale West. sulla 2542 (in prova)

Arramento chiuso per modim^{to} auto pressione: la lampadina sulle det. enos

Bobina per induttanza auto-rinforzi radio (bobina di self sulla 2501, in aut.)

Illuminazione: 50 lampadine 50 V. 15 W. in 3 serie⁹

Apparecchio arresto tralloy Westing. 2° tipo (grande)

NOTE

- 1) Dati totale sono esclusi le vet. 2536 e 2544 distribuite nell'immersione scorsa. Da considerarsi distribuito un carrello della 2536.
- 2) Vetture costruite per immersioni scesse e ricostruite nel 1944-45 della Fiat 2504, 2514, 2518, 2545, 2553, 2574, 2577, 2584, 2538, 2541, 2556, 2592. Queste vetture sono state sostituite con finiture a telami ad appoggiamenti tipo 626 685 e 2100.
- 3) Le vet. 2550-1 sono attrezzate con batterie accumulate di forza e fischio per il servizio linee di Torino - Savigliana.
- 4) Dispositivo elettrico sul cruscotto secondario per evitare l'addiamento della dettina con le porte aperte.
- 5) Le vetture con la manovratorina modificata sono provviste di 1 serie di 10 lampadine, più 2 serie di 11 lampadine.

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
---------------------	-----------------------	-----------------

Cassa: Tipo S.M.3 - Struttura metallica a traliccio rivestibile - Portinerie e condurre interne in aggricciatura - Caricelli per manovratore con apparecchiatura schemata - Isolamento termico ed acustico.

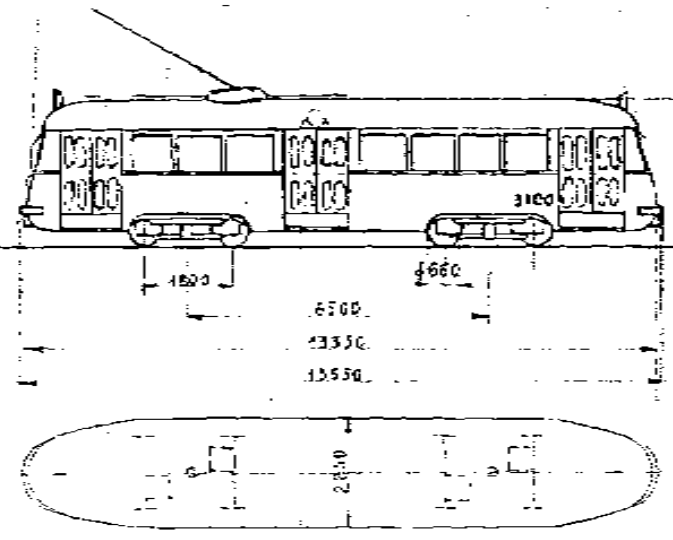
Caricelli: Tipo Brill 97 E - Ponte spartitore con elementi incorporati in gomma - Alloggio ruote in molle ad elica - Connessi - Immobilizzatori idraulici

Anno di costruzione: 1943, 1953
 Numerazione: 3100 - 3144
 Totale vetture: 45

Posti seduti: 17
 Posti in piedi: 30

Peso totale a vuoto Kg. 16.540
 Peso della cassa con apparecchi. el. Kg. 3.780
 Peso di 1 caricello equipaggiato Kg. 3.860

Velocità mass. (in piano, a pieno carico) Km/h 50

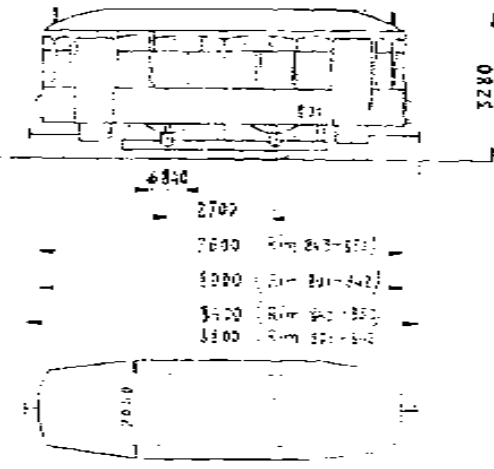


NOTE

La 3133 ha il autorregolatore con commutazione modificata: 3 a 2 elettrica con 12 a 12.

28" 4 motori CGE tipo CV.1132.5
 Vel. ca. 45 km/h 3110 giri/minuto - Rapporto imp. 13:22
 Avviamento automatico ad accendiaz. indip.¹
 dal controller di manovra, alternati a scroscia
 apparecchiatura idrodinamica P.C.H. (Lam. CG)
 Freinatura elettrostatica di servizio ad
 attivazione indipendente con divario, cambio
 con frenata. fusione. Il comando della frenatura
 elettrica precede quello della normale frenata
 meccanica agenti su 8 ruote in filo ruota.
 L'uso a mano agente sul solo caricello anter.
 Il loco funziona freno emergenza
 28" 2 cilindri, pieno a corsa, idro. vert.
 28" 2 motore motore CGE tipo C25
 regolatore di frequenza CGE, o West.
 28" 1 autorit. autorregolatore West. combinato
 con 1 controller di frenatura di CGE
 Porte con motore differenziale T153 - da post
 poster, a pedana elettropneumatiche.

Boccole a bronzina T153 tipo Brill
 Arrotta. trolley Kojotone tipo pinolo
 Bobina f. induttanza antiscint. radio sull'imp.
 Illuminazione interna vettura: a) normale
 6 tubi fluorescenti Philips tipo Pinora; b) di riserva
 con 1 serie di 5 lampade incandescenti 225V. 25W
 Illuminaz. caricelli e fanali con 2 serie lamp. 58° 45"

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Costruzione: Fiat, Savigliano, Moncalerio</p> <p>Anno di costruzione 1924-5</p> <p>Denominazione 801 e 850 (ex numeraz 761-830)</p> <p>Totale rimorchi : 28 $\left\{ \begin{array}{l} 5 \text{ del tipo } 843-850 \\ 23 \text{ del tipo } 701-842 \end{array} \right.$</p> <p>Posti sedili 28 e 20</p> <p>Pesi in piedi 27 e 31</p> <p>Numero 5733 (ex 101-142)</p>	 <p>Technical drawing showing side and top views of the truck chassis. Dimensions include: 2702 (wheelbase), 7600 (total length), 8000 (total length), 3400 (wheelbase), 4800 (total length), 6840 (width), and 2010 (width).</p>	<p>Freno $\left\{ \begin{array}{l} \text{a dischi} \\ \text{(Rim 801, 874, 895)} \end{array} \right. P_1 \left\{ \begin{array}{l} \text{aria} \\ \text{a mano} \end{array} \right.$</p> <p>$\left. \begin{array}{l} 8 \text{ Ceppi} \\ \text{(Rim 835 e 850)} \end{array} \right\} P_2 \left\{ \begin{array}{l} \text{aria} = 12,5 \\ \text{a mano} = 65,5 \end{array} \right.$</p> <p>Cilindro W 8</p> <p>22 giubi ad aria distribuita a 1/2 vettura</p> <p>Scocca a tronconi (2 rimorchi 801 e 850 sono montati basculi tipo 7242 e basculi 801)</p> <p>Iluminazione 12 lampadine 58 e 150</p> <p>28 e 20 posti interconvertibili sulla sedili</p>

NOTE

2 taxa di 12 rimorchi basculi non sono stati utilizzati per la costruzione dei 10 rimorchi 801-850

23 rimorchi di questo tipo sono stati ceduti alla 2011

1 Bas totale sono esclusi i rimorchi 801, 820, 830 non sono interconvertibili

DATI DI COSTRUZIONE

Restrizioni: Carrozze e telai: Fiat, Saviol, Mome.
 Cassa: Fiat (Su licenza)

Tipo	So telai e carrelli su assi	Numerazioni	Quantità
A	520 - 570	170 - 181	12
B	550 - 590	182 - 185	4
C	545 - 550	186 - 187	2
D	800 - 804	188 - 189	10

Totale carrelli = 12

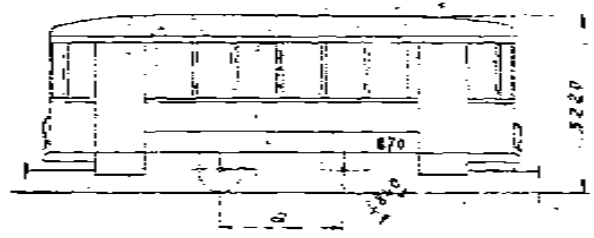
Annata costruzione: Carrozze e telai: 1924-1925
 Cassa: 1924-1925

Posti sedili: 20

n. m. piedi 33

Tipi: Tipo Fiat 4330, tipo B-40-4550
 Dose: " Fiat 5330 " Fiat 5360

DIMENSIONI PRINCIPALI



Tipo	Numerazione	a	b	c
A	170 - 181	2200	2315	2400
B	182 - 185	2200	2645	2815
C	186 - 187	2700	2645	2800
D	188 - 189	2700	2815	2800

EQUIPAGGIAMENTI

Freno: Tipo A-B: 4 coppie est. (con telai 520-570)
 Tipo C-D: 8 coppie (con telai 545-550)
 * Di tipo a disco (con telai 800-804) (con telai 800-804)
 Le parti del freno a coppia in sceltività del freno
 sono intercambiabili a disco

Colonna freno W: (con telai 520-570) (con telai 545-550)
 (con telai 800-804)

Dirigibile: con sterzo a 2 bracci e volante

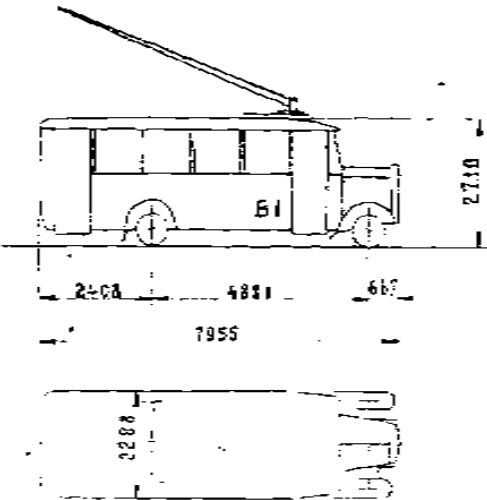
Carrozze a bronzina

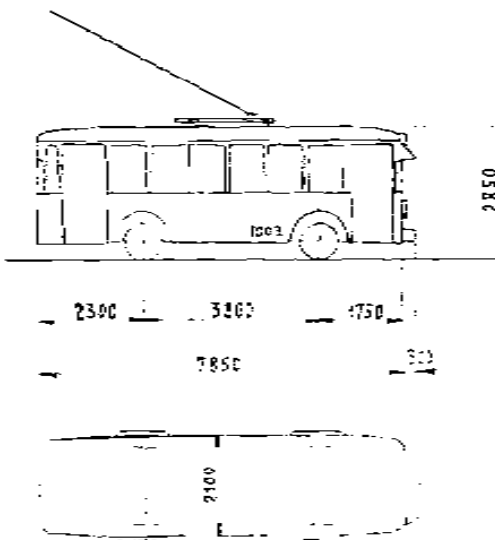
Illuminazione: 20 12 lampadine 50/45W - 1

NOTE

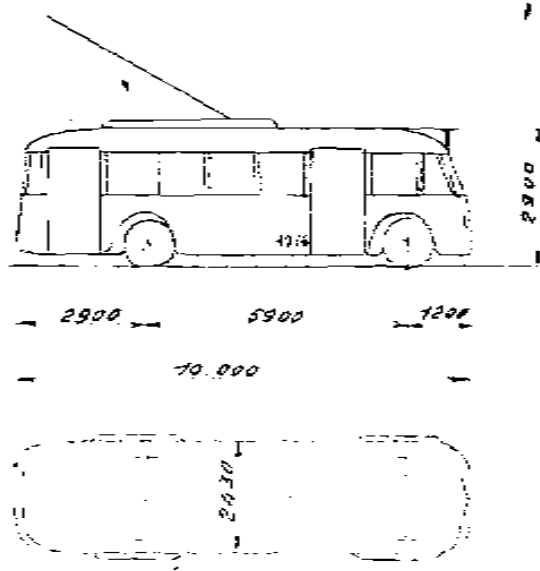
A) Nel 1950 sono stati tolti dal servizio ed i loro carrelli, lezje freno a mano e cilindro pneumatico sostituiti con le versioni articolate.

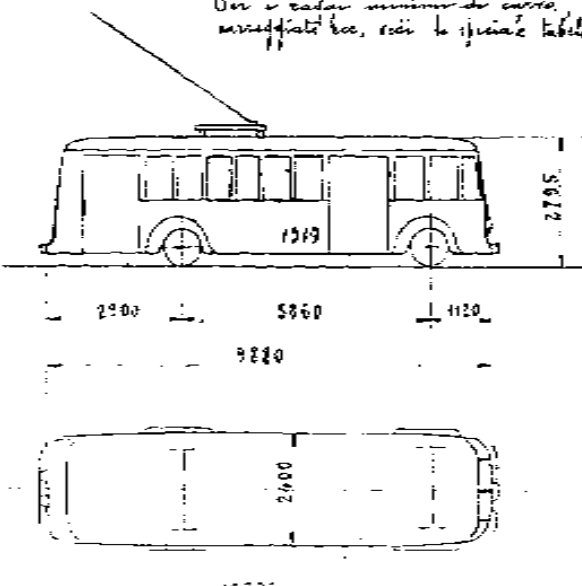
20 e parti intercambiabili sulle colonne

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Costruzione: Billind-Stevens Motors (Chassis) (Ore vice Meridionale, Cassa)</p> <p>Anno di costruzione: 1932</p> <p>Carga n° 62012 70</p> <p>Posti sedili n° 20</p> <p>Posti in piedi n° 23</p> <p>Guida o assistente</p> <p>Cassa n° 69</p> <p>Batteria n° 3:</p>	 <p>La capacità massima di carico, con rapporto 100, è di 10 mila chili.</p>	<p>Motore elica, Billind-Stev. Mot. T75 H=40 Motore a scoppio Telling System n° 343 H=46</p> <p>5 marcia a disaccoppiamento</p> <p>Rapporto ponte</p> <p>Trasmissione a catena</p> <p>Motocompressore Ser. P 5M245</p> <p>Strada al asfalto, guida a tutto e a mano e a 2 ruote guidate</p> <p>Posti d'illuminazione</p>
NOTE		
<p>FUORI SERVIZIO</p>		<p>Pneumatici 36 x 2 (d. int. 330); pneumatici a 210 x 23</p> <p>Dinamo per carica batteria Bosch. V x 2 H 600</p> <p>Batteria tipo dimission.</p>

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Costruzione: Fiat (Autotelaio Fiat 461)</p> <p>Anno di costruzione: 1931</p> <p>Numero: 1003¹⁾</p> <p>Cassiera italiana</p> <p>Posti seduti 28²⁾ 17</p> <p>Posti in piedi 28³⁾ 39</p> <p>Salita dalla porta posteriore</p> <p>Quinta a sinistra</p> <p>Carica d' 84</p> <p>Portata a 30</p>	 <p>Per i raggi mm al centro, e raggi mm ecc. ved. le dis. det.</p>	<p>28²⁾ 2 Motori CGE - GEN 26 - P = 33⁵⁾</p> <p>Equipaggio CGE tipo PCM (92.03) elettropneum.</p> <p>Rafforzato ponte 2/23</p> <p>Consumibile a 2 assi conge. fine e ruote crescenti</p> <p>Peso di corrente a galleggiante (costa CGE)</p> <p>Meccanismo West tipo KM 245</p> <p>Trasmissione: <ul style="list-style-type: none"> 1) Inerziale con 2 tamburi ruote 2) Inerziale con 2 tamburi ruote posteriori 3) Inerziale a 3 tangenti </p>
NOTE		
<p>1) Dato 1003: numero precedente: 83</p>		<p>Posti pneumatici (cambio differenziale T. E. nuovo modello) - Inalterato 28²⁾ posti</p> <p>Puole p 210x20 - Posteriori doppie (det. 1003)</p> <p>Illuminazione: 8 lampadine 24²⁾ 20W (a galleggiante)</p> <p>Batterie: 2 da 12²⁾ 100 Ah (Tubon)</p>

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Costruzione : Fiat (Autotelaio 656 F 557)</p> <p>Anno di costruzione : 1940-1</p> <p>Trasmissione : 7013, 014</p> <p>Struttura metallica</p> <p>Posiz. scorta 22° 22'</p> <p>Posiz. in piedi 22° 45'</p> <p>Isol. di RA</p> <p>Cande a incand.</p>	<p>2800</p> <p>2130</p> <p>1355</p> <p>2130</p> <p>2130</p>	<p>22° 2 motori Marelli MET 40 - P: 625 Fiat 15</p> <p>22° 2 motori Javichano TC 27, 30 - P: 75 (5); 600 P 4 93-124 - CP anconini ES, 2</p> <p>Comparto motorio CGE tipo PCM elettrico 1/2, 3/4</p> <p>Motore a gas 3/30</p> <p>Trasmissione a girante cardanica di tipo orizzontale con cambio per il motore elettrico</p> <p>Isol. di correnti e pannello CGE</p> <p>Orologio motore CGE tipo CP 55</p> <p>Estimatore motore a incand.</p> <p>Isol. di motore P 15 e 20 in di estensione con pannello 220, motore a olio motore CGE in motore a olio 220</p> <p>Isol. di motore a olio motore CGE in motore a olio 220</p>
NOTE		<p>Dispositivo di propulsione CGE M.M. 65 62</p> <p>Isol. di motore a olio motore CGE in motore a olio 220</p> <p>Illuminazione : 16 lampad. ac 24° 24° (Elettro)</p> <p>Isol. di motore a olio motore CGE in motore a olio 220</p> <p>Intermittente a linea CGE 220 1205 A</p> <p>Dinamo carica batteria Fiat 24V - 750W</p> <p>Interruttore di minima spranca Marelli 125</p> <p>22° 2 batterie 42V 120 Ah (220V a 220V)</p> <p>Isol. di motore a olio motore CGE in motore a olio 220</p>

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Costruzione su autotelaio Fiat 656 R ornatura carrozz. Penta. finizione Offic. Mancosio</p> <p>Anno di costruz. autotelaio : ornatura carrozz. : finizione : 1951</p> <p>Nummerazione : 1016</p> <p>Posti seduti 22 ; in piedi 48</p> <p>Peso qt. : 95</p> <p>Guidara destra - Salita posteriore</p>		<p>2 motori Tibb GLM 0.200 (P43)</p> <p>Equipaggiamento Tibb tipo Arg.</p> <p>Rapporto frange 3/34</p> <p>Trasmissione a quinto cardanica; gruppo discoidale a vite senza fine e corona discoidale</p> <p>Pressa di corrente a pignoni (aste CGE)</p> <p>Motocompressore Westinghouse N M 2 A S</p> <p>Cilindri West. sulle 4 ruote</p> <p>Freno : pneumatico sulle 4 ruote e a mano sulle ruote posteriori.</p> <p>Regolatori di pressione West. 24.12</p> <p>Parte pneumatiche Tibb (Cilindro differenziale) (comando singolo e simultaneo dai posti)</p> <p>Illuminazione : fluorescente</p> <p>Ruote : p. 32 x 9 - poster. doppi (6 cat. = 1350)</p> <p>Interruttore di linea Tibb</p> <p>Dinamo carica, batteria 24" - 35?"</p> <p>Intersubst. di minima 125</p> <p>2 batterie 12" 160 Ah (Zudor)</p> <p>Velocità oraria massima = Km/h 45</p>
NOTE		

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Costruzione: Fiat S.p.A. Fiat 656 F 533</p> <p>Anno di costruzione: 1937</p> <p>Ex immatricolazione: B2 (La benzociclica) (art. 129 70)</p> <p>Numerazione: 1019</p> <p>Posti seduti 22</p> <p>Posti in piedi 42</p> <p>Struttura metallica</p> <p>Guida a destra</p> <p>Salita della porta posteriore</p> <p>Zona 95</p> <p>* Modifiche: nel 1940 la Fiat ha sostituito in telaio togliendo il motore benzociclico e variando parte posteriore</p>	<p>Per i casi minimi di corso, unificato con, vedi la speciale tabella</p>  <p>Side view dimensions: 2900 (wheelbase), 5860 (total length), 1120 (wheel offset), 2195 (height)</p> <p>Top view dimensions: 2400 (width), 10220 (total length)</p>	<p>2 Motori Marzilli HCT 40 - 10-62,5</p> <p>Equipaggiamento: CGE tipo 2CM elettropneumatico (13)</p> <p>Rafforte porte 25/2</p> <p>Trasmissione a 2 vie senza frizione e ruote elicoidali</p> <p>Pressa di cocente e battino CGE</p> <p>Idolocompressore CGE tipo CP 31</p> <p>Storno { <ul style="list-style-type: none"> Trasmissione con 2 tamburi ruote 5. mano sui 2 tamburi ruote posteriori </p> <p>Posti pneumatiche 713: (sistema differenziale)</p> <p>Comandi singoli e simultanei port.</p>

NOTE

Posti p 33x9 - Posteriori doppi (4 sedili) 1050

Illuminazione: fluorescente

Interruttore di linea CGE 2 SM 1855 J1

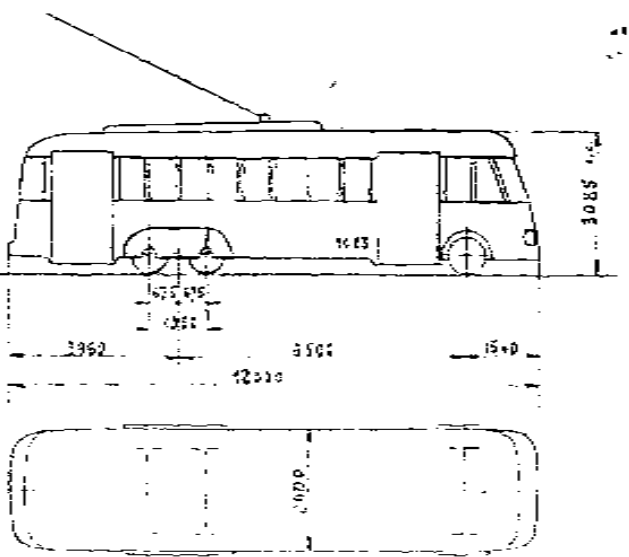
Primo carica batteria Dial 751 P - 227

Interruttore di minima 2 DS Marzilli

22 2 Batterie 12V 160 Ah

Velocità strada Km 40-42, Km 100-105 a 100 Km/h

Disegno E

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Costruzione: Fiat. dal 1023 a 1035 su telaio I.M. - dal 1036 a 1039 Fiat 672/1/135</p> <p>Anno di costruzione 1941 = 1942</p> <p>Numerazioni: 1023 - 1041</p> <p>Totale: 19 1)</p> <p>Ossatura metallica</p> <p>Posti seduti 28² 29</p> <p>Posti in piedi 28 65</p> <p>Guida: centrale</p> <p>Carri: 1. 414</p> <p>Salita: "dalla" porta posteriore</p>	 <p>Per raggi minimi di curva congegn. ecc. reti le special. Fiat</p>	<p>38.1 motore CG2: CYR 1217A { Volt. 600 - 6000 - 1133, 2100/3000 Amp. 173 - 610 - 1750 P. 125</p> <p>con riduttore R-22/37 (In corso fa saltare del tipo R-2</p> <p>Avvitatore Marelli tipo KM 53:4 - VA. 17 (15 maniv. in ferro)</p> <p>Rafforto porte: 28/3</p> <p>Freno meccanico ad espansione, a cinghi sulle 4 ruote posteriori e freno idro-pneumatico Marelli con apparecchio servofreno</p> <p>Idro-compressore 250 tipo 2P 37</p> <p>Posto pneumatico Fiat tipo orientabile 2) (Motor diffuso)</p> <p>Pressa a corrente a pignone (cassa Marelli)</p> <p>Anno 12.75/20 - ϕ 201 - 1150</p> <p>Apparecchiatura elettrica Marelli (Semplicità luce e suoneria a 24")</p> <p>Regolatore di tensione tipo 235</p> <p>Alfabetto tipo "Santamaria" - stacco -</p> <p>Dinamo carica batterie Fiat 24" - 550"</p> <p>2 batterie 12" 100 Ah (Carve)</p> <p>Illuminazione { fluorescente (1023, 1025, 1028, 1031, 1036, 1038, 1039, 1039, 1041, 1041) lampadine 24" - 25" (Baterie)</p> <p>Velocità max { con motore 2020/31 (R 51" - 1000 - 1000) (su motore 2020/37) (R 51" - 1000 - 1000)</p>
NOTE		
<p>1) Dal totale sono esclusi i filobus 1021, 1022 Anversali, non più ricostruibili</p> <p>2) Dispositivo elettrico sul circuito secondario per evitare l'interferenza delle ruote sulle porte aperte</p>		

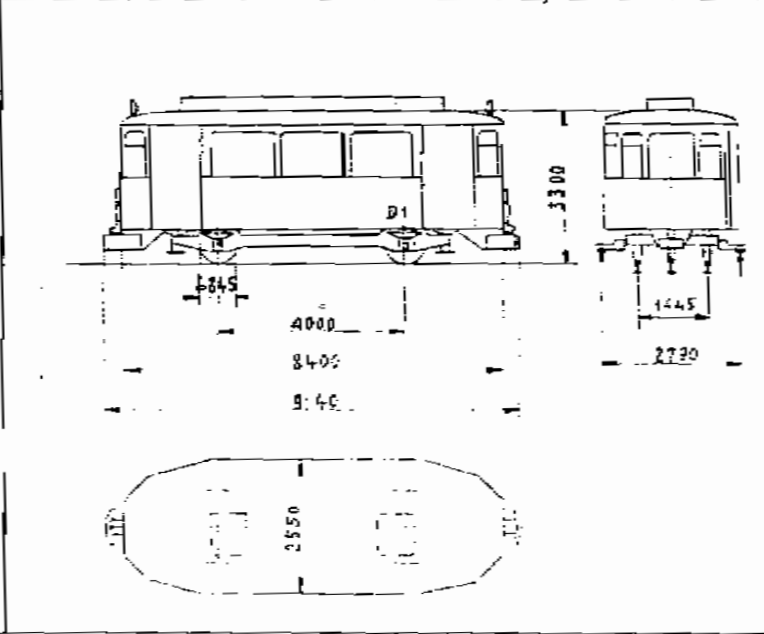
DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Autotreno Fiat 680 RNU.</p> <p>Carrozze Viberti, a Casaro, per autobus 3000 urbani?</p> <p>Anno di costruzione 1950</p> <p>Dimensione 1500 x 2532^{1/2}</p> <p>Totale 33 autobus ² + la serie 1533 + 1542 (come e la serie 1543 + 1544 (Viberti)</p> <p>Assieme metallica</p> <p>Posti a sedere 47</p> <p>Posti in piedi: 15 (culla anteriore 1522 + 1517 59 " " " 1518 + 1532</p> <p>Spinta a destra, larghezza minima di carreggiata m 9,40</p> <p>Peso: (autotreno kg 4470) $\left. \begin{matrix} 1530 + 1517 \text{ kg} = 5500 \\ 1518 + 1532 \text{ kg} \end{matrix} \right\}$</p> <p>Scocca ad arco unitario</p> <p>Illuminazione a autocorona</p> <p>Carrozze senza porta posteriore</p>	<p> $1500 \pm 0,50$ 2220 5600 1500 ± 20 $1518 \pm 0,50$ 6280 3600 1522 ± 20 $1517 \pm 0,50$ 3580 $1510 \pm 0,50$ 7020 2490 in lunghezza 2490 in larghezza </p> <p>Carreggiata roller T 1939 (A.H.115) Carreggiata baster T 1845 (Sulla mess. gamma)</p>	<p>Motore Diesel ac 4 tempi - 6 cilindri ϕ 122 x 145</p> <ul style="list-style-type: none"> - lubrificata cm³ 10.170 - Raff. di compress. 1 - Regime pot. max. gir/min. : 1830 - Cilindrata e regime massimo W. 123 - Cilindrata finale W. 72 - Distribuzione: valvole in testa, 2 per la c.p. - Cambio a 4 velocità e retrone, con riduttore - Rapporto totale di riduzione al ponte 1:8 - Freno idraulico alle ruote con servofreno - Freno meccanico sulla trasmissione - Inclinazione sistema a 10° per illuminazione - " " " a 25° per l'azionam^{to} e car^{to} - Dinamo 550^W 24V - Motori ari^{ti} 6CV/24V - 2 Batterie Marelli tipo C 24V 65 Ah con un capacità totale di 140 (Su corso la scocca 2000 con batterie da 200 Ah (max)) - Ruote 11,00 x 22 (baster, doton) - Poste pneumatiche, dapu Westinghouse - 30: uniseriale differenziale; Sulme metalliche Casaro Viberti sul gruppo E16 - Potenza max superabile: in 5 sec., in 5 m. 30 - Velocità massima a pieno carico in piano prima in 43,5

NOTE

3. Dimensione in larghezza	TO-128958 (1507)	TO-128958 (1507)	TO-128958 (1507)	TO-128958 (1507)	TO-128958 (1507)	} Viberti
	TO-14048 (1504)	TO-14049 (1508)	TO-140204 (1508)	TO-140457 (1507)	TO-14056 (1505)	
	TO-115132 (1504)	TO-144870 (1514)	TO-14805 (151)	TO-148829 (1512)	TO-14867 (1511)	} Casaro
	TO-15128 (1504)	TO-15132 (151)	TO-115145 (1512)	TO-115104 (1512)		
	TO-128958 (1512)	TO-127032 (1512)	TO-127443 (1522)	TO-127442 (1522)	TO-127450 (1522)	} Casaro
	TO-127452 (1525)	TO-127426 (1524)	TO-127287 (1525)			
	TO-127201 (1526)	TO-127085 (1527)	TO-127325 (1525)	TO-127324 (1529)	TO-127402 (1532)	
	TO-127607 (1531)	TO-127461 (1532)				

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
---------------------	-----------------------	-----------------

Costruzione: Savigliano S.A.S.
 Anno di costruzione: 1935
 Numerazione: D1.
 Cassata metallica
 Posti scanti 28° 30'
 Posti in piedi 26:23
 Peso 14.500

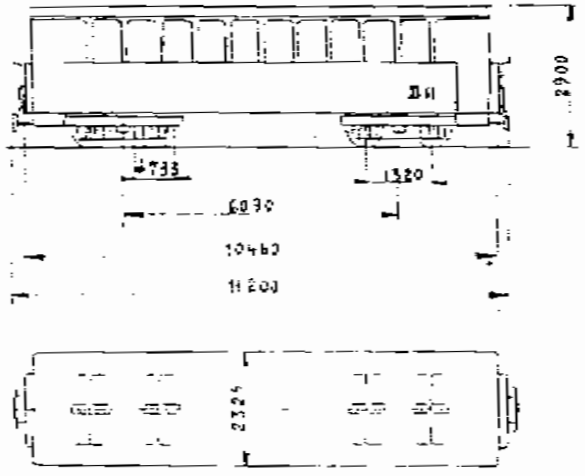


26° 2 Motori Tibb 5DTM 1303Z
 (con ventilazione forzata 13)
 (motore culpe. West. A 9210)
 Anata dentiera: z=23 dp=544 M=23 passo=27,9mm
 26° 2 Inscrittori Tibb P.4 (10 mm x 10 mm)
 26° 2 Compressore Tibb 6231 (Com. 100)
 Cilindro ferro n. 1
 Servo a nastro P. 1 a mano
 (equipaggiamento) od. azim.
 26° 2 Inscrittori ferro n. 10 e n. 2 a 2 ruote.
 Doppio cerchio di ferro. Uomo morto Tibb
 Inscrittore continuo: 1 a 10 mm
 Inquadratura a 10 mm x 10 mm

NOTE

1) Inscrittore continuo solo in servizio per evitare l'arruamento della cassa alle porte aperte
 2) Cassa S.A.S. per servizio urbano, ferro n. 10
 3) Inscrittore n. 10

Contattore di terra per ciclisti il circuito di ferro dalla mozza C. 10 2° 63785
 26° 2 pneumatiche: Tibb 1, dimensioni 400x100
 Eccitamento per pneumatiche 2°
 Illuminazione: 25 lampadine 55° 45° su 2 scemi
 Decreti a benzina
 Servo a nastro su colonna, n. 1
 equipaggiamento del servizio

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Costruzione (e finitura Aquila)</p> <p>Anno di costruzione .</p> <p>Nummerazione D11 - D14 { Rimorchi chiusi D11, D12 " aperti D13, D14</p> <p>Posti sedili { chiusi: n° 48 " aperti: n° 44</p> <p>Posti in piedi { chiusi: n° 27 " aperti: n° 32</p> <p>Peso kg 2.000</p>		<p>Ruota dentata : z = 19, dp = 532, M = 28, basso = 87</p> <p>Freno 8 coppie int. P. $\left\{ \begin{array}{l} \text{a mano} \\ \text{a v. v.} \end{array} \right.$</p> <p>Illuminazione : 18 lampadine 53 * 15 W - 1 serie</p> <p>Dispositivi di sicurezza: 12 luci di segnalazione " " " 502 in rimorchi D11, D12</p> <p>Scalini a bronzino</p>

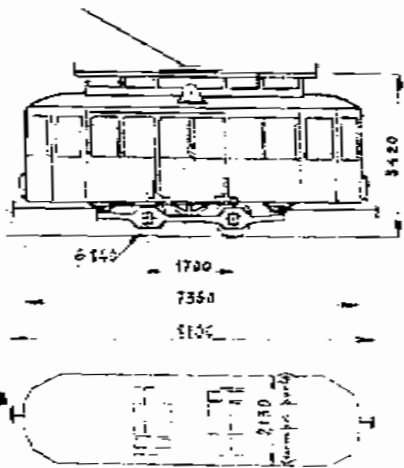
NOTE

Pulsante per suoneria di situazione installata intra cab^{ina} a monte della motrice D1 - D3

DATI DI COSTRUZIONE	DIMENSIONI PRINCIPALI	EQUIPAGGIAMENTI
<p>Totale carri . 3</p> <p>Nummerazioni : I 21 , I 22 , I 23</p> <p>(Questi carri sono pure indicati sul foglio "Trasmissione e carri".</p>	<p>Carri a sponde ribaltabili per servizio tra a sinistra "Sassi-Superiore".</p>	<p>Freno a mano sul carro I 23</p> <p>Freno a mano e ad aria sui carri I 21 , I 22 (F a aria 105,5% e a mano 112,5%)</p> <p>Rastrellieri per buiolette in dotazione ai carri I 21 , I 22</p>

NOTE

Per il servizio tra a dent. Sassi-Superiore sono pure indicati anche i carri I 431 e I 435 come nel foglio "Trasmissione e carri".



Numerazione | 401 ex vet. 143
 | 402 ex vet. 151.
 Totale vet. 2

La cassa è suddivisa nel trasporto merci e passeggeri (Cassa cabina E)

Cassa merci esterna

Cassa per cabina merci interna

Accoppiamento per rimorchi

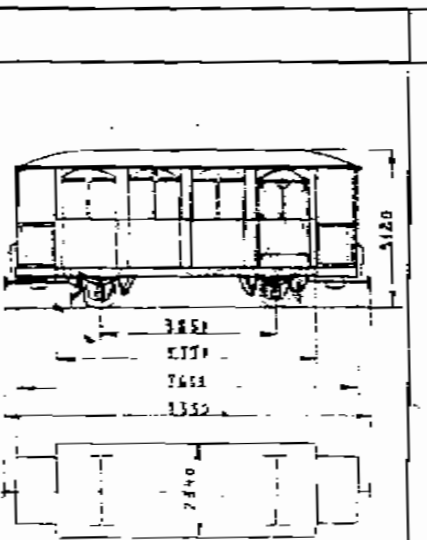
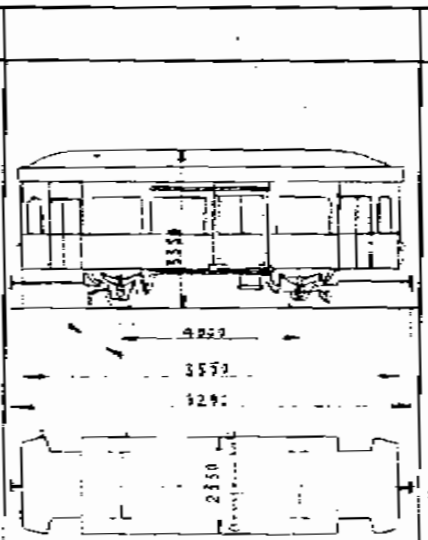
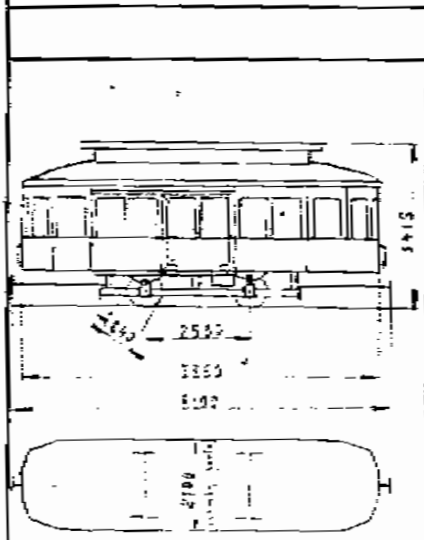
Per le altre caratteristiche vedere
 il foglio 4 su occasione del tipo
 di cassa che sono Auspicio LI 237
 n° 1 inserimento Siemens II
 trasformazione anno 1935

Stanno pure servizio trasporto merci le binicole:

405, 406, 404 (vedere il foglio a pag. 38)

Le endocasse vetture sono provviste di sedili longitudinali e di piani per trasporto merci (cassine lato opposto porta merci)

Le pure servizio merci da vet. 136 (vedi foglio n° 4)



Carri chiusi

Numerazione: 1351 - 22 carrozze 901
 1352 - " " " " 910
 1353 - " " " " 918
 1354 - " " " " 921
 Totale 5 carrozze: 1355 - " " " " 922

2° 2 piani per porte e trasporti
 Porta scorrevole esterna
 Cabine chiuse
 Braccio ad aria - a mano
 Costruzione: Diano prima 1935
 Trasformazione: anno 1935

Numerazione: 1956 - 22 carrozze 175
 1957 - " " " " 153
 Totale 2 carrozze

2° 2 piani e porte per trasporti merci
 Porta scorrevole esterna
 Cabine chiuse
 Braccio ad aria e a mano
 Costruzione: anno 1939

Numerazione: 1351 - 22 carrozze 83
 1352 - " " " " 84
 Totale 2 carrozze

2° 2 piani e porte e trasporti merci
 Porta scorrevole interna
 Piazzole con cancelli per il
 1° piano
 Braccio ad aria e a mano
 Trasformazione: anno 1941

Numerazione: 950 - 2 carrozze 25
 961 - " " " " 24
 Totale: 2 carrozze

2° 2 piani e porte e trasporti merci
 Porta scorrevole esterna
 Piazzole con cancelli
 Braccio ad aria - a mano
 Trasformazione: anno 1941

Carri aperti

Numerazione: 902, 903, 904, 905,
 907 - 908 - 909

Costruzione: A.T.M.
 Braccio a mano e ad aria
 (Sono fuse indicate sul
 foglio 38: carri e tralicci)

