

MATERIALE ROTABILE URBANOAUTOBUS

MATRICOLA A.T.M.	DENOMINAZIONE	FOGLIO	MATRICOLA A.T.M.	DENOMINAZIONE	FOGLIO
- 3 ASSI -					
7 - 11	FIAT 656	1A	1703-1722	FIAT 411 - Viberti	22A
- 2 ASSI -					
14 - 44	FIAT 666 - Aeronautica Italiana	2A	1723-1737	FIAT 411 - Viberti	23A
1300-1323	FIAT 411h - Fiat-Cameri	3A	1738-1744	FIAT 411 - Cansa	24A
1401-1402	FIAT 640 - Viberti	4A	1745-1764	FIAT 411h - Viberti	25A
1405-1407	O.M. Tigrotto - Viberti	5A	1765-1779	FIAT 411h - Fiat-Cameri	26A
1410-1415	FIAT 414 - Caproni-Vizzola	6A	2050-2062	FIAT 410 - Viberti	33A
1420-1425	FIAT 416 - Fiat-Cameri	7A	2100-2159	LANCIA 718 - Seac	35A
1510-1512	FIAT 680 - Viberti	8A	- SNODATI A 3 ASSI -		
1526-1532	FIAT 680 - Casaro	9A	1800-1811	LANCIA Esatau P - Viberti	27A
1533-1542	FIAT 680 - Cansa	10A	1820-1824	FIAT 411 Sovral. - Viberti	28A
1543-1549	FIAT 680 - Viberti	11A	1845-1859	" " " "	
1550-1559	LANCIA Esatau P - Viberti	12A	1825-1844	O.M. 411 - Viberti	29A
1560-1559	LANCIA Esatau P - Viberti	13A	1860-1897	FIAT 411 Aspir. - Viberti	30A
1570-1579	LANCIA 703002 - Viberti	14A	- 2 PIANI -		
1600-1620	FIAT 401 - Cansa	15A	2001-2012	FIAT 413 - Viberti	31A
1621-1625	FIAT 401 - Viberti Garavini	16A	2013	FIAT 412 - Viberti	32A
1626-1635	FIAT 401 - Cansa	17A	- RIMORCHI -		
1636-1665	FIAT 401 - Viberti	18A	3- 38	FIAT 666 Viberti	34A
1666-1667	FIAT 411 - Viberti	19A			
1668-1675	FIAT 411 - Cansa	20A			
1692-1702	FIAT 411 - Viberti	21A			

FILOBUS

- 3 ASSI -					
1023-1041	FIAT 672 F - Fiat	1F	1112-1121	FIAT 2411 F - Cansa	3F
- 2 ASSI -					
1110-1112	FIAT 2401 F - Cansa	2F	1200-1214	FIAT 2405 F - Viberti	4F

TRAM

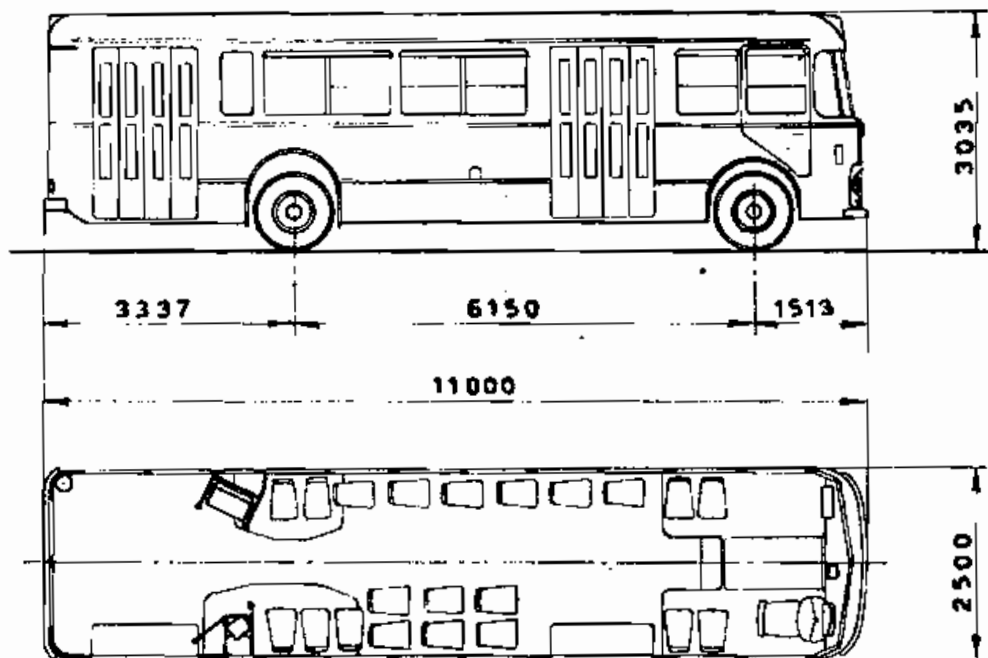
- CARRELLI -					
2500-2574	FIAT 2500 - Fiat	1T	2728-2738	SNOS 2700 - Snos	10 T
2575-2599	FIAT 2500 - Moncenisio	2T	2741-2771	" " " "	
3002-3006	FIAT 3000 - Tibb	3T	2700-2705	SNOS 2700 Snos-ATM	11 T
3100-3163	FIAT 3100 - Tibb	4T	2739-2740	" " " "	
3164-3224	FIAT 3100 - Fiat	5T	- SNODATI A 6 ASSI -		
3250-3264	FIAT 3250 - Moncenisio	6T	2800-2857	MONCENISIO 2800	12 T
3265-3279	FIAT 3250 - Moncenisio	7T	- DENTIERA SASSI-SUPERGA -		
3501	ATM 3501 - Tibb	8T	D1	SNOS	13 T
- ARTICOLATI A 4 ASSI -					
2706-2727	SNOS 2700 - Snos	9T	D2 - D3	SNOS	14 T
			D11 - D12	AGUDIO-SNOS (Rimorchio)	15 T
			D13 - D14	AGUDIO-SNOS (Rimorchio)	16 T

A. T. M.
Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

Serie
1300
1323

Foglio
3 A



DENOMINAZIONE	Fiat 411/1	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1300-1323	.. POSTERIORE	1,877 ..
QUANTITÀ VEICOLI	24	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	11,000 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1969	TIPO DI GUIDA	Mecc. con servosterzo
CARROZZERIA	Fiat-Cameri	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 411/1	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 203 A/61	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	11'548 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	179 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	240+50 l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	9'230 kg
POSTI A SEDERE	21+1	.. .. CARICO (65 kg per persona)	14'880 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	65	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	87	COLORE	Rosso e giallo
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00 x 22)	VELOCITÀ MASSIMA	55 km/h

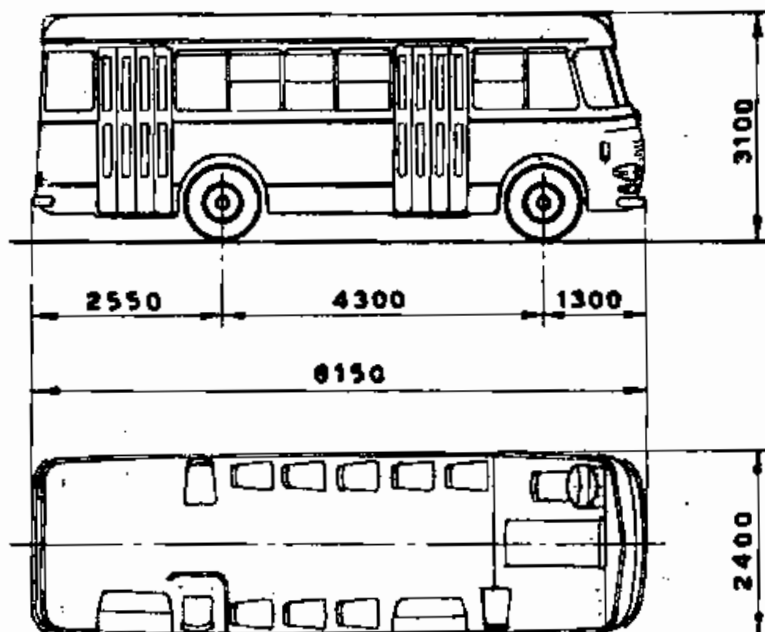
Note : I veicoli sono attrezzati per la Riscossione Meccanizzata. ✓

A. T. M.
Torino

AUTOBUS PICCOLO A 2 ASSI

Serie
1401
1402

Foglio
4A



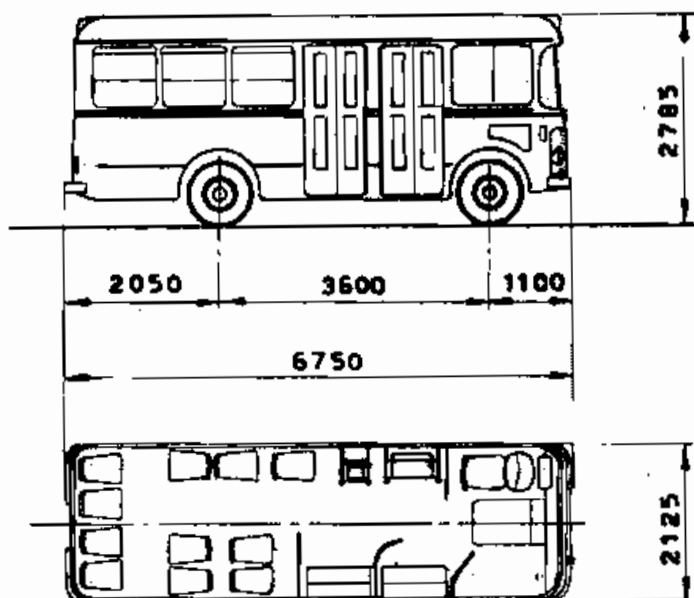
DENOMINAZIONE	Fiat 640	CARREGGIATA ANTERIORE	1,725 m
MATRICOLA A.T.M.	1401-1402	.. POSTERIORE	1,692 ..
QUANTITÀ VEICOLI	1*	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	7,900 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1953	TIPO DI GUIDA	Meccanico
CARROZZERIA	Viberti	IMPIANTO FRENANTE	Idrraulico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 640 R.N.G.	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 364	SERVOFRENO	Pneumatico
CILINDRATA	6032 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	72 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	80 l
CAMBIO	Meccanico	PESO A VUOTO	6'300 kg
POSTI A SEDERE	10+2	.. .. CARICO (65 kg per persona)	8'770 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	27	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	39	COLORE	Verde
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (900 X 20)	VELOCITÀ MASSIMA	60 km/h

Note: Alienato il 1402 a Febbraio 74
L'autobus 1401 passa al Servizio Intercomunale (accantonato)

A. T. M.

Torino

AUTOBUS PICCOLO A 2 ASSI

Serie
1405
1407Foglio
5A

DENOMINAZIONE	O.M. Tigrotto	CARREGGIATA ANTERIORE	1,650 m
MATRICOLA A.T.M.	1405-1407	.. POSTERIORE	1,556 ..
QUANTITÀ VEICOLI	3	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	5,350 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1958	TIPO DI GUIDA	Meccanico
CARROZZERIA	Viberti	IMPIANTO FRENANTE	Idraulico
COMPLESSIVI MECCANICI	O.M. 35N Tigrotto	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	O.M. C.O. 10/8	SERVOFRENO	Pneumatico
CILINDRATA	4156 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	67 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	100 l
CAMBIO	Meccanico	PESO A VUOTO	4560 kg
POSTI A SEDERE	11 + 1	.. .. CARICO (65 kg per persona)	6500 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	18	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	30	COLORE	Rosso e giallo
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (7,50x20)	VELOCITÀ MASSIMA	55 km/h

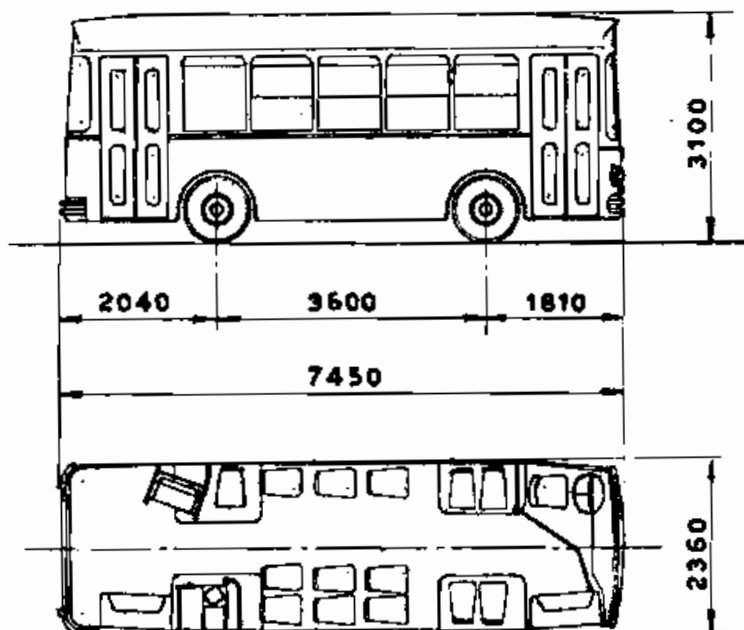
Note : I veicoli sono attrezzati per la Riscossione Meccanizzata.

A. T. M.
Torino

AUTOBUS PICCOLO A 2 ASSI

Serie
1410
1415

Foglio
6A



DENOMINAZIONE	Fiat 414	CARREGGIATA ANTERIORE	1,731 m
MATRICOLA A.T.M.	1410-1415	.. POSTERIORE	1,680 ..
QUANTITÀ VEICOLI	6	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	7,000 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1962	TIPO DI GUIDA	Meccanico
CARROZZERIA	Caproni-Vizzola	IMPIANTO FRENANTE	Idraulico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 414	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 213/061	SERVOFRENO	Pneumatico
CILINDRATA	4678 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	90 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	110 l
CAMBIO	Meccanico	PESO A VUOTO	5'500 kg
POSTI A SEDERE	14+1	.. .. CARICO (65 kg per persona)	9'200 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	42	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	57	COLORE	Rosso e giallo
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (8,25 x 20)	VELOCITÀ MASSIMA	76 km/h

Note : I veicoli sono dotati di freno motore.

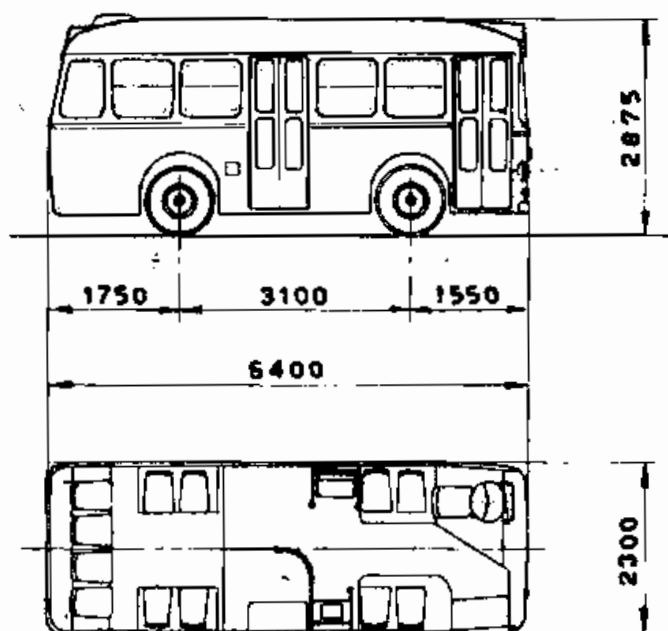
I veicoli sono attrezzati per la Riscossione Meccanizzata. *m*

A. T. M.
Torino

AUTOBUS PICCOLO A 2 ASSI

Serie
1420
1425

Foglio
7 A



DENOMINAZIONE	Fiat 416	CARREGGIATA ANTERIORE	1,785 m
MATRICOLA A.T.M.	1420-1425	„ POSTERIORE	1,639 „
QUANTITÀ VEICOLI	6*	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	5,800 „
ANNO DI COSTRUZIONE	1968	TIPO DI GUIDA	Meccanico
CARROZZERIA	Fiat-Cameri	IMPIANTO FRENANTE	Idrraulico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 416	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 213	SERVOFRENO	Pneumatico
CILINDRATA	4678 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	90 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	t
CAMBIO	Meccanico	PESO A VUOTO	4950 kg
POSTI A SEDERE	12 + 1	„ „ CARICO (65 kg per persona)	8'330 „
„ IN PIEDI (6 al m ²)	39	RISCALDAMENTO	—
„ TOTALI	52	COLORE	Rosso e giallo
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (7,50 X 20)	VELOCITÀ MASSIMA	57 km/h

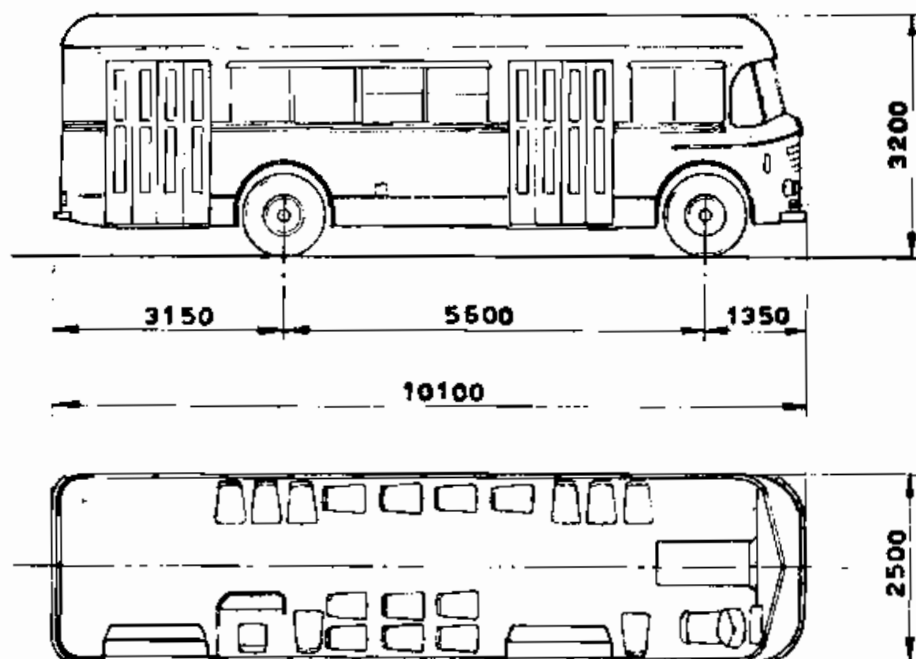
Note : I veicoli sono attrezzati per la Riscossione Meccanizzata. ✓

A. T. M.
Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

Serie
1533
1542

Foglio
10 A



DENOMINAZIONE	Fiat 680	CARREGGIATA ANTERIORE	1,909 m
MATRICOLA A.T.M.	1534-1540 1534-1536-1538-1540	" POSTERIORE	1,850 "
QUANTITÀ VEICOLI	* 5	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,000 "
ANNO DI COSTRUZIONE	1952	TIPO DI GUIDA	Meccanico
CARROZZERIA	Cansa	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 680 R.N.U.	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 368	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	10170 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	125 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	220 l
CAMBIO	Meccanico	PESO A VUOTO	8700 kg
POSTI A SEDERE	18 + 2	" " CARICO (65 kg per persona)	13700 "
" IN PIEDI (6 al m ²)	57	RISCALDAMENTO	—
" TOTALI	77	COLORE	Verde
RUOTE (Dimensioni, pneumatici)	6 (11,00 x 22)	VELOCITÀ MASSIMA	45 km/h

Note: * Trasformato in trattore il n° 1541 (Febbraio 74)
Alienati gli autobus n° 1533-1537-1539-1542 Agosto 74
Rimangono in servizio gli autobus n° 1534-1535-1536-1538-1540

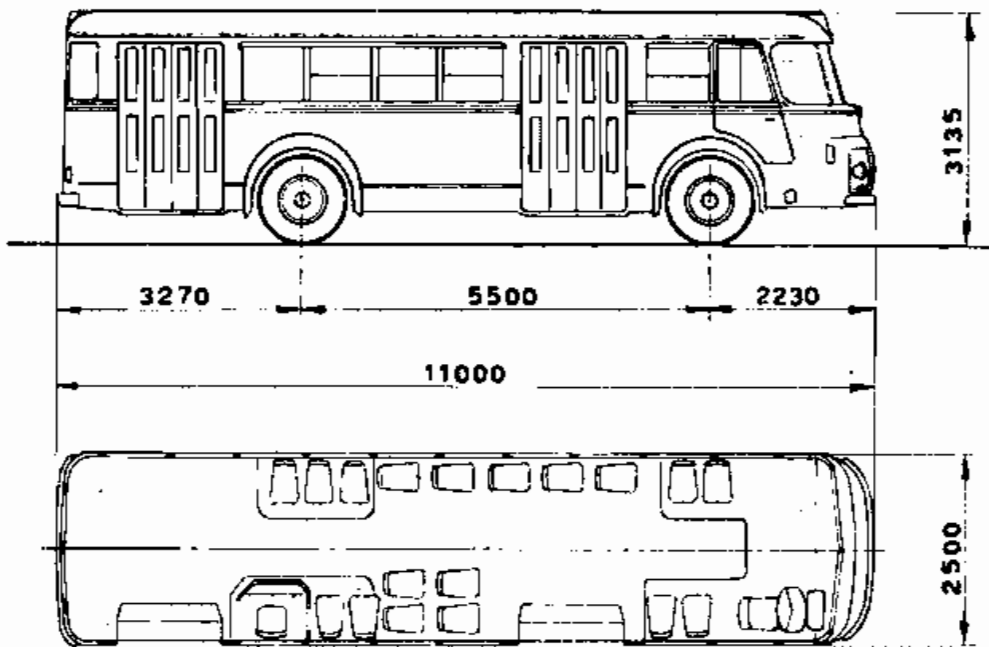
Alienati Ag. 75

A. T. M.
Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

Serie
1550
1559

Foglio
12 A



Verdi

DENOMINAZIONE	Lancia Esatau P	CARREGGIATA ANTERIORE	2,029 m
MATRICOLA A.T.M.	1550: 1557 1558 1559	.. POSTERIORE	1,748 ..
QUANTITÀ VEICOLI	9 10	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	9,100 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1955	TIPO DI GUIDA	Meccanico
CARROZZERIA	Viberti Montral Garavini	IMPIANTO FREMANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Lancia Esatau P	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Lancia V10	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	8867 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	135 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	250 l
CAMBIO	Meccanico	PESO A VUOTO	9'200 kg
POSTI A SEDERE	18+2	.. .. CARICO (65 kg per persona)	13'685 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	49	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	69	COLORE	Verde
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (1200x22)	VELOCITÀ MASSIMA	55 km/h

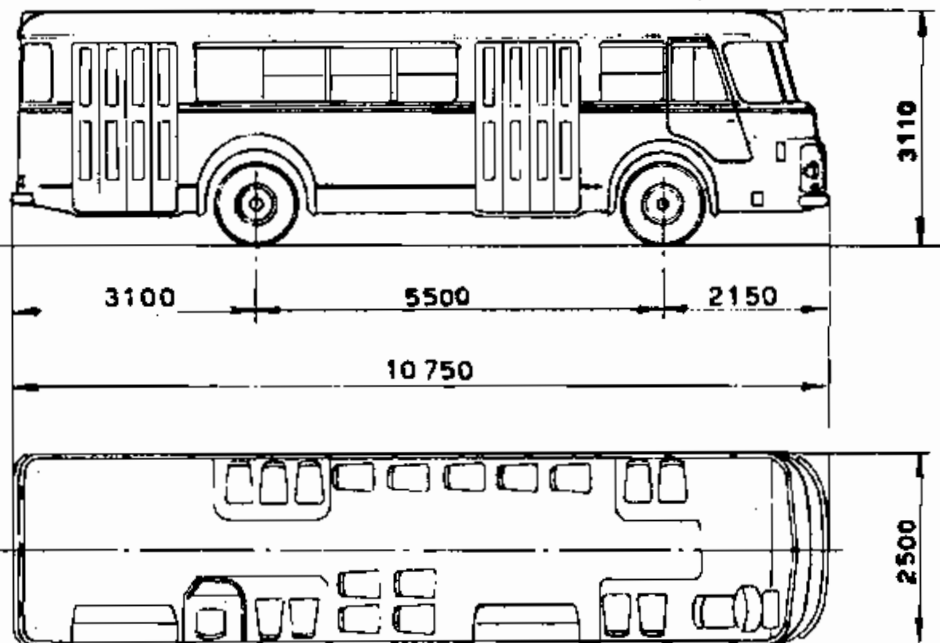
Note: *autobus decorati*
L' autibus 1558 è stato distrutto

A. T. M.
Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

Serie
1560
1569

Foglio
13 A



verdi

DENOMINAZIONE	Lancia Esatau P	CARREGGIATA ANTERIORE	2,029 m
MATRICOLA A.T.M.	1561-1560-1569	.. POSTERIORE	1,748 ..
QUANTITÀ VEICOLI	9 10	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	9,100 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1955-1958	TIPO DI GUIDA	Meccanico
CARROZZERIA	Viberti Monotral CV.9	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Lancia Esatau	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Lancia V10	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	8867 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	135 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	250 l
CAMBIO	Meccanico	PESO A VUOTO	9200 kg
POSTI A SEDERE	18+2	.. .. CARICO (65 kg per persona)	13750 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	50	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	70	COLORE	Verde
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (1200x22)	VELOCITÀ MASSIMA	55 km/h

Note : * Effettuano servizio intercomunale i veicoli 1560-1561-1562-1563.

.. 1564-1565-1566

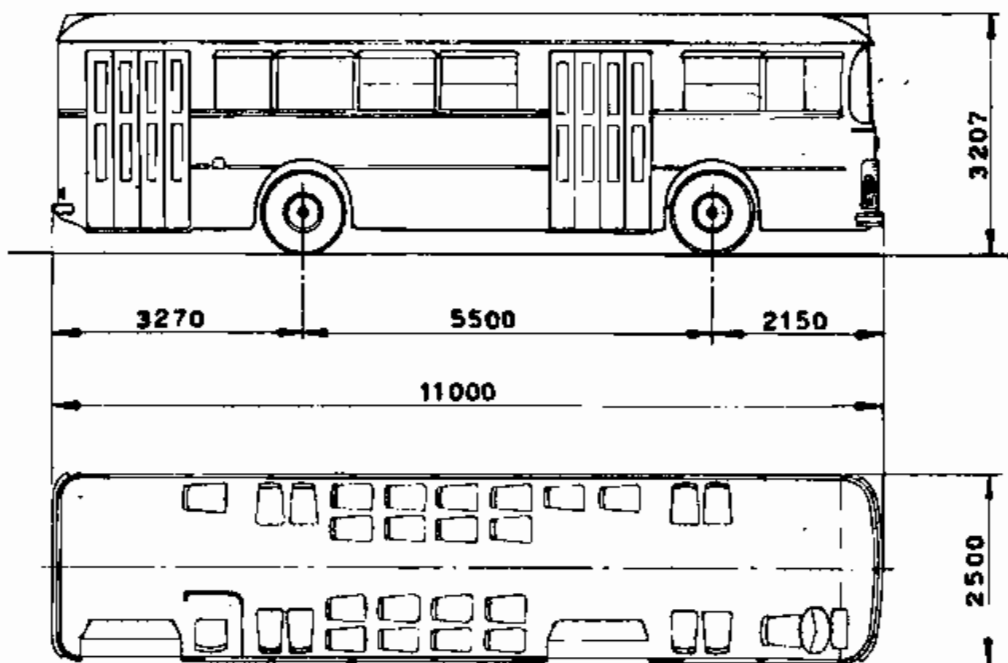
*Autobus a servizio di
L'Autobus 1560. Costo di...*

A. T. M.
Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

Serie
1570
1579

Foglio
14 A



verdi

DENOMINAZIONE	Lancia 703'002	CARREGGIATA ANTERIORE	2,023 m
MATRICOLA A.T.M.	1570-1579	.. POSTERIORE	1,832 ..
QUANTITA' VEICOLI	10 ⁴	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	11,000 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1962	TIPO DI GUIDA	Mecc. con servosterzo
CARROZZERIA	Viberti Monotral AV6	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Lancia 703'002	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Lancia 703'002	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	8867 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	150 cv	CAPACITA' SERBATOIO	225 l
CAMBIO	Meccanico	PESO A VUOTO	9500 kg
POSTI A SEDERE	27+2	.. .. CARICO (65 kg per persona)	14'960 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	55	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	84	COLORE	Verde
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00 x 22)	VELOCITA' MASSIMA	55 km/h

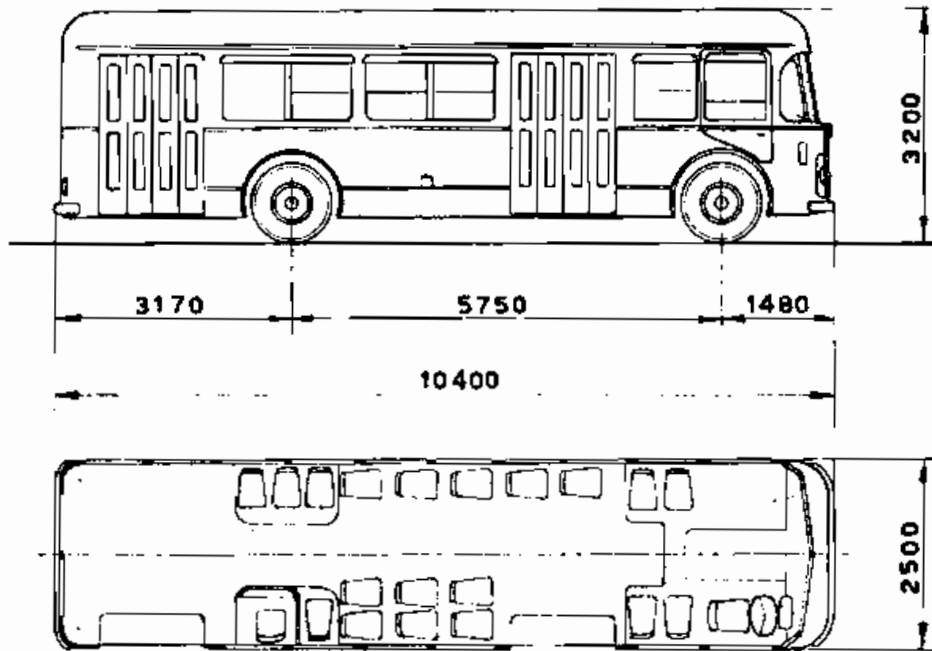
Note: *Gli autobus 1570-1579 della Serie 703 della Lancia sono di colore Verde.*

A. T. M.
Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

Serie
1600
1620

Foglio
15 A



veicoli

DENOMINAZIONE	Fiat 401	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1600-1620	.. POSTERIORE	1,877 ..
QUANTITÀ VEICOLI	21 ⁴	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,500 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1954	TIPO DI GUIDA	Meccanico
CARROZZERIA	Cansa	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 401 UM.	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 203.0/4	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	10'610 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	140 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	205+50 l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	9'100 kg
POSTI A SEDERE	19+2	.. .. CARICO (65 kg per persona)	13'650 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	49	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	70	COLORE	Verde
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00x22)	VELOCITÀ MASSIMA	52 km/h

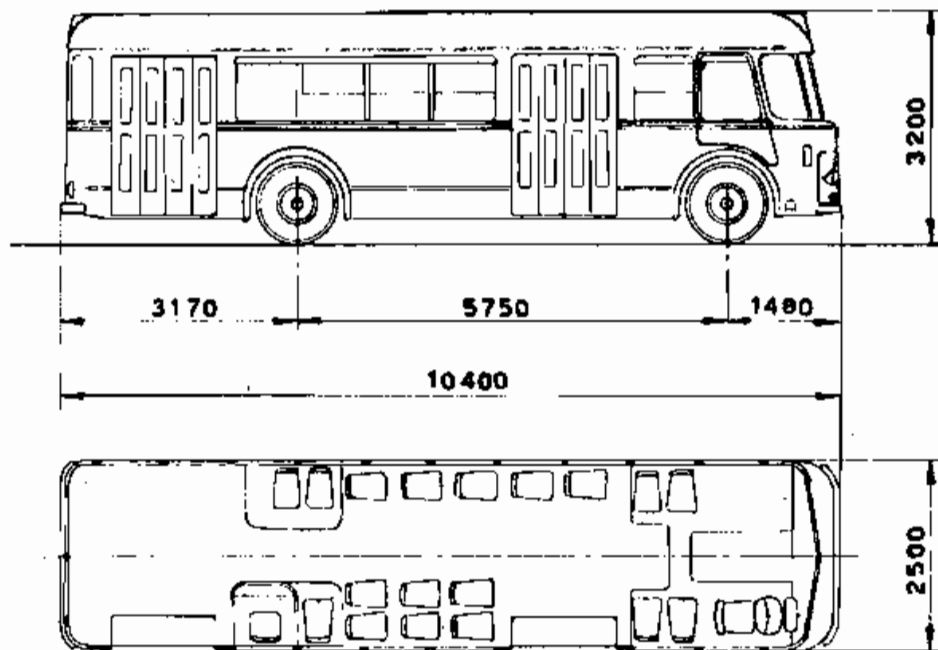
Note: *617 autobus 1600-1-2-3-4-5-6-7, 11, Torino
servizio Interurbano*

A. T. M.
Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

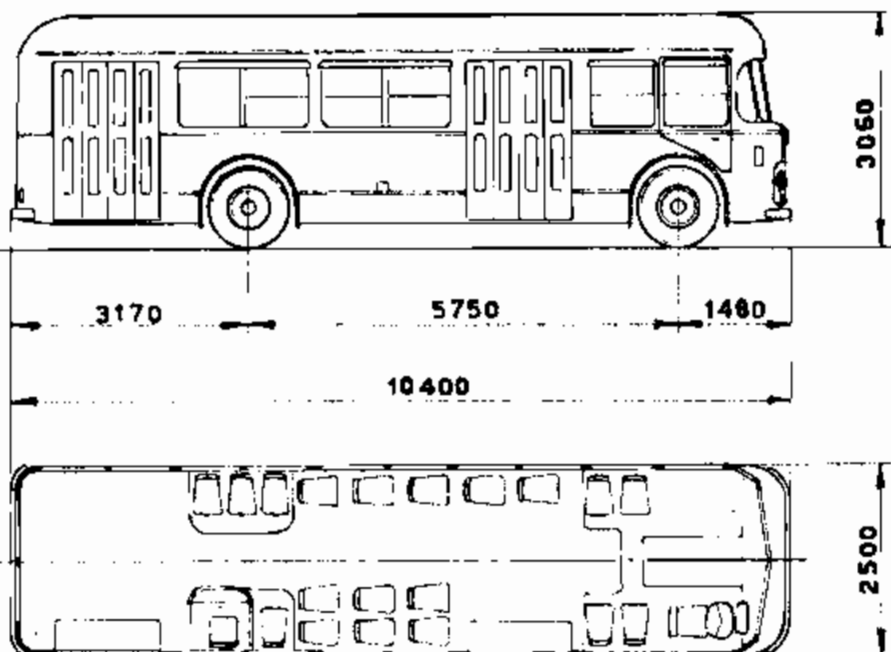
Serie
1621
1625

Foglio
16 A



DENOMINAZIONE	Fiat 401	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1622-1625- 1621 -1625	.. POSTERIORE	1,877 "
QUANTITÀ VEICOLI	3 5	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,500 "
ANNO DI COSTRUZIONE	1955	TIPO DI GUIDA	Meccanico
CARROZZERIA	Viberti - Garavini	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 401UM	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 203.0/4	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	10 610 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	140 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	205+50 l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	9'100 kg
POSTI A SEDERE	18+2	.. .. CARICO (65 kg per persona)	13'585 "
.. IN PIEDI (6 al m ²)	49	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	69	COLORE	Verde
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00x22)	VELOCITÀ MASSIMA	52 km/h

Note: (1) Autobus A.T.M. Torino - Fiat 401 - 1955 - 1625 - Genovese



DENOMINAZIONE	Fiat 401	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1626-1635	.. POSTERIORE	1,877 "
QUANTITÀ VEICOLI	10	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,500 "
ANNO DI COSTRUZIONE	1955	TIPO DI GUIDA	Meccanico
CARROZZERIA	Cansa	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 401 UM.	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 203.0/4	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	10'610 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	140 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	205 + 50 l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	9'100 kg
POSTI A SEDERE	19+2	.. .. CARICO (65 kg per persona)	13'650 "
.. IN PIEDI (6 al m ²)	49	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	70	COLORE	Verde
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00 x 22)	VELOCITÀ MASSIMA	52 km/h

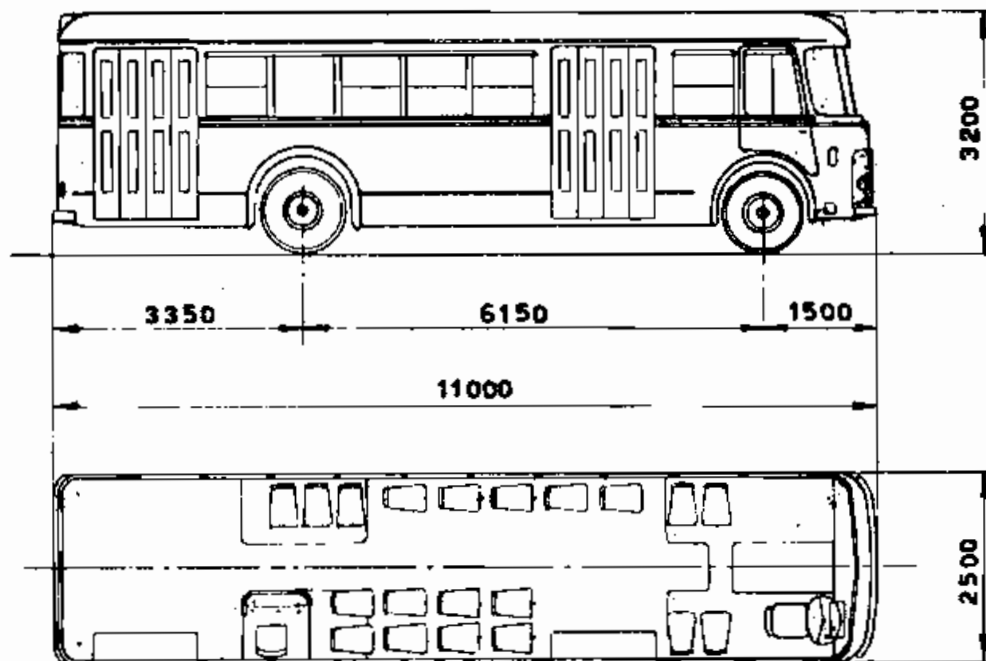
Note :

A. T. M.
Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

Serie
1636
1665

Foglio
18 A



DENOMINAZIONE	Fiat 401	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1636-1665	.. POSTERIORE	1,877 ..
QUANTITÀ VEICOLI	27-30	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,500 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1955-1956	TIPO DI GUIDA	Mecc. con servosterzo*
CARROZZERIA	Viberti Monotral C.V.23	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 401 U.M.	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 203.0/4	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	10'610 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	140 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	205 + 50 l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	9'300 kg
POSTI A SEDERE	20+2	.. .. CARICO (65 kg per persona)	14'565 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	59	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	81	COLORE	Verde
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00 x 22)	VELOCITÀ MASSIMA	52 km/h

Note: * Limitatamente ai veicoli dal n° 1643 al n° 1665

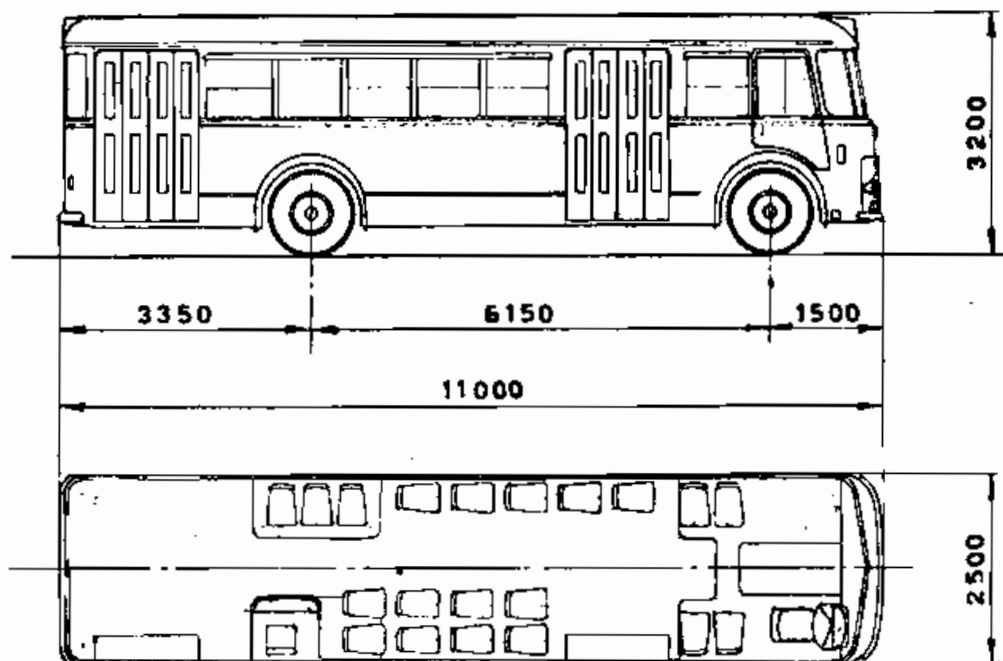
Gli autobus 1636-1651-1656 sono stati alienati

A. T. M.
Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

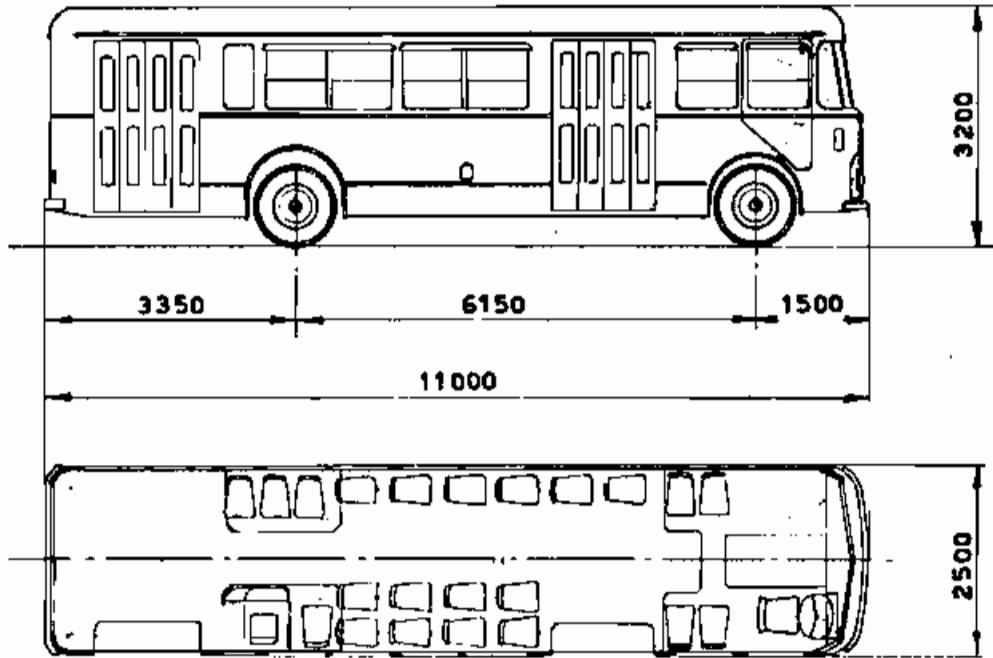
Serie
1666
1667

Foglio
19 A



DENOMINAZIONE	Fiat 411	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1666-1667	„ POSTERIORE	1,877 „
QUANTITA' VEICOLI	2	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,500 „
ANNO DI COSTRUZIONE	1956	TIPO DI GUIDA	Mecc. con servosterzo
CARROZZERIA	Viberti Mondial CV,23	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 411 U.M.	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 203.0	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	10 670 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	145 cv	CAPACITA' SERBATOIO	240+50l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	9'300 kg
POSTI A SEDERE	20+2	„ „ CARICO (65 kg per persona)	14'565 „
„ IN PIEDI (6 al m ²)	59	RISCALDAMENTO	—
„ TOTALI	81	COLORE	Verde
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00 x 22)	VELOCITA' MASSIMA	55 km/h

Note :



verdi

DENOMINAZIONE	Fiat 411	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1668-1675	.. POSTERIORE	1,877 ..
QUANTITÀ VEICOLI	8	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,500 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1956	TIPO DI GUIDA	Mecc. con servosterzo
CARROZZERIA	Cansa	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 411 U.M.	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 203.0	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	10 670 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	145 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	240+50 l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	9'100 kg
POSTI A SEDERE	22+2	.. .. CARICO (65 kg per persona)	14'950 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	66	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	90	COLORE	Verde
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00 x 22)	VELOCITÀ MASSIMA	55 km/h

Note: *verdi* 1676
 77
 78
 84
 99

ROM 1677 86
 79 87
 81 88
 82 89
 83 90
 85 91

del 1956

1668-1675 serie A.T.M. 1675-1685 serie B.T.M.

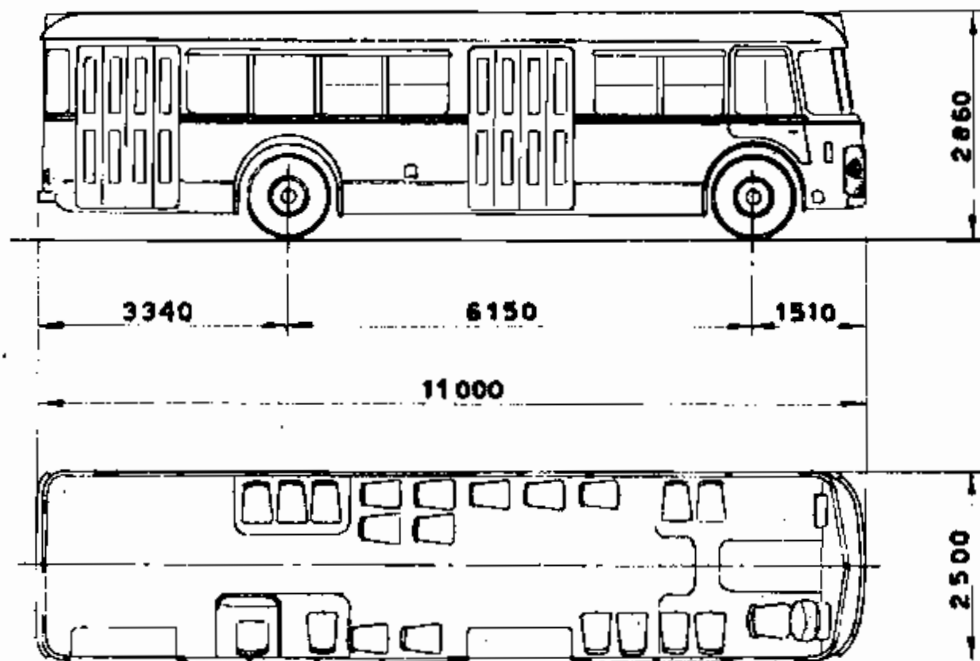
A. T. M.
Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

Serie
1692
1702

Foglio
21 A

Vedere i 2
Fogli allegati



DENOMINAZIONE	Fiat 411	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1692-1702	„ POSTERIORE	1,877 „
QUANTITÀ VEICOLI	11	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,500 „
ANNO DI COSTRUZIONE	1958	TIPO DI GUIDA	Mecc. con servosterzo
CARROZZERIA	Viberti Monotral C.V.23	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 411 UM.	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 203.0	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	10 670 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	145 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	240+50 l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	9'500 kg
POSTI A SEDERE	19+2	„ „ CARICO (65kg per persona)	13'725 „
„ IN PIEDI (6 al m ²)	44	RISCALDAMENTO	—
„ TOTALI	65	COLORE	Verde
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00 x 22)	VELOCITÀ MASSIMA	55 km/h

Note: Effettua servizio intercomunale il veicolo 1692

Tutti con R.M.

Scritti 1692
94
97

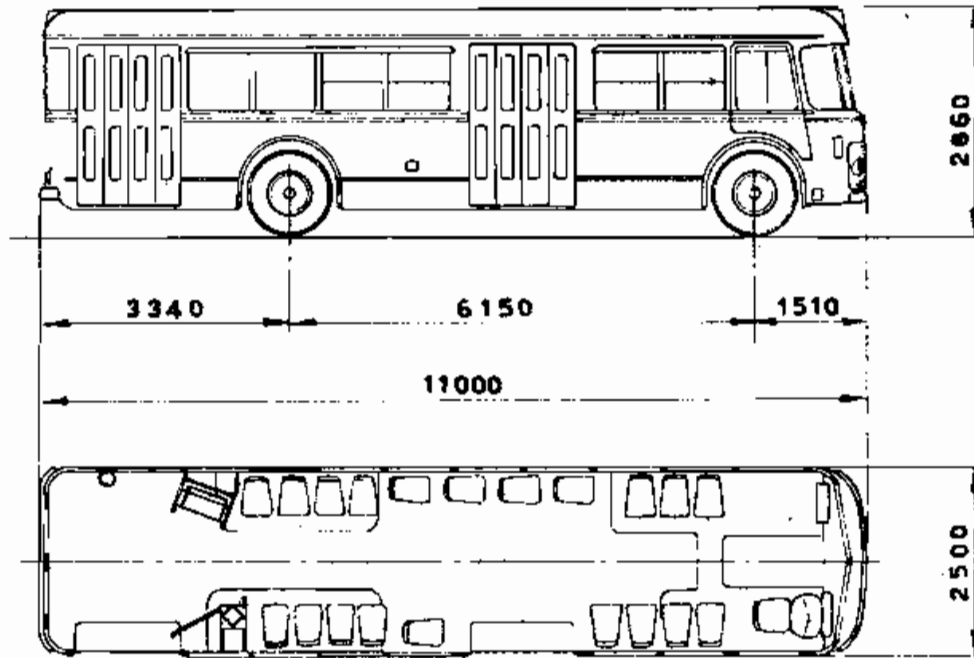
R.M. 1693
95
96
98

89
1700
01
02

A. T. M.
Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

Serie	Foglio
1703	22 A
1722	



DENOMINAZIONE	Fiat 411	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1703-6-6-8-1703-1722	" POSTERIORE	1,877 "
QUANTITÀ VEICOLI	17 20	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,500 "
ANNO DI COSTRUZIONE	1960	TIPO DI GUIDA	Mecc. con servosterzo
CARROZZERIA	Viberti Monotral C.V.23	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 411 U.M.	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 203.0	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	10'670 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	145 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	240+50l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	9'850 kg
POSTI A SEDERE	20 + 1	" " CARICO (65 kg per persona)	14'985 "
" IN PIEDI (6 al m ²)	58	RISCALDAMENTO	—
" TOTALI	79	COLORE	Rosso e giallo
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (1100x22)	VELOCITÀ MASSIMA	55 km/h

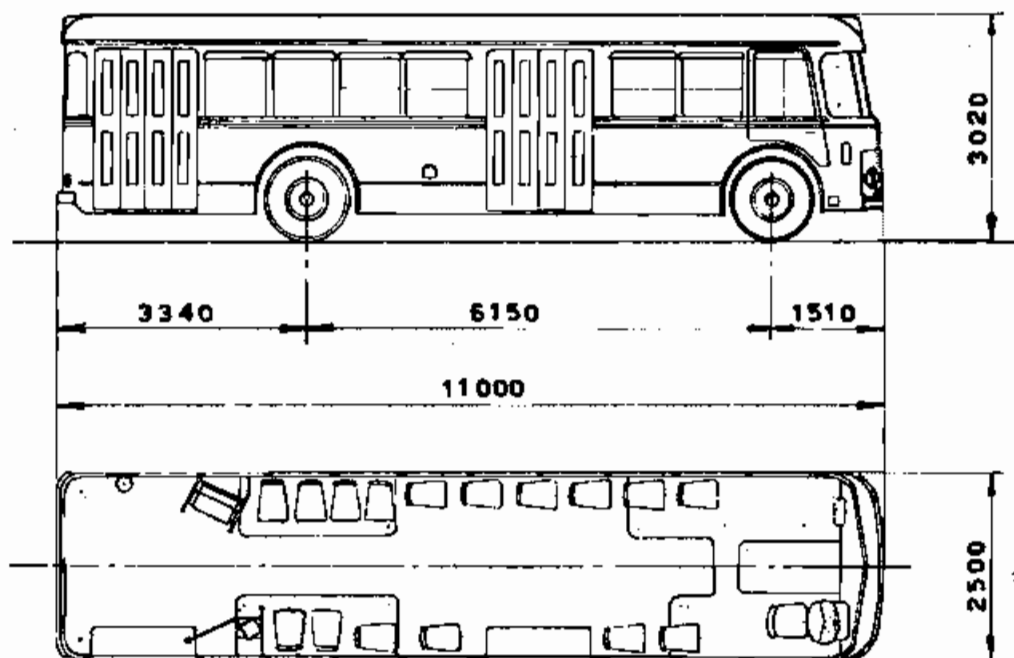
Note: ~~Alta data del presente fascicolo sono stati attrezzati per la Riscossione Meccanizzata~~

~~tutti i veicoli dal 1713 al 1722.~~

veicoli 1705
07
09

con B.M

RM	1703	
	04	
	06	
	07	
	10	1722



DENOMINAZIONE	Fiat 411	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1723-1737	.. POSTERIORE	1,877 ..
QUANTITÀ VEICOLI	✓ 15	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,500 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1961-1962	TIPO DI GUIDA	Mecc. con servosterzo
CARROZZERIA	Viberti Monotral C.V.23	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 411 U.M.	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 203.0	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	10'670cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	145 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	240 +50 l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	9'400 kg
POSTI A SEDERE	16+1	.. .. CARICO (65 kg per persona)	15'055 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	70	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	87	COLORE	Rosso e giallo
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00 x 22)	VELOCITÀ MASSIMA	55 km/h

Note: I veicoli sono attrezzati per la Riscossione Meccanizzata.

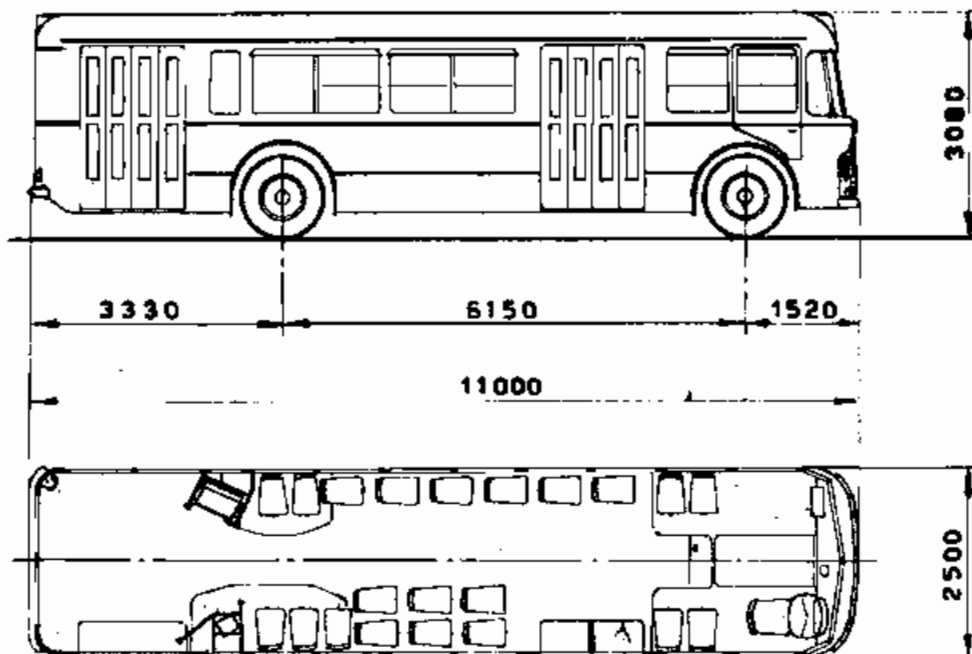
J

A. T. M.
Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

Serie
1738
1744

Foglio
24 A



DENOMINAZIONE	Fiat 411	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1738-1744	„ POSTERIORE	1,877 „
QUANTITÀ VEICOLI	✓ 7	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,500 „
ANNO DI COSTRUZIONE	1963-1964	TIPO DI GUIDA	Mecc. con servosterzo
CARROZZERIA	Cansa	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 411UM.	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 203.0	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	10'670cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	145 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	240+50 l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	9'200 kg
POSTI A SEDERE	21+1	„ „ CARICO (65 kg per persona)	14'850 „
„ IN PIEDI (6 al m ²)	65	RISCALDAMENTO	—
„ TOTALI	87	COLORE	Rosso e giallo
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00 x 22)	VELOCITÀ MASSIMA	55 km/h

Note: I veicoli sono attrezzati per la Riscossione Meccanizzata.

A. T. M.

Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

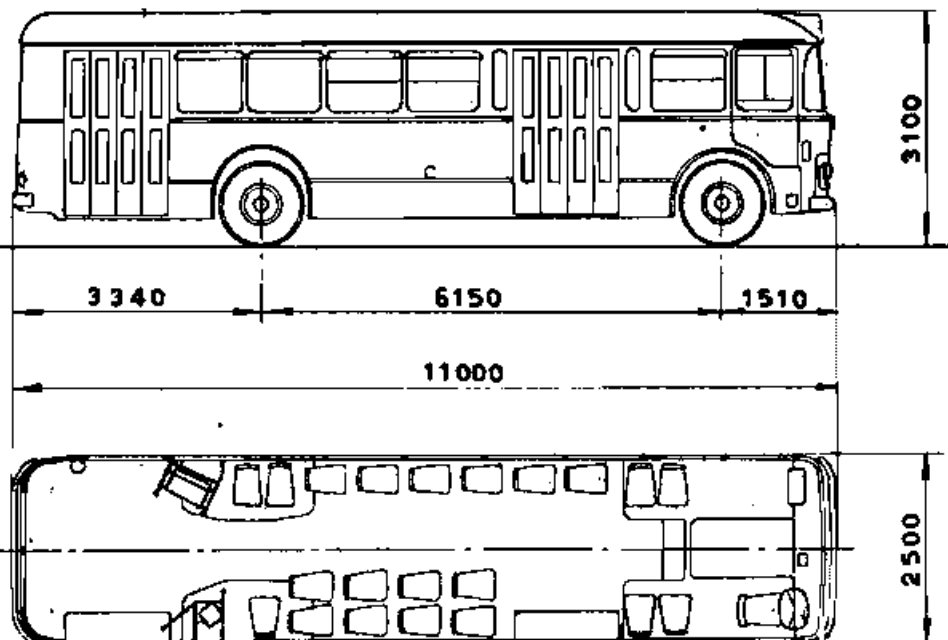
Serie

1745

1764

Foglio

25 A



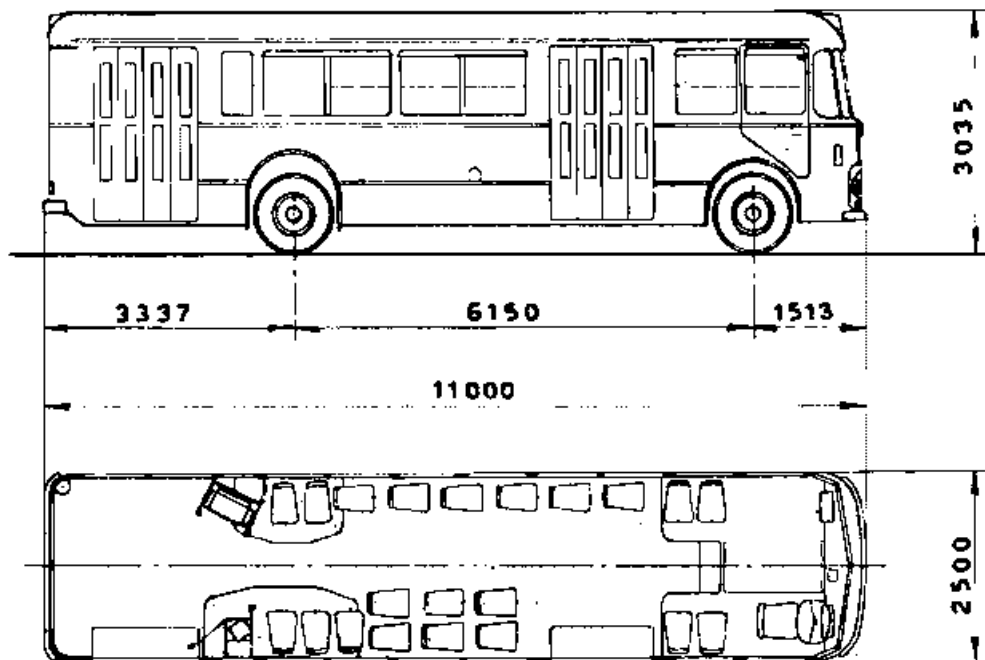
DENOMINAZIONE	Fiat 411/1	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1745-1764	.. POSTERIORE	1,877 ..
QUANTITÀ VEICOLI	20	RAGGIO MINIMO DI 'VOLTA	11,000 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1965	TIPO DI GUIDA	Mecc. con servosterzo
CARROZZERIA	Viberti Monotral AV 11	IMPIANTO FREMANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 411/1	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 203 A/61	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	11'548 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	179 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	330 l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	9'200 kg
POSTI A SEDERE	21+1	.. .. CARICO (65 kg per persona)	14'920 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	66	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	88	COLORE	Rosso e giallo
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00 x 22)	VELOCITÀ MASSIMA	60 km/h

Note: I veicoli sono attrezzati per la Riscossione Meccanizzata.

A. T. M.

Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

Serie
1765
1779Foglio
26 A

DENOMINAZIONE	Fiat 411/1	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1765-1779	.. POSTERIORE	1,877 ..
QUANTITÀ VEICOLI	✓ 15	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	11,000 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1968	TIPO DI GUIDA	Mecc. con servosterzo
CARROZZERIA	Fiat-Cameri	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 411/1	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 203 A/61	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	11'548 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	179 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	240+50 l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	9'230 kg
POSTI A SEDERE	21+1	.. .. CARICO (65 kg per persona)	14'880 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	65	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	87	COLORE	Rosso e giallo
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (1100 x 22)	VELOCITÀ MASSIMA	55 km/h

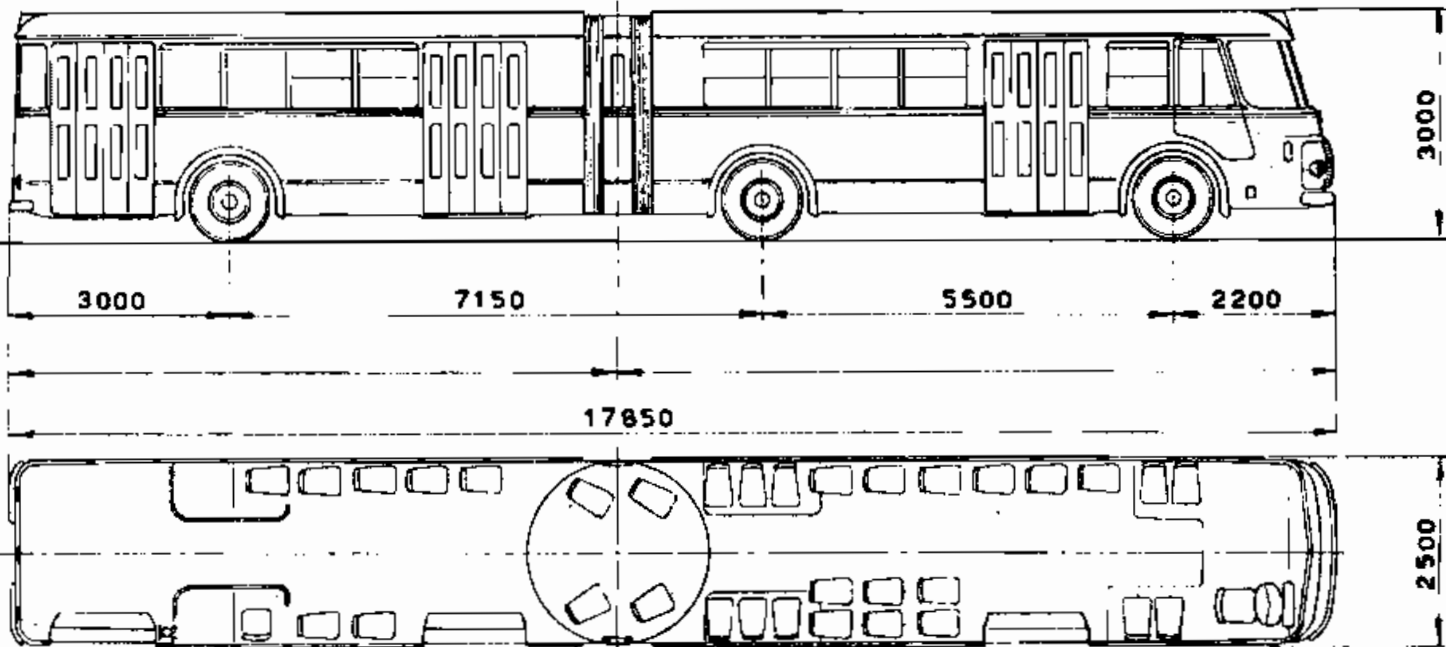
Note: I veicoli sono attrezzati per la Riscossione Meccanizzata. *27*

A. T. M.
Torino

AUTOBUS SNODATO A 3 ASSI

Serie
1800
1811

Foglio
27 A



DENOMINAZIONE	Lancia Esatau P	CARREGGIATA ANTERIORE	2,023 m
MATRICOLA A.T.M.	1800 1800-1811	" " CENTRALE	1,832 "
QUANTITÀ VEICOLI	1803 - 1811	" " POSTERIORE	1,837 "
ANNO DI COSTRUZIONE	1957	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	11,000 "
CARROZZERIA	Viberti Monotral CV.29	TIPO DI GUIDA	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	{ Lancia Esatau III asse Viberti	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
MOTORE	Lancia V10 s	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
CILINDRATA	8'867 cm ³	SERVOFRENO	—
POTENZA ORARIA	135 cv	ALIMENTAZIONE	Gasolio
CAMBIO	Meccanico	CAPACITÀ SERBATOIO	250 l
POSTI A SEDERE	33+2	PESO A VUOTO	14'350 kg
" IN PIEDI (6 al m ²)	115	" " CARICO (65kg per persona)	24'100 "
" TOTALI	150	RISCALDAMENTO	—
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	10 (1100 x 22)	COLORE	Verde
		VELOCITÀ MASSIMA	50 km/h

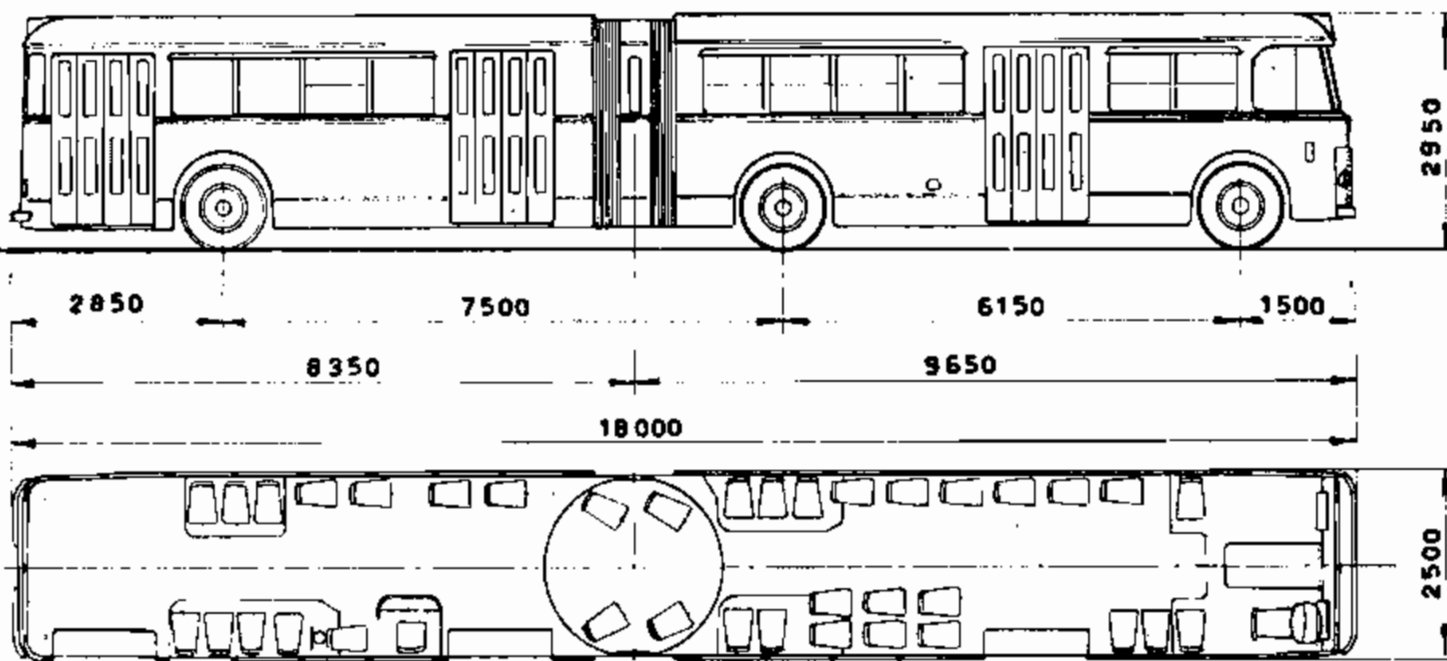
Note: * E' un servizio di Torino, 1800 - 1803 - 1804 - 1805
 l'autobus 1800 è stato venduto
 gli autobus 1803 - 1804 sono stati alienati

A. T. M.
Torino

AUTOBUS SNODATO A 3 ASSI

Serie
1820-24
1845-59

Foglio
28 A



DENOMINAZIONE	Fiat 411 Sovralimentati	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1820-1824+1845-1859	CENTRALE	1,877 "
QUANTITÀ VEICOLI	20	POSTERIORE	1,815 "
ANNO DI COSTRUZIONE	1959-1961	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	12,000 "
CARROZZERIA	Viberti Monofrat CV.46	TIPO DI GUIDA	Mecc. con servosterzo
COMPLESSIVI MECCANICI	{ Fiat 411 U.M. Di Asse Viberti	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
MOTORE	Fiat 203.0 /155	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
CILINDRATA	10'670 cm ³	SERVOFRENO	—
POTENZA ORARIA	170 cv	ALIMENTAZIONE	Gasolio
CAMBIO	Elettro-pneumatico	CAPACITÀ SERBATOIO	315+50l
POSTI A SEDERE	37+2	PESO A VUOTO	14'900 kg
.. IN PIEDI (6 al m ²)	115	.. .. CARICO (65 kg per persona)	24'900 "
.. TOTALI	154	RISCALDAMENTO	—
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	10 (1100x22)	COLORE	Verde
		VELOCITÀ MASSIMA	57 km/h

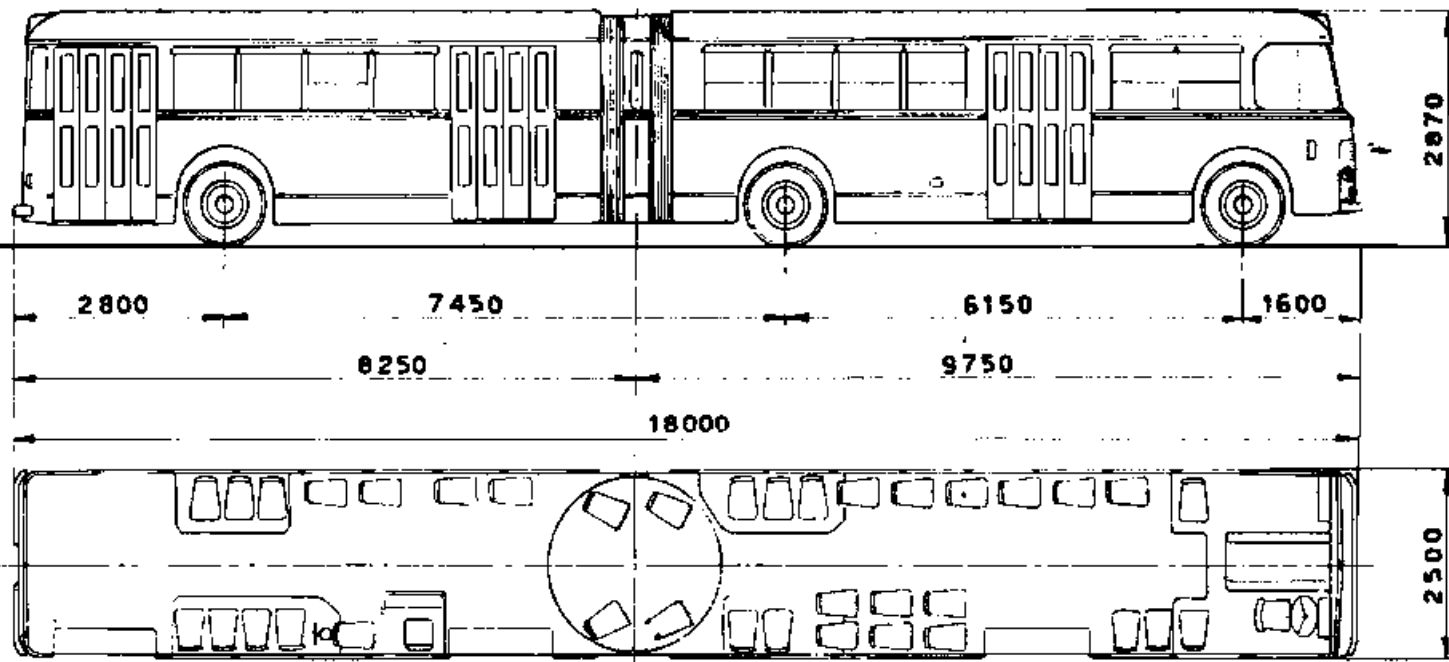
Note :

A. T. M.
Torino

AUTOBUS SNODATO A 3 ASSI

Serie
1825
1844

Foglio
29 A



DENOMINAZIONE	O.M. 411	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1825-1844	CENTRALE	1,877 "
QUANTITÀ VEICOLI	- 20	POSTERIORE	1,815 "
ANNO DI COSTRUZIONE	1960	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	12,000 "
CARROZZERIA	Viberti Monotral C.V.46	TIPO DI GUIDA	Mecc. con servosterzo
COMPLESSIVI MECCANICI	{ Fiat 411 U.M. { III asse Viberti	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
MOTORE	O.M. Super Orione CH2 DA11	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
CILINDRATA	11'630 cm ³	SERVOFRENO	-
POTENZA ORARIA	175 cv	ALIMENTAZIONE	Gasolio
CAMBIO	Elettro-pneumatico	CAPACITÀ SERBATOIO	315+50l
POSTI A SEDERE	37+2	PESO A VUOTO	14'700 kg
IN PIEDI (6 al m ²)	115	.. .. CARICO (65 kg per persona)	24'700 "
TOTALI	154	RISCALDAMENTO	-
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	10 (11,00x22)	COLORE	Verde
		VELOCITÀ MASSIMA	57 km/h

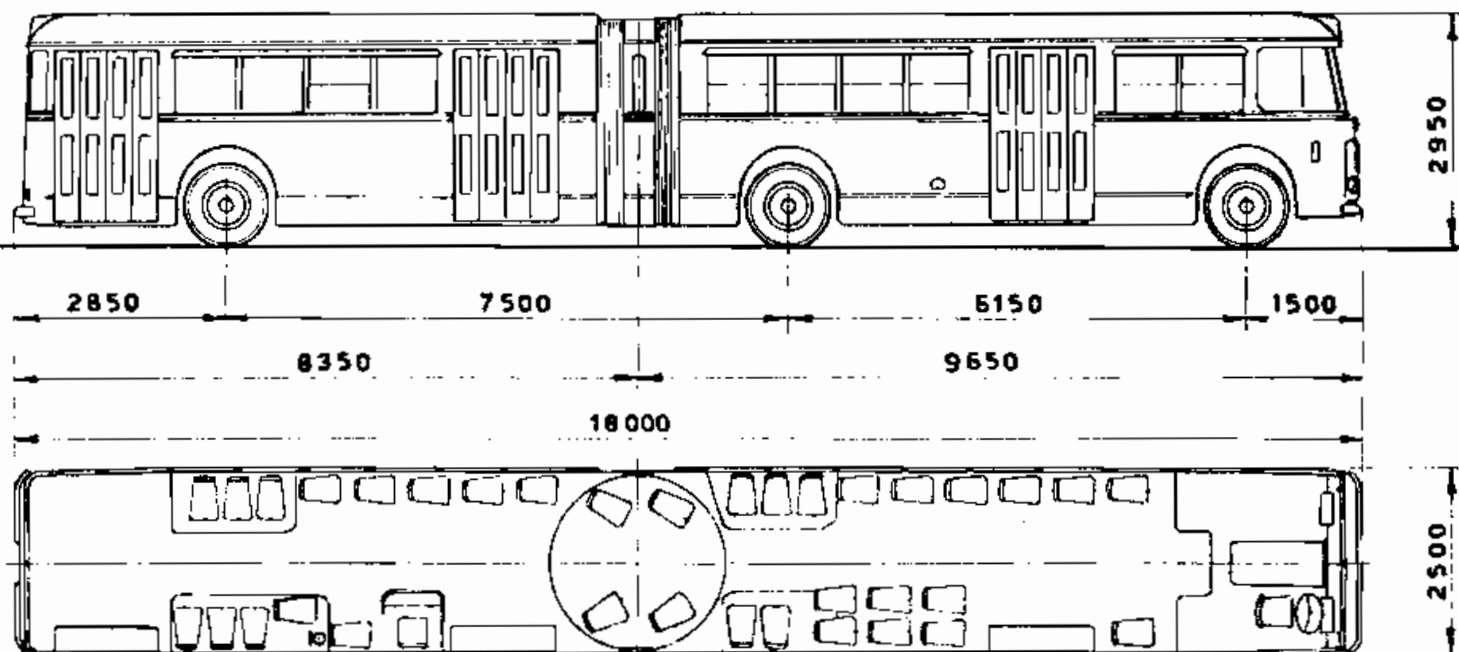
Note : Sui veicoli 1825-26-27 è stato sostituito il motore originale con il tipo Fiat 203A/61

A. T. M.
Torino

AUTOBUS SNODATO A 3 ASSI

Serie
1860
1897

Foglio
30 A



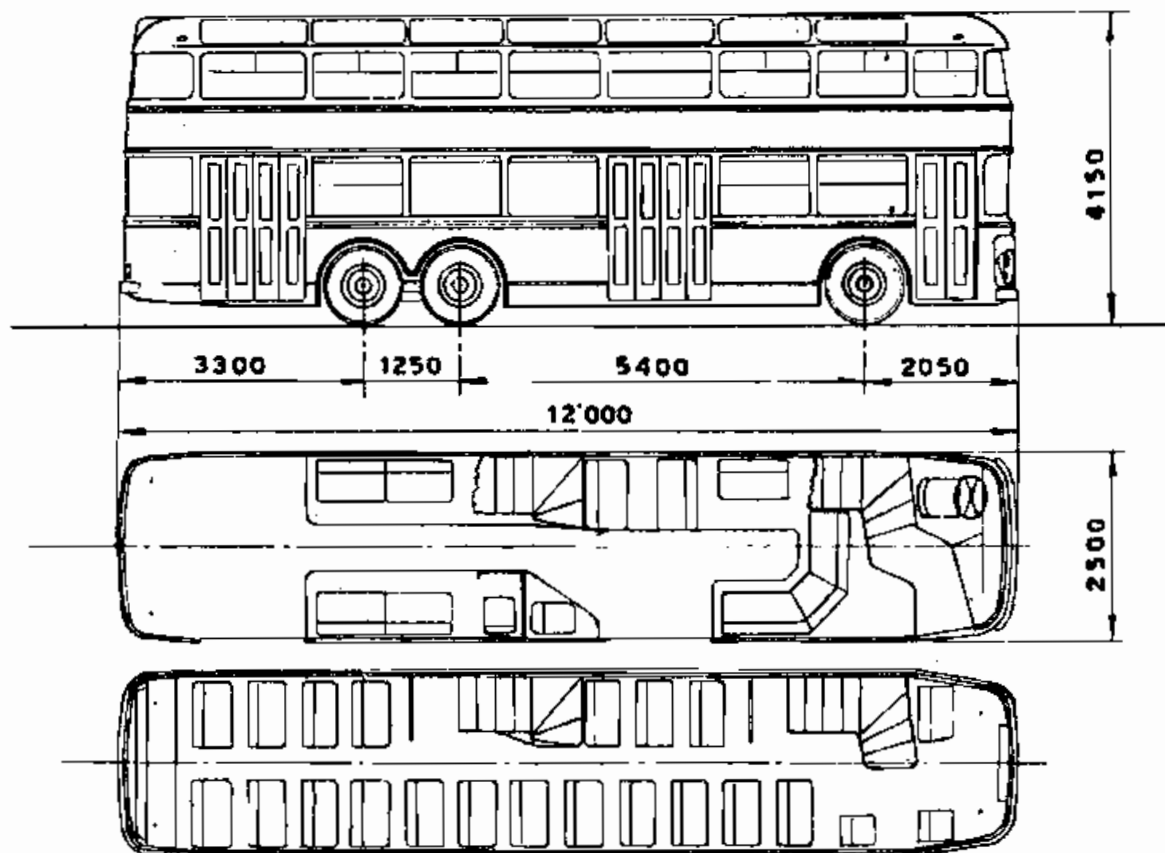
DENOMINAZIONE	Fiat 411 Aspirati	CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m
MATRICOLA A.T.M.	1860-1897	CENTRALE	1,877 "
QUANTITÀ VEICOLI	38	POSTERIORE	1,815 "
ANNO DI COSTRUZIONE	1963-1967	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	12,000 "
CARROZZERIA	Viberti Monotral C.V. 46 B	TIPO DI GUIDA	Mecc. con servosterzo
COMPLESSIVI MECCANICI	{ Fiat 411.114 III asse Viberti	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
MOTORE	Fiat 203 A/51	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
CILINDRATA	11'548 cm ³	SERVOFRENO	—
POTENZA ORARIA	180 cv	ALIMENTAZIONE	Gasolio
CAMBIO	Elettro-pneumatico	CAPACITÀ SERBATOIO	315+50l
POSTI A SEDERE	35+2	PESO A VUOTO	14'600 kg
„ IN PIEDI (6 al m ²)	123	„ „ CARICO (65 kg per persona)	25'000 "
„ TOTALI	160	RISCALDAMENTO	—
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	10 (1100 x 22)	COLORE	Verde
		VELOCITÀ MASSIMA	57 km/h

Note :

A. T. M.

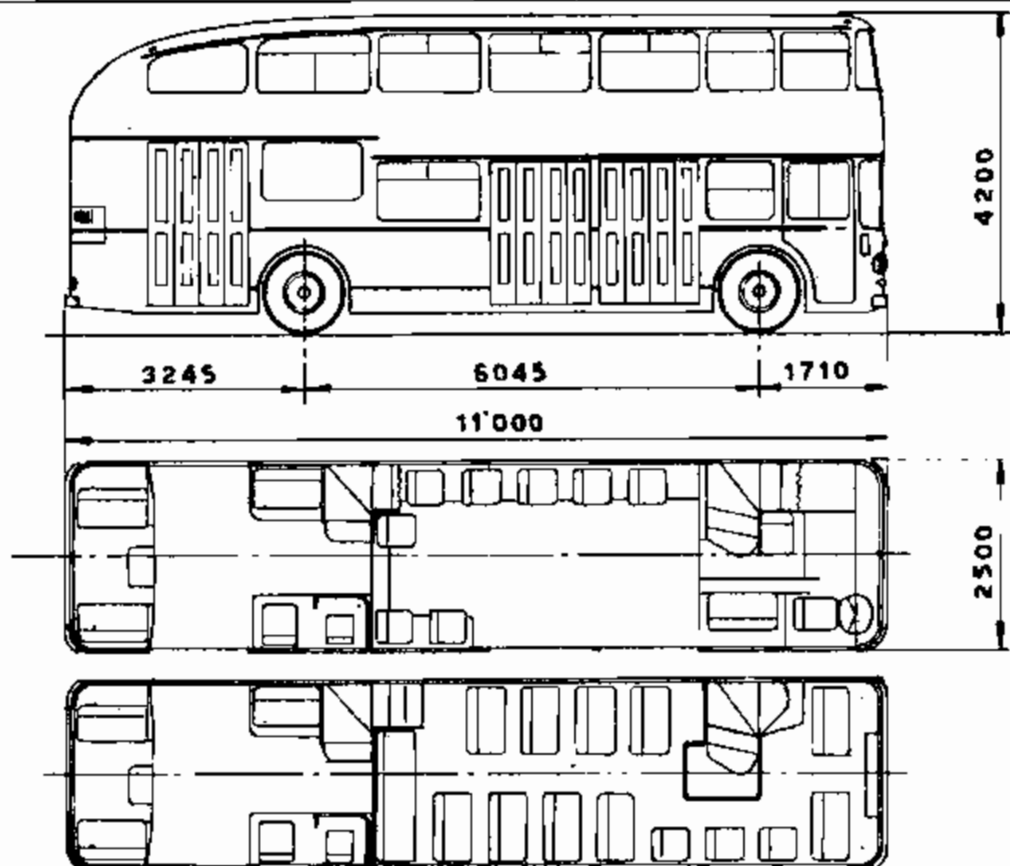
Torino

AUTOBUS 2 PIANI A 3 ASSI

Serie
2001
2012Foglio
31 A

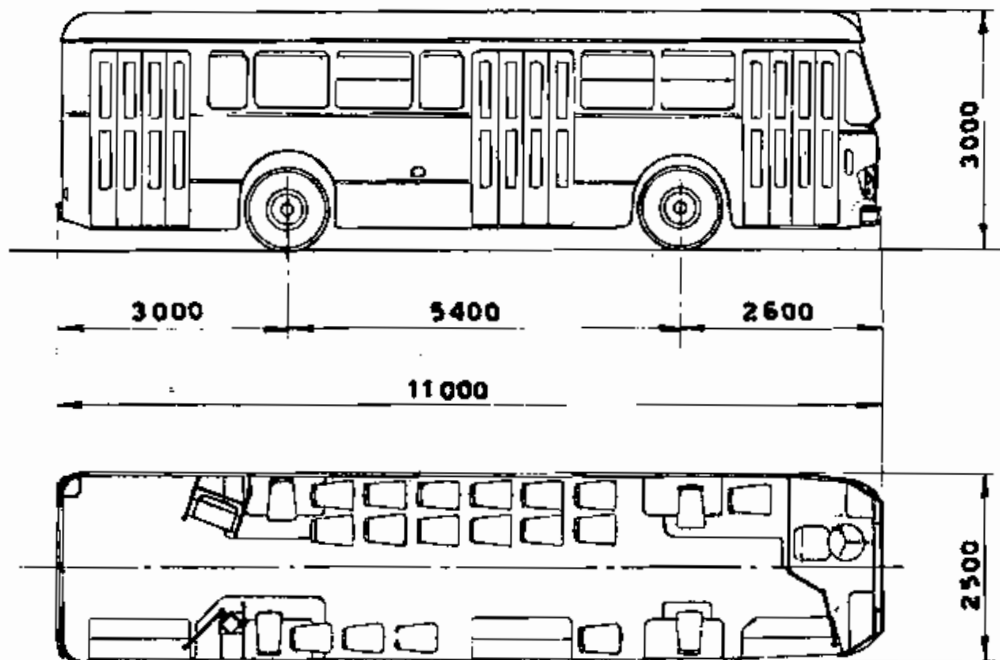
DENOMINAZIONE	Fiat 413	CARREGGIATA ANTERIORE	2,081 m
MATRICOLA A.T.M.	2001-2012	.. POSTERIORE	2,155 ..
QUANTITÀ VEICOLI	12	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,650 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1961	TIPO DI GUIDA	Idroguida Z.F.
CARROZZERIA	Viberti Montral C.V.61	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 413.101	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 413 Sovr. 203.0/156	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	10'670 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	175 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	315 l
CAMBIO	Elettropneumatico	PESO A VUOTO	13'230 kg
POSTI A SEDERE	{ Piano superiore 47 .. inferiore 20+2	.. .. CARICO (65 kg per persona)	22'265 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	Solo piano inf. 70	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	139	COLORE	Rosso e giallo
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (5,00x22)	VELOCITÀ MASSIMA	50 km/h

Note : I veicoli sono dotati di freno motore e freno soccorso.



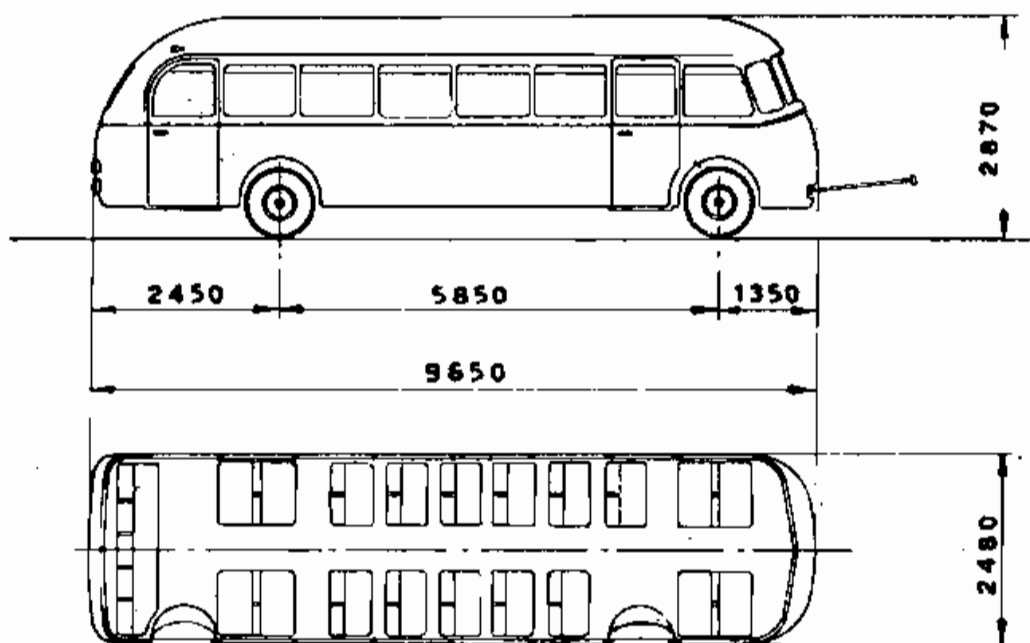
DENOMINAZIONE	Fiat 412	CARREGGIATA ANTERIORE	2,086 m
MATRICOLA A.T.M.	2013	„ POSTERIORE	1,808 „
QUANTITÀ VEICOLI	1	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,650 „
ANNO DI COSTRUZIONE	1967	TIPO DI GUIDA	Idroguida ZF
CARROZZERIA	Viberti CV.63	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 412	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 412 H/61	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	11'548 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	173 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	315 l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	8'800 kg
POSTI A SEDERE	{ Piano superiore 27	„ „ CARICO (65 kg per persona)	17'050 „
„ IN PIEDI (6 al m ²)	„ inferiore 18+2	RISCALDAMENTO	—
„ TOTALI	Solo piano inf. 80	COLORE	Rosso e giallo
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00x22)	VELOCITÀ MASSIMA	50 km/h

Note :



DENOMINAZIONE	Fiat 410	CARREGGIATA ANTERIORE	2,106 m
MATRICOLA A.T.M.	2050-2062	.. POSTERIORE	1,825 ..
QUANTITÀ VEICOLI	13	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,000 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1963	TIPO DI GUIDA	Idroguida Z.F.
CARROZZERIA	Viberfi Monotral AV8	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 410	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Fiat 310 H/61	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	11'548 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	173 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	300 l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	9'240 kg
POSTI A SEDERE	21+1	.. .. CARICO (65 kg per persona).	14'960 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	66	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	88	COLORE	Rosso e giallo
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (12,00 X 20)	VELOCITÀ MASSIMA	50 km/h

Note: I veicoli sono attrezzati per la Riscossione Meccanizzata.



DENOMINAZIONE	Rimorchio Viberti	CARREGGIATA ANTERIORE	1,800 m
MATRICOLA A.T.M.	25 3-38	.. POSTERIORE	1,800 ..
QUANTITÀ VEICOLI	1 X	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,000 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	1948	TIPO DI GUIDA	—
CARROZZERIA	Viberti P12	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 666 RN	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	—	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	— cm ³	ALIMENTAZIONE	—
POTENZA ORARIA	— cv	CAPACITÀ SERBATOIO	— l
CAMBIO	—	PESO A VUOTO	5'900 kg
POSTI A SEDERE	43 + 6 Strapuntini	.. .. CARICO (65 kg per persona)	9'085 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	—	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	49	COLORE	Blu
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	8 (9,00 x 20)	VELOCITÀ MASSIMA	— km/h

Note : * Effettuano servizio urbano i veicoli 12-15-18-23-25-26-27.

.. .. intercom. .. 3-5-8-11-16-17-19-20-22-24-28-31-33.

Sono stati alienati i veicoli 6-10-29-34-35-36-37-38.

11-16 ~~Finito~~
17-20-21-22

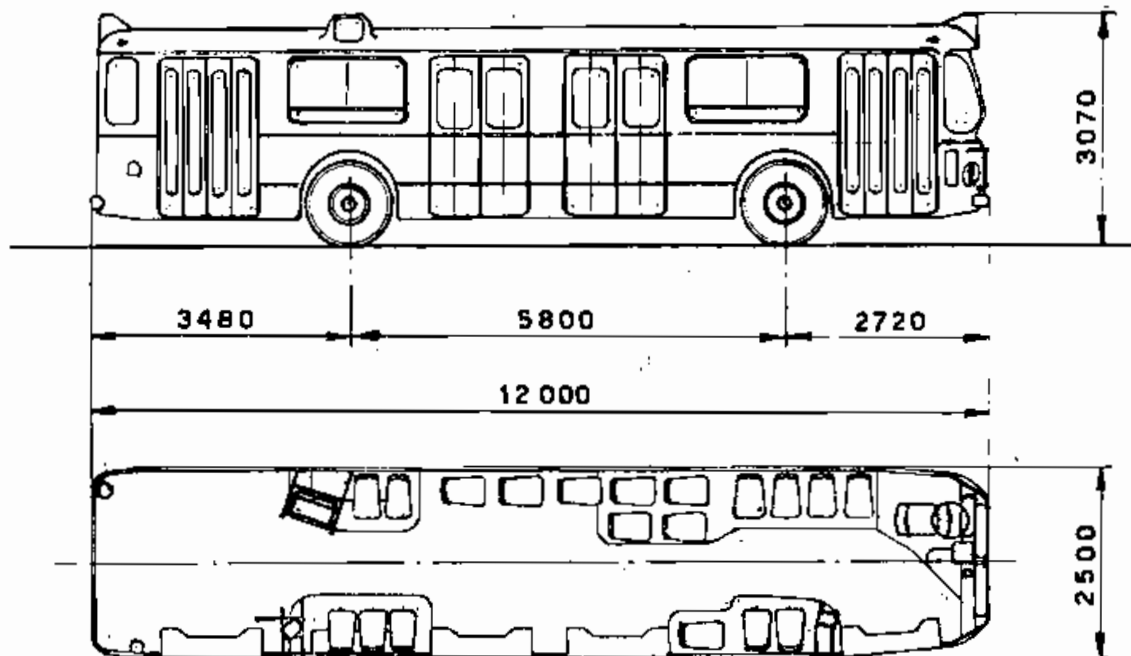
A. T. M.
Torino

AUTOBUS NORMALE A 2 ASSI

Serie
2100
~~2159~~

Foglio
35 A

2239



DENOMINAZIONE	Lancia 718'641	CARREGGIATA ANTERIORE	2,042 m
MATRICOLA A.T.M.	2100-2159	POSTERIORE	2,102 ..
QUANTITÀ VEICOLI	140 60	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	9,500 ..
ANNO DI COSTRUZIONE	$2100 + 2159 = 1972$ $2100 + 2239 = 1972-1977$ 1970	TIPO DI GUIDA	Idroguida ZF 7429
CARROZZERIA	SEAC - U243	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Lancia 718'641	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	Lancia 718'641	SERVOFRENO	—
CILINDRATA	10'521 cm ³	ALIMENTAZIONE	Gasolio
POTENZA ORARIA	194 cv	CAPACITÀ SERBATOIO	350 l
CAMBIO	Elettro-pneumatico	PESO A VUOTO	10'090 kg
POSTI A SEDERE	19+1	.. .. CARICO (65 kg per persona)	17'565 ..
.. IN PIEDI (6 al m ²)	95	RISCALDAMENTO	—
.. TOTALI	115	COLORE	Rosso e giallo
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	{ Ant. 2 (12.00 x 20) Post. 2 (13.00 x 20)	VELOCITÀ MASSIMA	58 km/h

Note : I veicoli sono attrezzati per la Riscossione Meccanizzata (Data inizio R.M. 18-10-1970)

I veicoli sono dotati di freno motore.

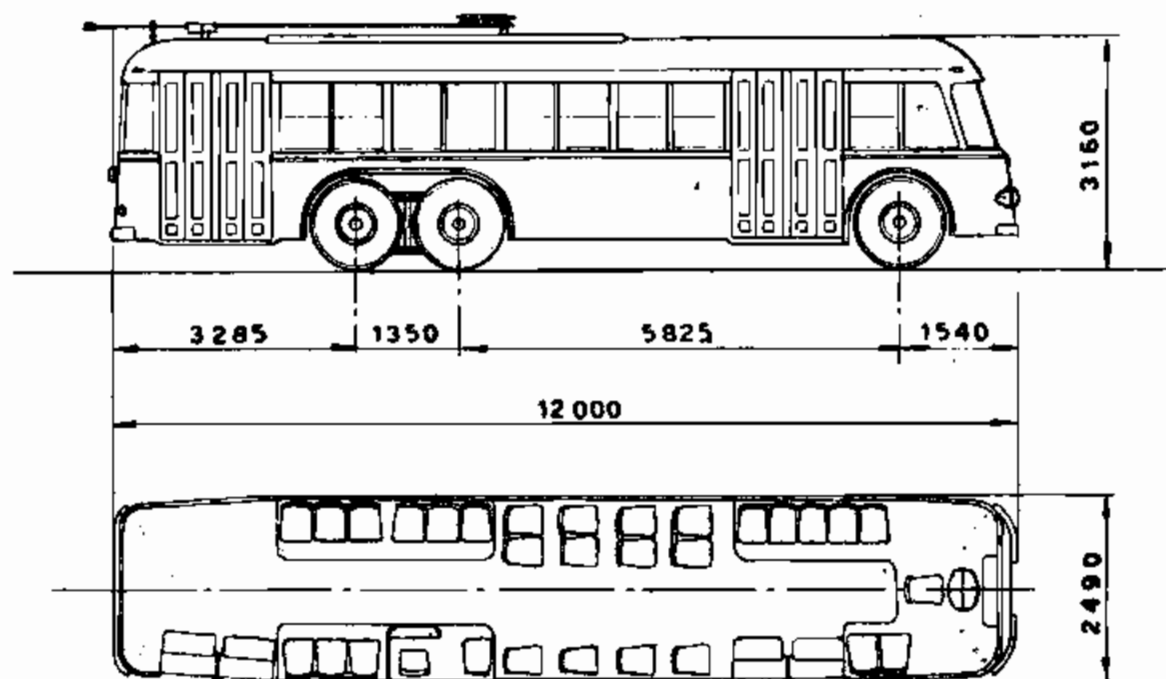
Continua -
2100 - 2239 → 1977 - 73
L21 AL 143 → 1976 (120) *orologio complessivo*
di 23/2/74

A. T. M.
Torino

FILOBUS NORMALE A 3 ASSI

Serie
1023
1041

Foglio
1 F

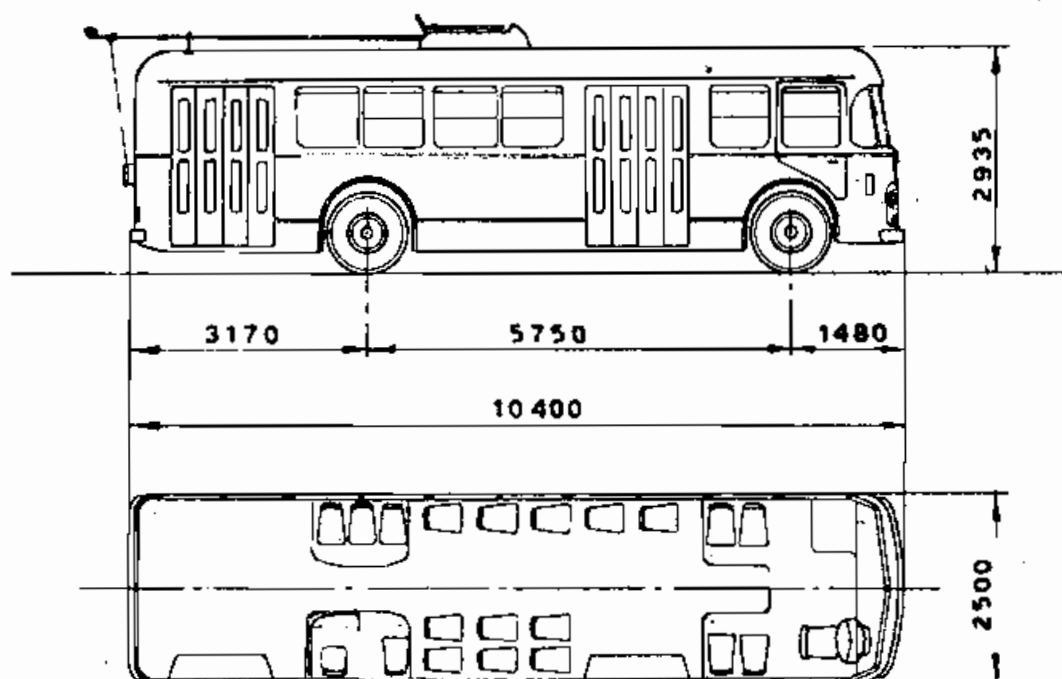


DENOMINAZIONE	Fiat 672 F	CARREGGIATA POSTERIORE	2,100 m
MATRICOLA A.T.M.	1023-1041	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	12,500 "
QUANTITÀ VEICOLI	15*	TIPO DI GUIDA	Meccanico
ANNO DI COSTRUZIONE	1941-1942	IMPIANTO	Pneumatico e reostatico
CARROZZERIA	Fiat	FRENANTE		Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 672F/135	FRENO SOCCORSO-STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	C.G.E. cv 1217A	SERVOFRENO	—
POTENZA ORARIA	1 x 125 cv	ALIMENTAZIONE	cc. 600 V
AVVIAMENTO	Appar. Marelli VAIF	PRESA CORRENTE	Mediante aste
POSTI A SEDERE	29 + 2	PESO A VUOTO	11'400 kg
" IN PIEDI	65	" " CARICO (65kg per persona)	17'600 kg
" TOTALI	96	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (13,00 x 20)	COLORE	Verde
CARREGGIATA ANTERIORE	2,033 m	VELOCITÀ MASSIMA	47 km/h

Note : * Sono stati accantonati i seguenti veicoli

" " alienati " " " (1024 - 1030 - 1034 - 1040)

~~1025 - 1031 - 1032 - 1033 - 1041~~



DENOMINAZIONE	Fiat 2401 F	CARREGGIATA POSTERIORE	1,882 m
MATRICOLA A.T.M.	1100-1111	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	10,500 "
QUANTITÀ VEICOLI	12	TIPO DI GUIDA	Meccanico
ANNO DI COSTRUZIONE	1953-1955	IMPIANTO FRENANTE	Pneumatico e reostatico
CARROZZERIA	Cansa	ARRESTO		Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 2401 F.M.	FRENO SOCCORSO-STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	C.G.E. cv 1218 / B	SERVOFRENO	—
POTENZA ORARIA	1 x 125 cv	ALIMENTAZIONE	c.c. 600 v
AVVIAMENTO	Appar. C.G.E.M.R.A.	PRESA CORRENTE	Mediante aste
POSTI A SEDERE	19 + 2	PESO A VUOTO	9'300 kg
.. IN PIEDI	51	.. .. CARICO	13'700 kg
.. TOTALI	72	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00 x 22)	COLORE	Verde
CARREGGIATA ANTERIORE	2,072 m	VELOCITÀ MASSIMA	50 km/h

Note :

A. T. M.

Torino

FILOBUS NORMALE A 2 ASSI

Serie

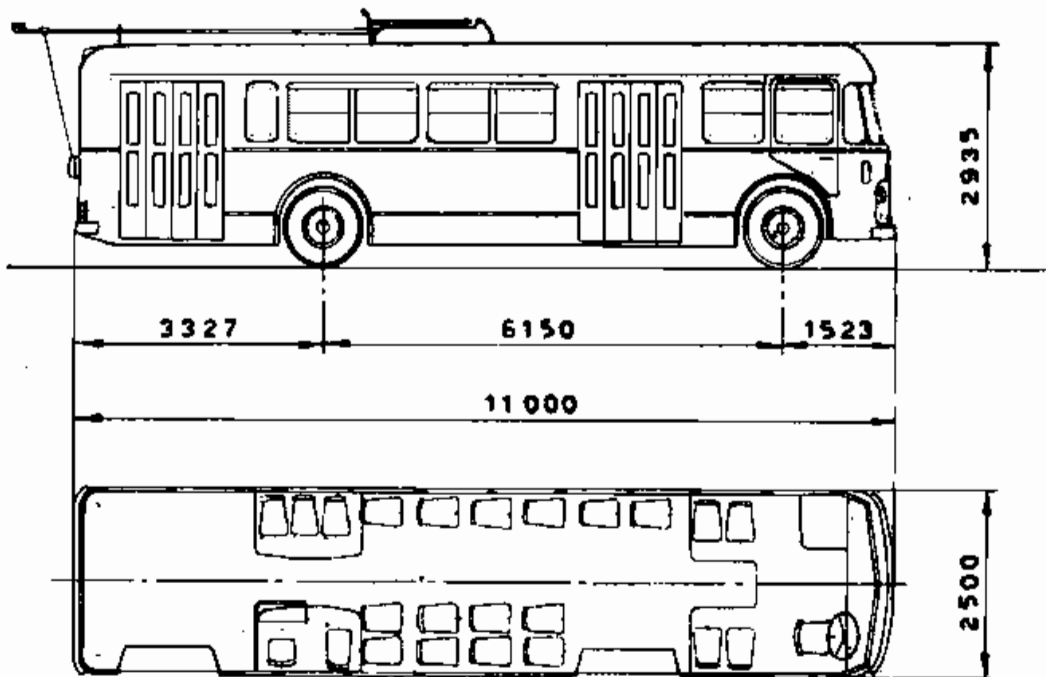
1112

~~1112~~

1121

Foglio

-3 F



DENOMINAZIONE	Fiat 2411 F	CARREGGIATA POSTERIORE	1,877 m
MATRICOLA A.T.M.	1112-1121	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	11,000 "
QUANTITÀ VEICOLI	10	TIPO DI GUIDA	Meccanico
ANNO DI COSTRUZIONE	1956	IMPIANTO	Pneumatico e reostatico
CARROZZERIA	Cansa	FRENANTE		Pneumatico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat 2411	FRENO SOCCORSO-STAZIONAMENTO	Meccanico
MOTORE	TIBB-GLM 1304 C	SERVOFRENO	—
POTENZA ORARIA	1 x 170 cv	ALIMENTAZIONE	c.c. 600 V
AVVIAMENTO	Appar. TIBB-SAC	PRESA CORRENTE	Mediante aste
POSTI A SEDERE	22 + 2	PESO A VUOTO	9'400 kg.
.. IN PIEDI	55	.. .. CARICO (65 kg per persona)	14'500 kg
.. TOTALI	79	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	6 (11,00 x 22)	COLORE	Verde
CARREGGIATA ANTERIORE	2,057 m	VELOCITÀ MASSIMA	55 km/h

Note :

A. T. M.

Torino

FILOBUS SNODATO A 3 ASSI

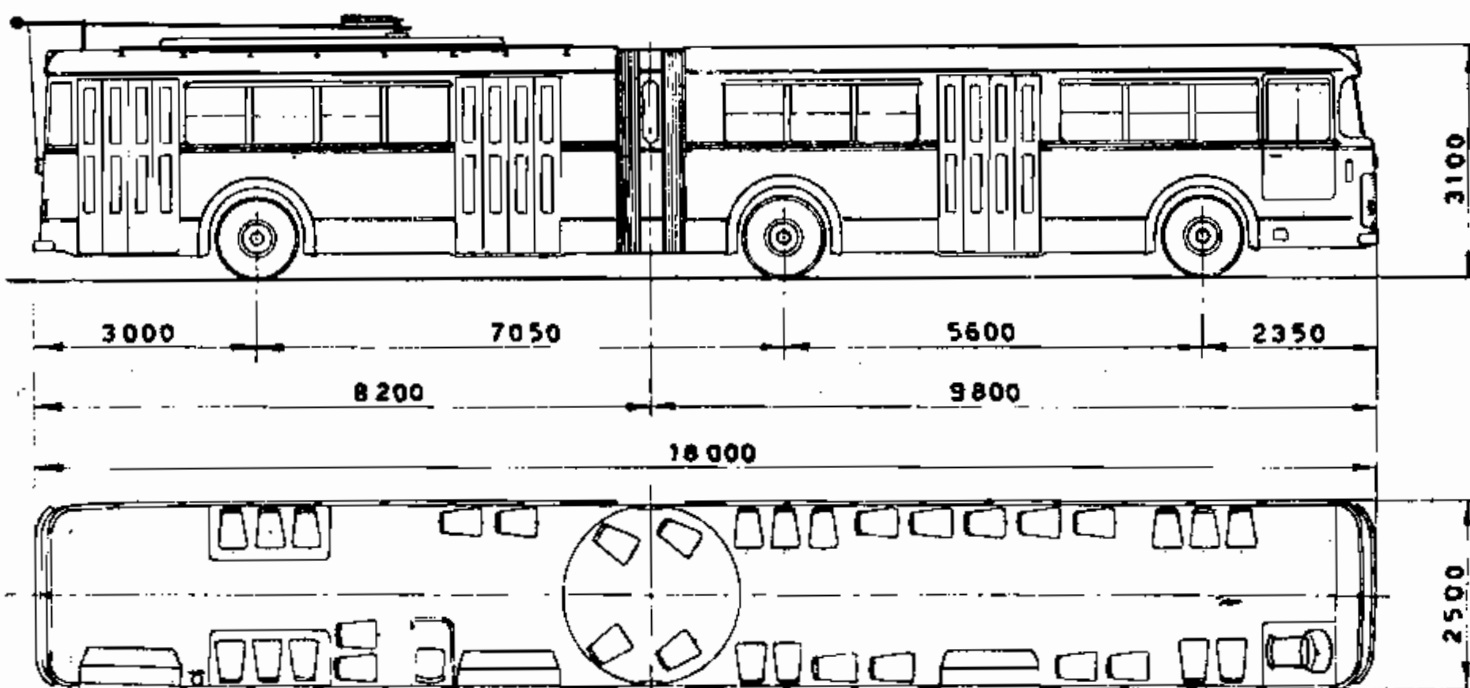
Serie

1200

1214

Foglio

4 F



DENOMINAZIONE	Fiat 2405 F	CARREGGIATA CENTRALE	1,825 m
MATRICOLA A.T.M.	1200-1214	CARREGGIATA POSTERIORE	1,837 m
QUANTITÀ VEICOLI	15	RAGGIO MINIMO DI VOLTA	12,000 "
ANNO DI COSTRUZIONE	1958	TIPO DI GUIDA	Meccanico
CARROZZERIA	Viberti Monotral CV12	IMPIANTO { RALLENTAMENTO	Pneumatico e reostatico
COMPLESSIVI MECCANICI	{ FIAT 2405 FM Snodo Viberti	FRENANTE { ARRESTO	Pneumatico
MOTORE	TIBB GLM 2304 Dkc	FRENO SOCCORSO-STAZIONAMENTO	Meccanico
POTENZA ORARIA	1 x 245 cv	SERVOFRENO	—
AVVIAMENTO	Appar. TIBB-SAC	ALIMENTAZIONE	CC. 600 V
POSTI A SEDERE	33 + 2	PRESA CORRENTE	Mediante aste
.. IN PIEDI	125	PESO A VUOTO	16'100 kg
.. TOTALI	160	.. CARICO (65 kg per pass.)	26'500 "
RUOTE (Dimensioni pneumatici)	10 (1200 x 22)	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
CARREGGIATA ANTERIORE	2,079 m	COLORE	Verde
		VELOCITÀ MASSIMA	45 km/h

Note :

A. T. M.

Torino

TRAM A CARRELLI

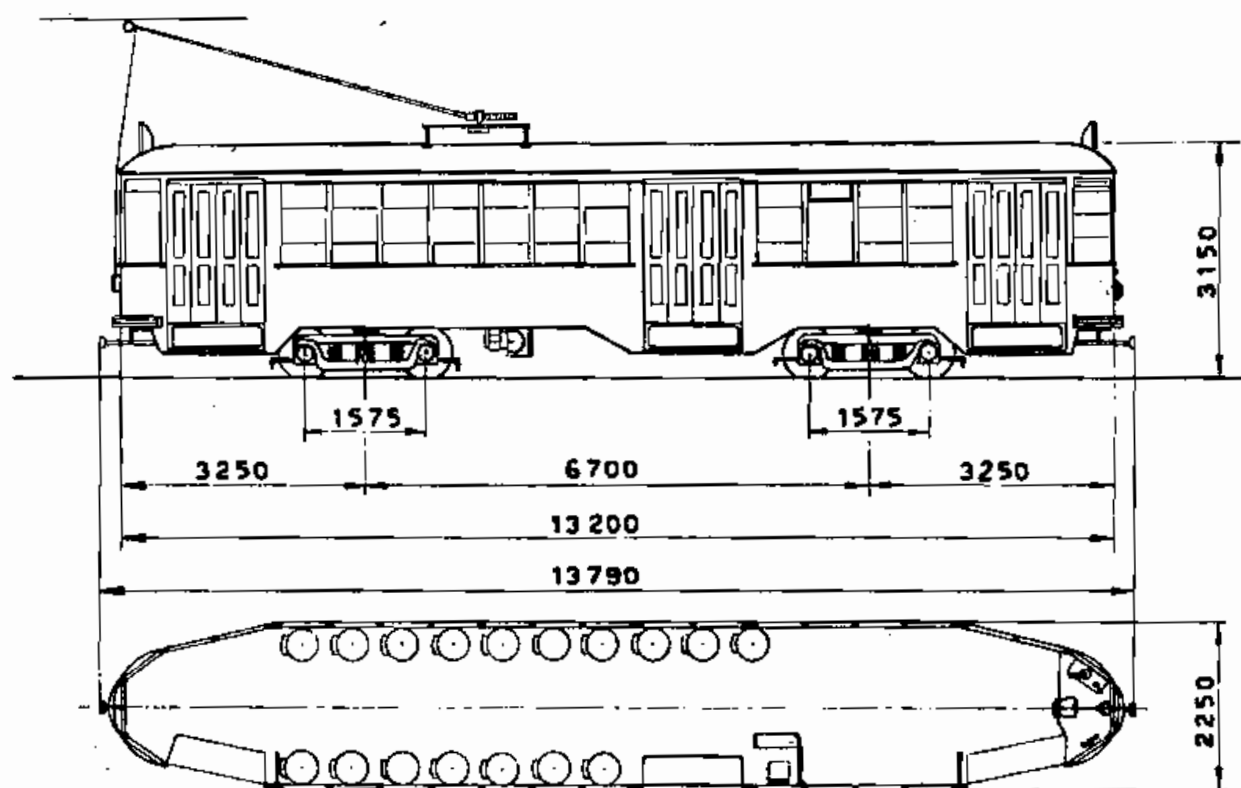
Serie

2500

2574

Foglio

1 T



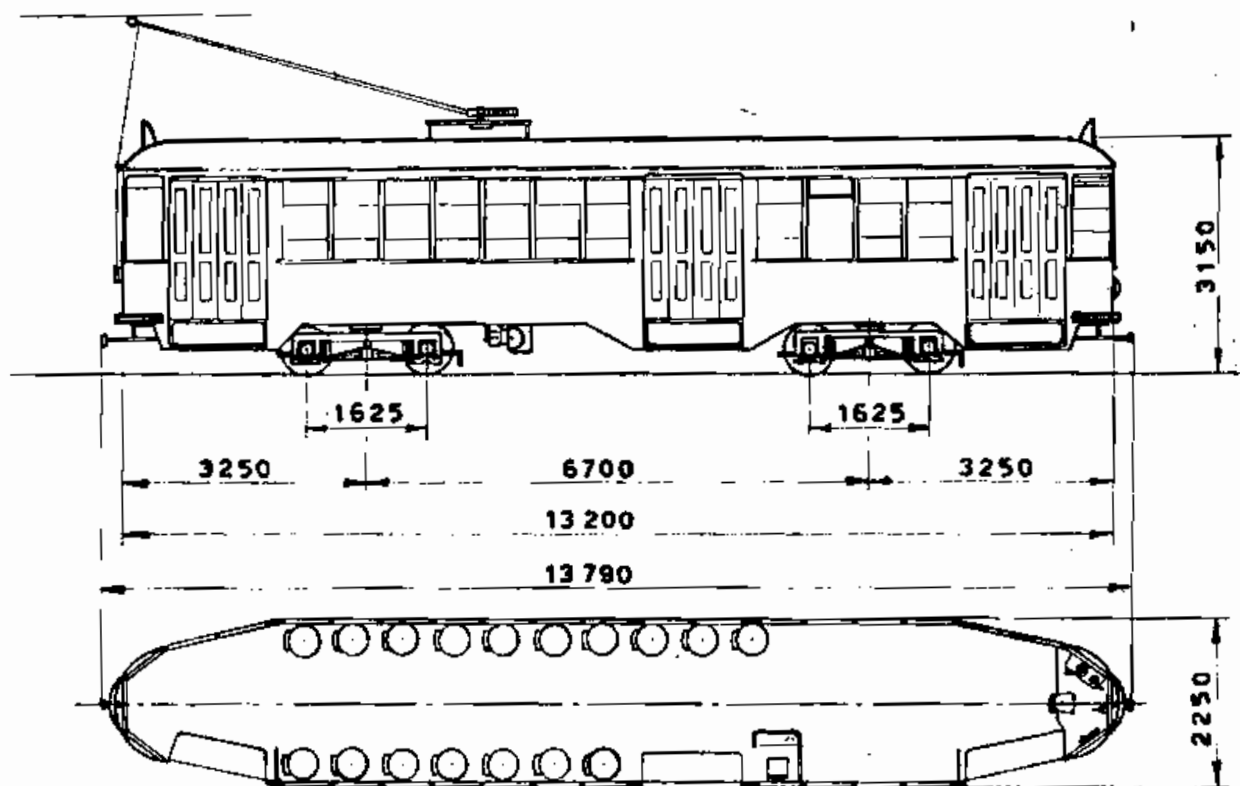
DENOMINAZIONE	2500	RAGGIO MINIMO DI CURVA	13,000m
MATRICOLA A.T.M.	2500 - 2574	IMPIANTO FREMANTE	RALLENTAMENTO Pneumatico e reostatico
QUANTITÀ VEICOLI	74*		ARRESTO Pneumatico
ANNO DI COSTRUZIONE	1932		EMERGENZA Pneumatico o reostatico
CARROZZERIA	Fiat	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat	ALIMENTAZIONE	CC. 600 v
MOTORE	GDTM 1252	PRESA CORRENTE	Mediante asta
POTENZA ORARIA	4 x 40 cv	PESO A VUOTO	16'300 kg
AVVIAMENTO	Manuale con inseritore	" " CARICO (65 kg per persona)	23'900 "
POSTI A SEDERE	17+2	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
" IN PIEDI	98	COLORE	Verde
" TOTALI	117	VELOCITÀ MASSIMA	45 km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo rigido 670 mm		
SCARTAMENTO	1,445 m		

Note : * Manca la vettura 2544 distrutta per eventi bellici.

A. T. M.
Torino

TRAM A CARRELLI

Serie	Foglio
2575	2 T
2599	



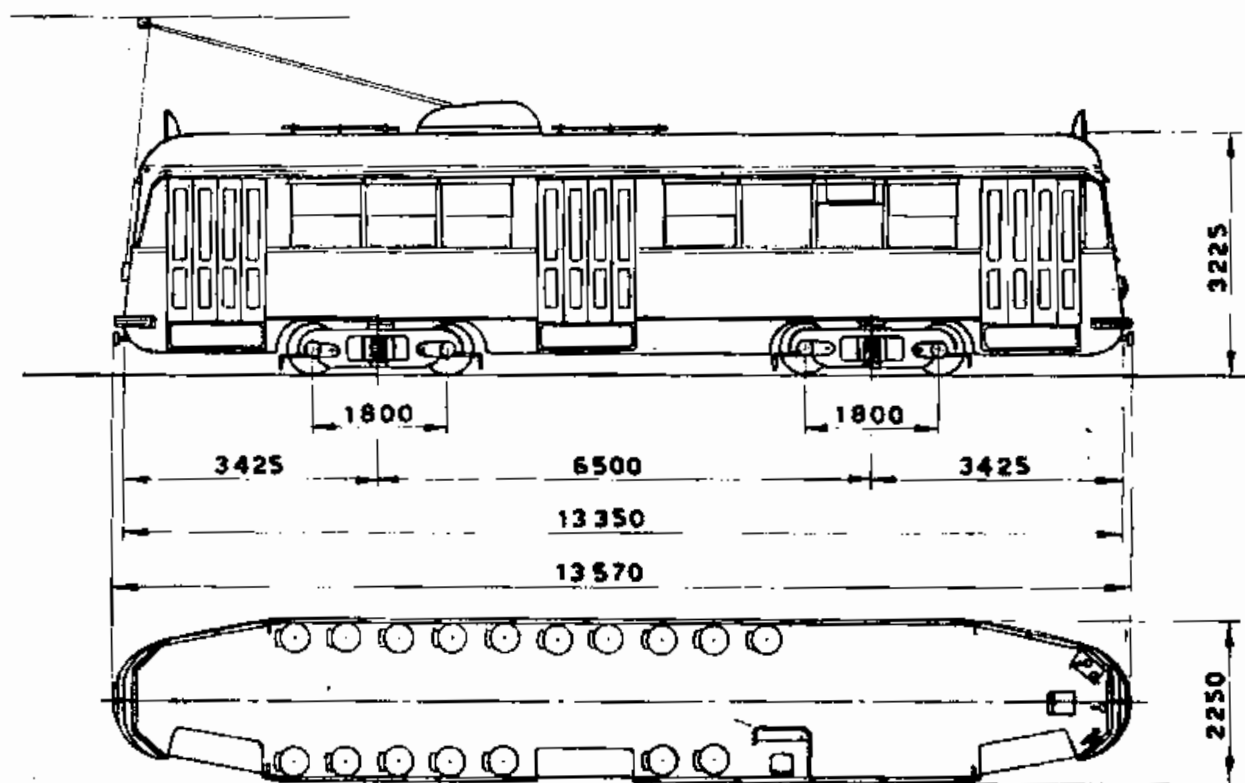
DENOMINAZIONE	2500	RAGGIO MINIMO DI CURVA	13,000 m
MATRICOLA A.T.M.	2575 - 2599	IMPIANTO FRENANTE	RALLENTAMENTO Pneumatico e reostatico
QUANTITÀ VEICOLI	23 25		ARRESTO Pneumatico
ANNO DI COSTRUZIONE	1932		EMERGENZA Pneumatico o reostatico
CARROZZERIA	Fiat	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	Moncenisio	ALIMENTAZIONE	C.C. 600 v
MOTORE	G.D.T.M. 1252	PRESA CORRENTE	Mediante asta
POTENZA ORARIA	4 x 40 cv	PESO A VUOTO	16 300 kg
AVVIAMENTO	Manuale con inseritore	" " CARICO (65 kg per persona)	23 900 "
POSTI A SEDERE	17 + 2	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
" IN PIEDI	98	COLORE	Verde
" TOTALI	117	VELOCITÀ MASSIMA	45 km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo rigido 670 mm		
SCARTAMENTO	1,445 m		

Note: le vetture 2596 - 2598 sono trasformate in tri-dotte

A. T. M.
Torino

TRAM A CARRELLI

Serie 3002
3006 Foglio 3 T



DENOMINAZIONE	3000	RAGGIO MINIMO DI CURVA	13,000 m
MATRICOLA A.T.M.	3002-3006	IMPIANTO FRENANTE	RALLENTAMENTO Pneumatico e reostatico
QUANTITÀ VEICOLI	5		ARRESTO Pneumatico
ANNO DI COSTRUZIONE	1943		EMERGENZA Pneumatico o reostatico
CARROZZERIA	Fiat	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	TIBB BRILL 97E	ALIMENTAZIONE	cc 600 V
MOTORE	CGE CV 1132 /s	PRESA CORRENTE	Mediante asta
POTENZA ORARIA	4 x 45 cv	PESO A VUOTO	16'200 kg
AVVIAMENTO	Appar. automatica P.C.M.	.. .. CARICO (65 kg per persona)	23'675 ..
POSTI A SEDERE	17+2	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
... IN PIEDI	96	COLORE	Verde
.. TOTALI	115	VELOCITÀ MASSIMA	45 km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo elastico 670 mm		
SCARTAMENTO	1,445 m		

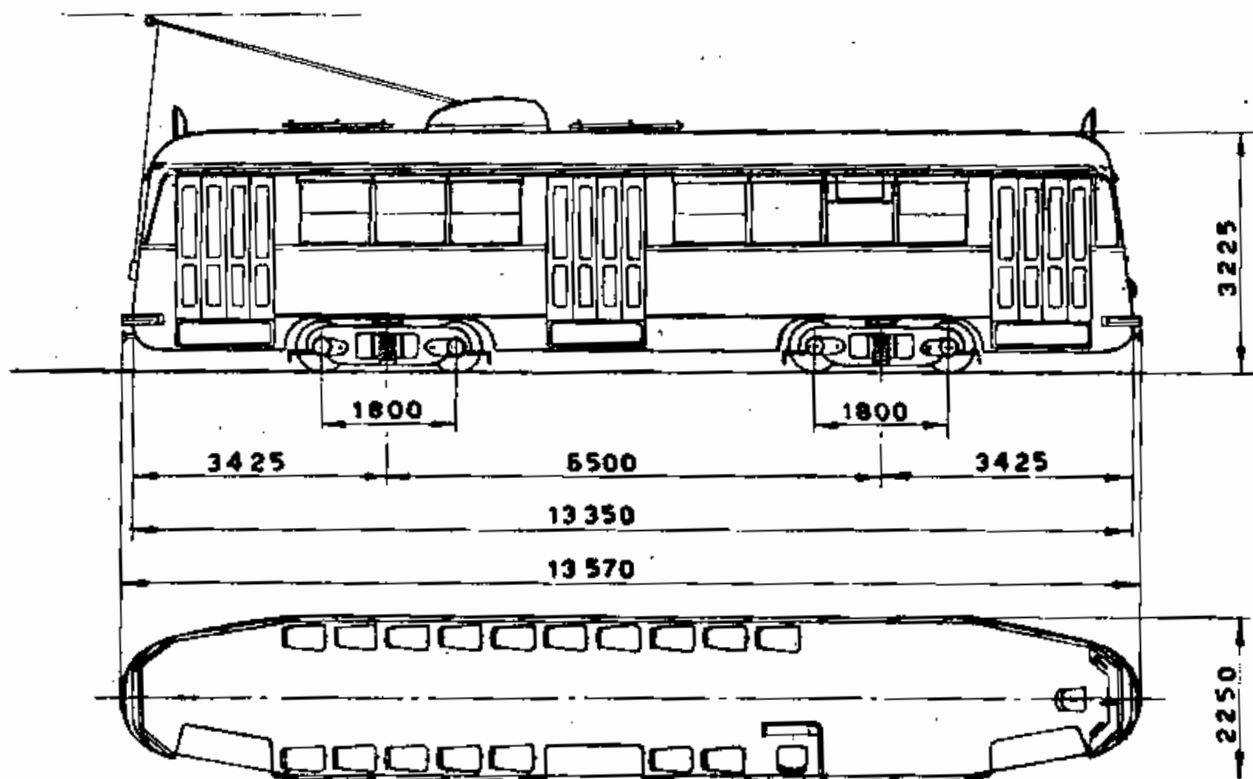
Note :

A. T. M.
Torino

TRAM A CARRELLI

Serie
3100
3163

Foglio
4 T



DENOMINAZIONE	3100	RAGGIO MINIMO DI CURVA	13,000 m
MATRICOLA A.T.M.	3100 - 3163	IMPIANTO FRENANTE	RALLENTAMENTO Pneumatico e reostatico
QUANTITÀ VEICOLI	64		ARRESTO Pneumatico
ANNO DI COSTRUZIONE	1949-57		EMERGENZA Pneumatico o reostatico
CARROZZERIA	Fiat	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	TIBB BRILL 97E	ALIMENTAZIONE	c.c. 600 V
MOTORE	C.G.E. - C.V. 1132/4	PRESA CORRENTE	Mediante asta
POTENZA ORARIA	4 x 45 cv	PESO A VUOTO	16'600 kg
AVVIAMENTO	Appar. automatica P.C.M.	.. .. CARICO (65 kg per persona)	24'075 ..
POSTI A SEDERE	17+2	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
.. IN PIEDI	96	COLORE	Verde
.. TOTALI	115	VELOCITÀ MASSIMA	45 km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo elastico 670 mm		
CARTAMENTO	1,445 m		

Note: La vettura 3137 è dotata di freno elettromagnetico a paffino.

A. T. M.

Torino

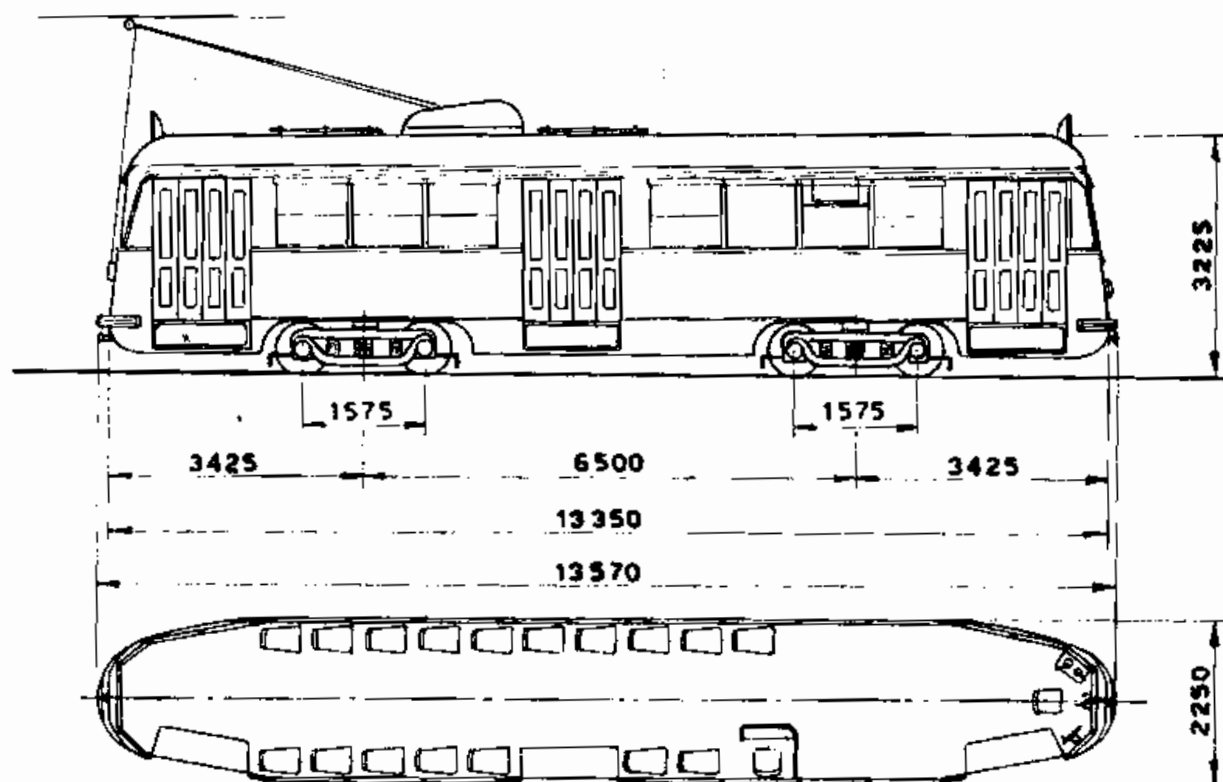
TRAM A CARRELLI

Serie

3164
3224

Foglio

5 T



DENOMINAZIONE	3100	RAGGIO MINIMO DI CURVA	13,000 m
MATRICOLA A.T.M.	3164-3224	IMPIANTO FRENANTE	RALLENTAMENTO Pneumatico e reostatico
QUANTITÀ VEICOLI	61		ARRESTO Pneumatico
ANNO DI COSTRUZIONE	1958		EMERGENZA Pneumatico o reostatico
CARROZZERIA	Fiat	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	Fiat	ALIMENTAZIONE	C.C. 600 v
MOTORE	CGE 1132 S	PRESA CORRENTE	Mediante asta
POTENZA ORARIA	4 x 40 cv	PESO A VUOTO	16'600 kg
AVVIAMENTO	Manuale con inseritura	.. .. CARICO (65 kg per persona)	24'075 ..
POSTI A SEDERE	17 + 2	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
.. IN PIEDI	96	COLORE	Verde
.. TOTALI	115	VELOCITÀ MASSIMA	45 km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo elastico 670 mm		
SCARTAMENTO	1,445 m		

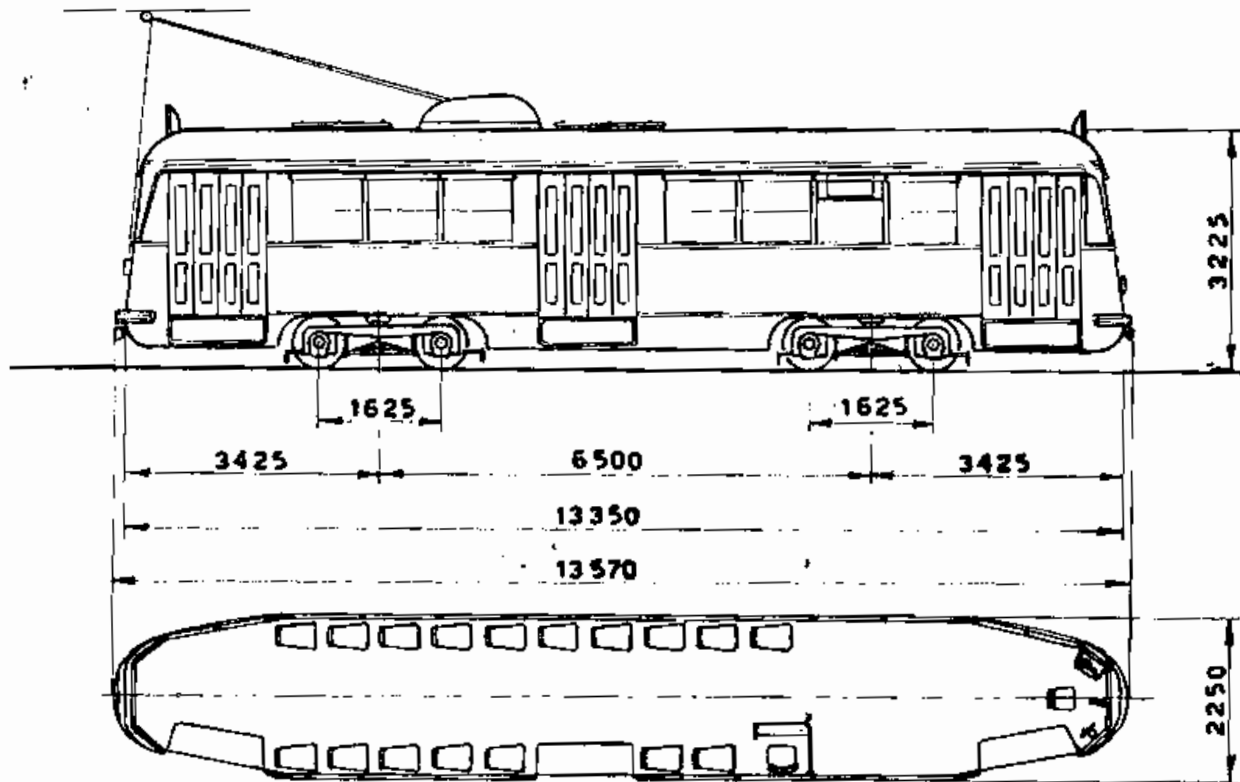
Note : Le vetture 3164 e 3195 sono dotate di freno elettromagnetico a pattino.

A. T. M.
Torino

TRAM A CARRELLI

Serie
3250
3264

Foglio
6 T



DENOMINAZIONE	3250	RAGGIO MINIMO DI CURVA	13,000 m
MATRICOLA A.T.M.	3250-3264	IMPIANTO FRENANTE	RALLENTAMENTO Pneumatico e reostatico
QUANTITÀ VEICOLI	15		ARRESTO Pneumatico
ANNO DI COSTRUZIONE	1959		EMERGENZA Pneumatico o reostatico
CARROZZERIA	Fiat	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	A.T.M.-Moncen. (2100-2200)	ALIMENTAZIONE	c.c. 600 v
MOTORE	TIBB-GDTM 1252	PRESA CORRENTE	Mediante asta
POTENZA ORARIA	4 x 40 cv	PESO A VUOTO	16'450 kg
AVVIAMENTO	Manuale con inseritore	.. .. CARICO (65 kg per persona)	23'925 ..
POSTI A SEDERE	17 + 2	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
.. IN PIEDI	96	COLORE	Verde
.. TOTALI	115	VELOCITÀ MASSIMA	45 km/h
RUOTE (Diámetro rotolamento)	Tipo rigido 670 mm		
SCARTAMENTO	1,445 m		

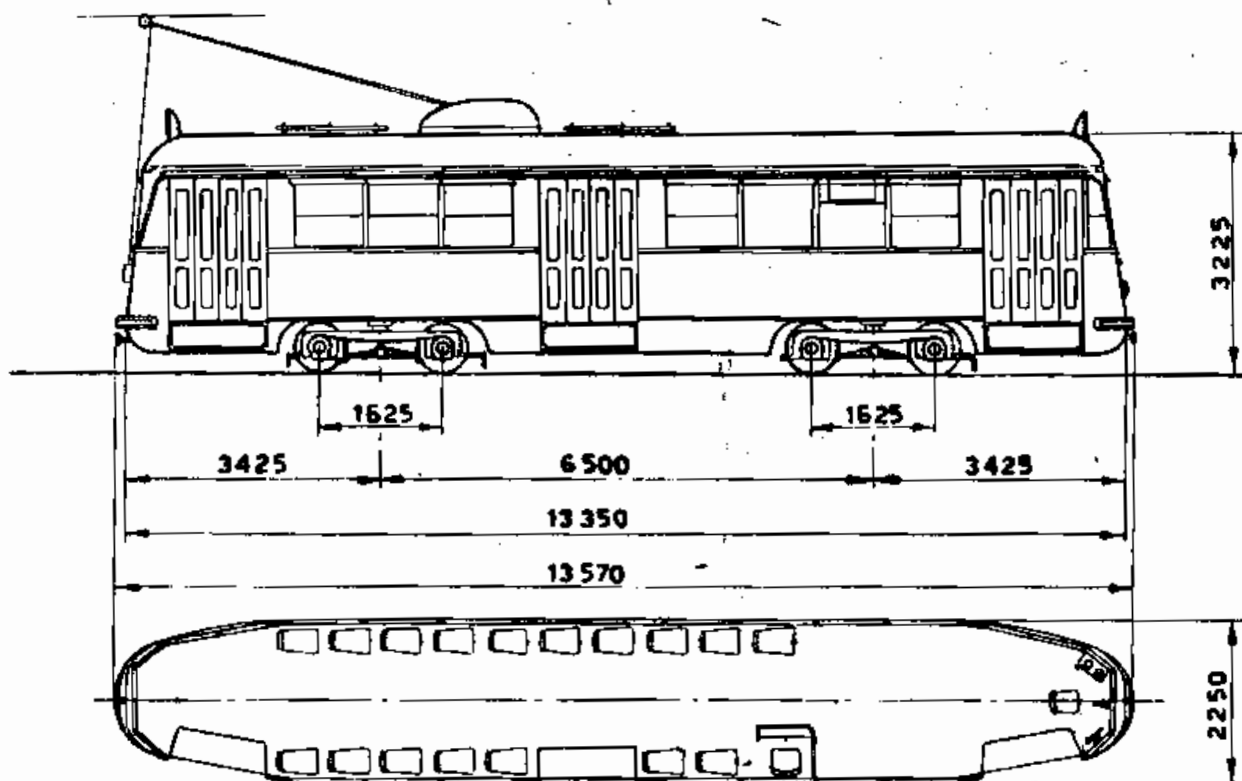
Note : La vettura 3262 è dotata di freno elettromagnetico a pattino

A. T. M.
Torino

TRAM A CARRELLI

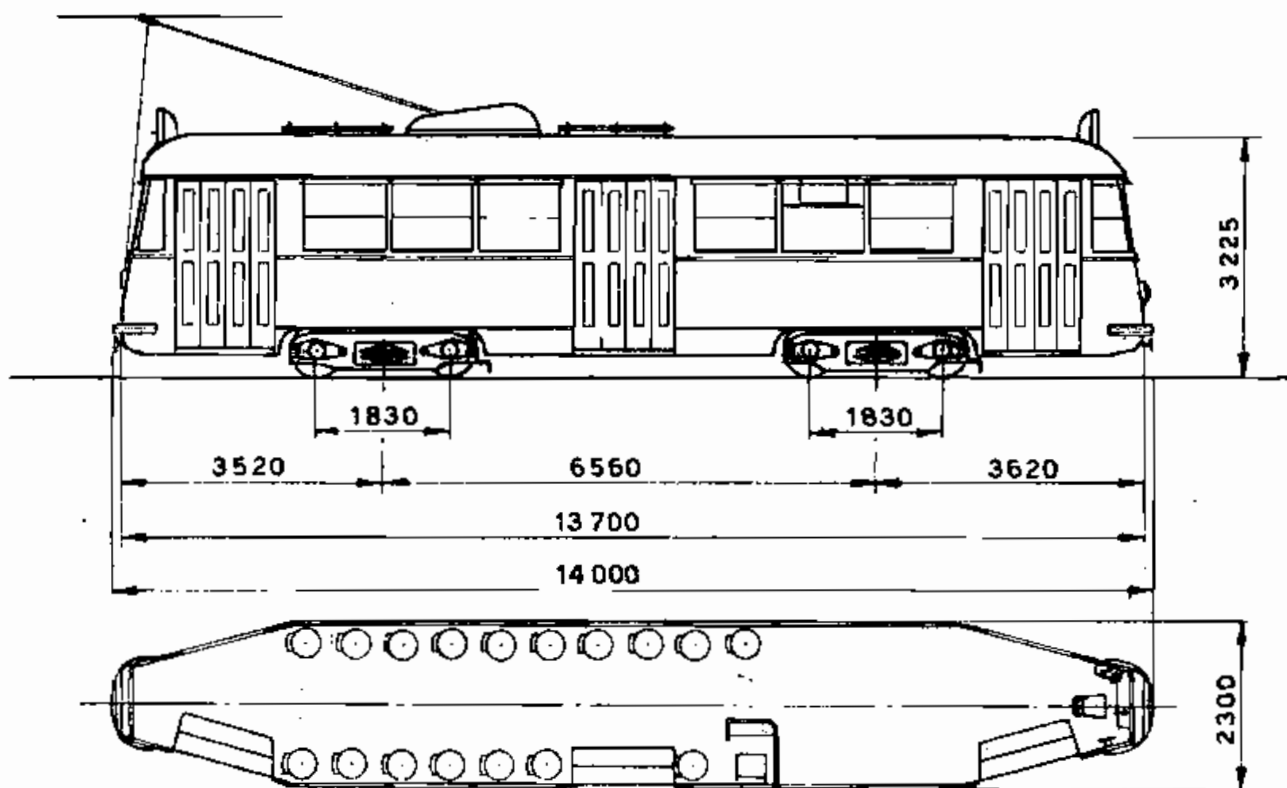
Serie
3265
3279

Foglio
7 T



DENOMINAZIONE	3250	RAGGIO MINIMO DI CURVA	13,000 m
MATRICOLA A.T.M.	3265-3279	IMPIANTO FRENANTE	RALLENTAMENTO Pneumatico e reostatico
QUANTITÀ VEICOLI	15		ARRESTO Pneumatico
ANNO DI COSTRUZIONE	1959		EMERGENZA Pneumatico o reostatico
CARROZZERIA	Fiat	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	ATM-Moncen. (2100-2200)	ALIMENTAZIONE	C.C. 600 V
MOTORE	C.G.E.-CT_127	PRESA CORRENTE	Mediante asta
POTENZA ORARIA	4 x 40 CV	PESO A VUOTO	16'450 kg
AVVIAMENTO	Manuale con inseritore	.. .. CARICO (65 kg per persona)	23'925 ..
POSTI A SEDERE	17+2	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
.. IN PIEDI	96	COLORE	Verde
.. TOTALI	115	VELOCITÀ MASSIMA	45 km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo rigido 670 mm		
SCARTAMENTO	1,445 m		

Note :



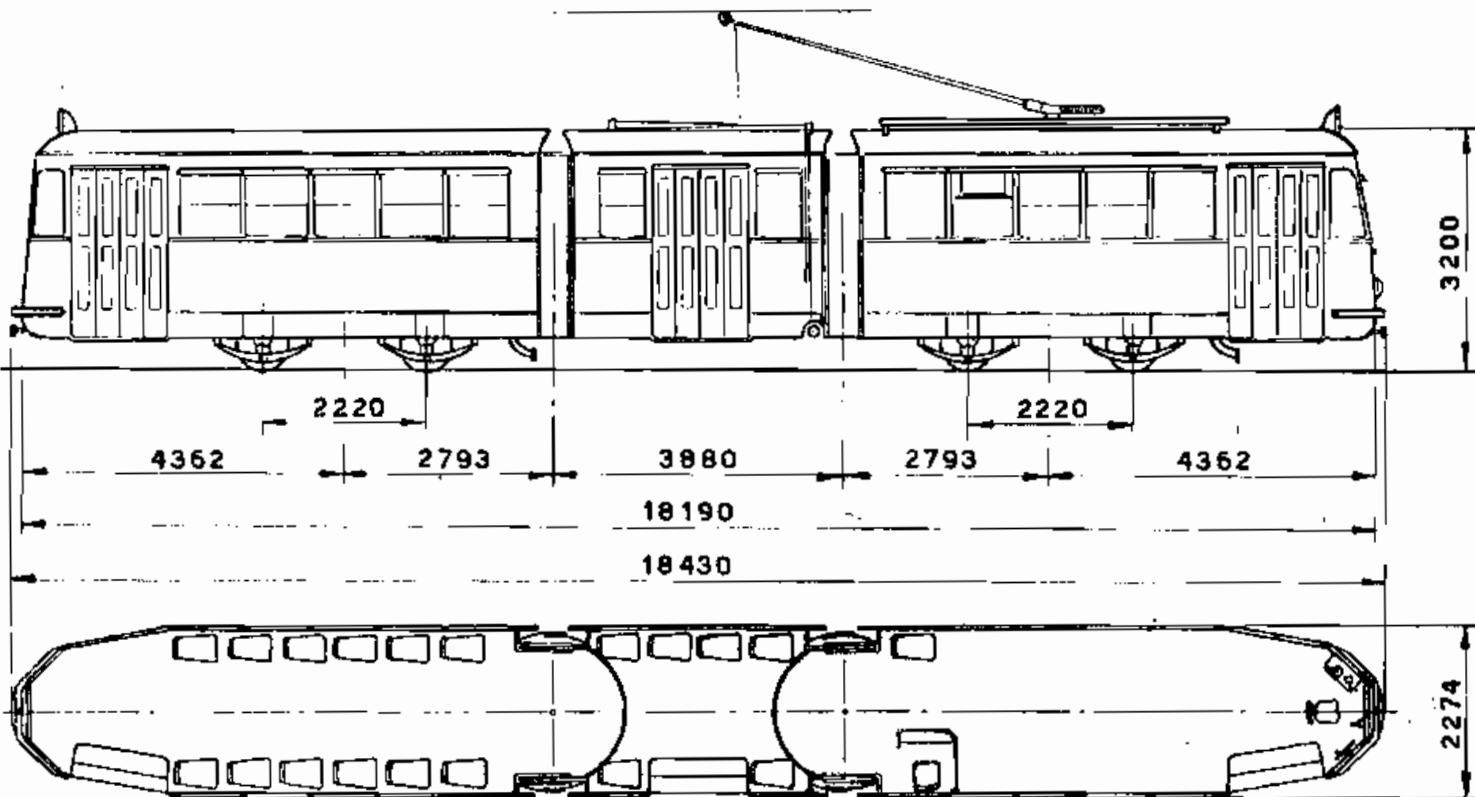
DENOMINAZIONE	3501	RAGGIO MINIMO DI CURVA	13,000 m
MATRICOLA A.T.M.	3501	IMPIANTO FRENANTE	RALLENTAMENTO Pneumatico e reostatico
QUANTITÀ VEICOLI	1		ARRESTO Pneumatico
ANNO DI COSTRUZIONE	1948		EMERGENZA Pneumatico o reostatico
CARROZZERIA	A.T.M.	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	TIBB	ALIMENTAZIONE	C.C. 600 v
MOTORE	CGE. - CV 1132/5	PRESA CORRENTE	Mediante asta
POTENZA ORARIA	4 x 45 cv	PESO A VUOTO	17'950 kg
AVVIAMENTO	Appar. automatica P.C.M.	.. .. CARICO (65 kg per persona)	25'400 ..
POSTI A SEDERE	17+2	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
.. IN PIEDI	96	COLORE	Verde
.. TOTALI	115	VELOCITÀ MASSIMA	45 km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo rigido 570 mm		
SCARTAMENTO	1,445 m		

Note :

A. T. M.
Torino

TRAM ARTICOLATO A 4 ASSI

Serie	Foglio
2706 2727	9T



DENOMINAZIONE	2700	RAGGIO MINIMO DI CURVA	13,000 m
MATRICOLA A.T.M.	2706 - 2727	IMPIANTO FRENANTE	RALLENTAMENTO Pneumatico e reostatico
QUANTITÀ VEICOLI	22		ARRESTO Pneumatico
ANNO DI COSTRUZIONE	1951-53		EMERGENZA Pneumatico o reostatico
CARROZZERIA	SNOS	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	SNOS (ex 500)	ALIMENTAZIONE	C.C. 600 v
MOTORE	Ansaldo LC 237/r	PRESA CORRENTE	Mediante asta
POTENZA ORARIA	4 X 40 cv	PESO A VUOTO	23'000 kg
AVVIAMENTO	Manuale mediante inseritore	" " CARICO (65 kg per persona)	33'650 "
POSTI A SEDERE	19+2	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
" IN PIEDI	143	COLORE	Verde
" TOTALI	164	VELOCITÀ MASSIMA	40 km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo rigido 840 mm		
SCARTAMENTO	1,445 m		

Note :

A. T. M.

Torino

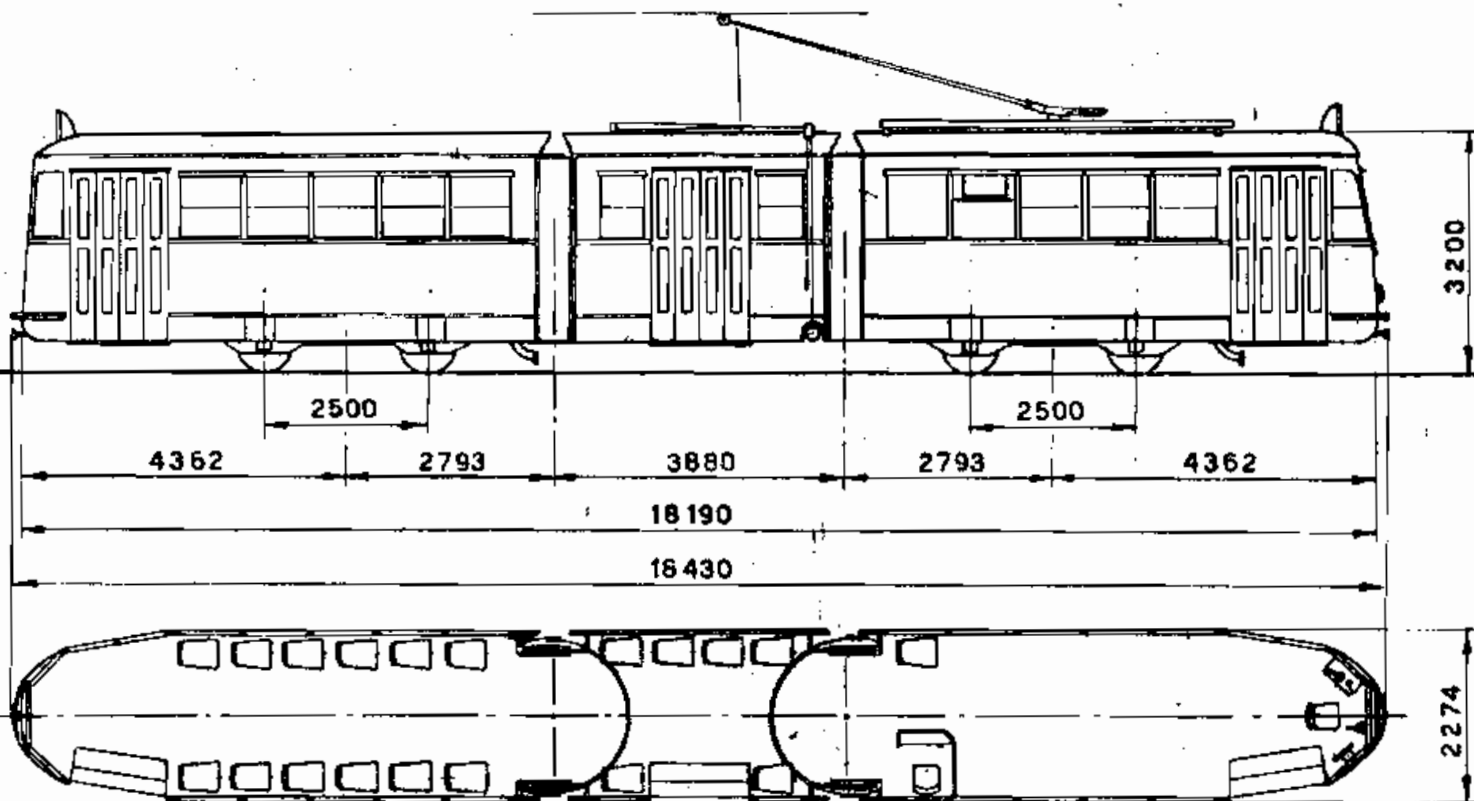
TRAM ARTICOLATO A 4 ASSI

Serie

2728-38
2741-71

Foglio

10 T



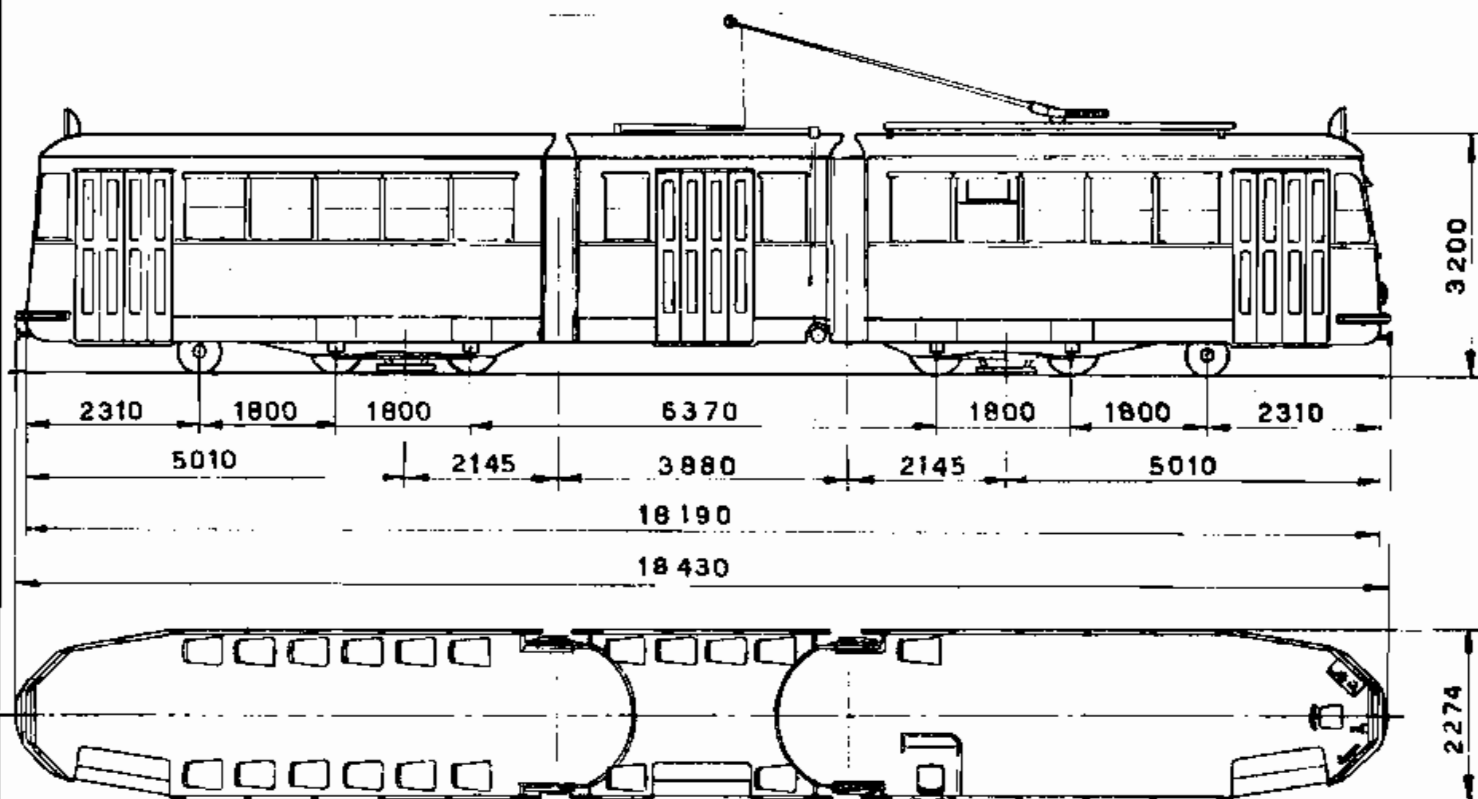
DENOMINAZIONE	2700	RAGGIO MINIMO DI CURVA	13,000 m
MATRICOLA A.T.M.	2728-38+2741-71	IMPIANTO FRENANTE	RALLENTAMENTO Pneumatico e reostatico
QUANTITÀ VEICOLI	42		ARRESTO Pneumatico
ANNO DI COSTRUZIONE	1953-59		EMERGENZA Pneumatico o reostatico
CARROZZERIA	SNOS	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	SNOS (ex 600)	ALIMENTAZIONE	C.C. 600 v
MOTORE	Ansaldo LC 237/r	PRESA CORRENTE	Mediante asta
POTENZA ORARIA	4 x 40 cv	PESO A VUOTO	23'000 kg
AVVIAMENTO	Manuale mediante inseritore	" " CARICO (65 kg per persona)	33'650 "
POSTI A SEDERE	19 + 2	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
" IN PIEDI	143	COLORE	Verde
" TOTALI	164	VELOCITÀ MASSIMA	40 km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo rigido 840 mm		
SCARTAMENTO	1,445 m		

Note :

A. T. M.
Torino

TRAM ARTICOLATO A 6 ASSI

Serie Foglio
2700-05 11 T
2739-40



DENOMINAZIONE	2700	RAGGIO MINIMO DI CURVA	13,000 m
MATRICOLA A.T.M.	2700-05 ÷ 2739-40	IMPIANTO FRENANTE	RALLENTAMENTO Pneumatico e reostatico
QUANTITÀ VEICOLI	8		ARRESTO Pneumatico
ANNO DI COSTRUZIONE	1951-54		EMERGENZA Pneumatico o reostatico
CARROZZERIA	SN.OS.	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	SN.OS. - A.T.M.	ALIMENTAZIONE	C.C. 600v
MOTORE	Ansaldo LC 237/r	PRESA CORRENTE	Mediante asta
POTENZA ORARIA	4 x 40 cv	PESO A VUOTO	23'000 kg
AVVIAMENTO	Manuale mediante inseritore	.. .. CARICO (65 kg per persona)	33'650 ..
POSTI A SEDERE	19+2	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e biglietto
.. IN PIEDI	143	COLORE	Verde
.. TOTALI	164	VELOCITÀ MASSIMA	40 km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo rigido 670 e 840 mm		
SCARTAMENTO	1,445 m		

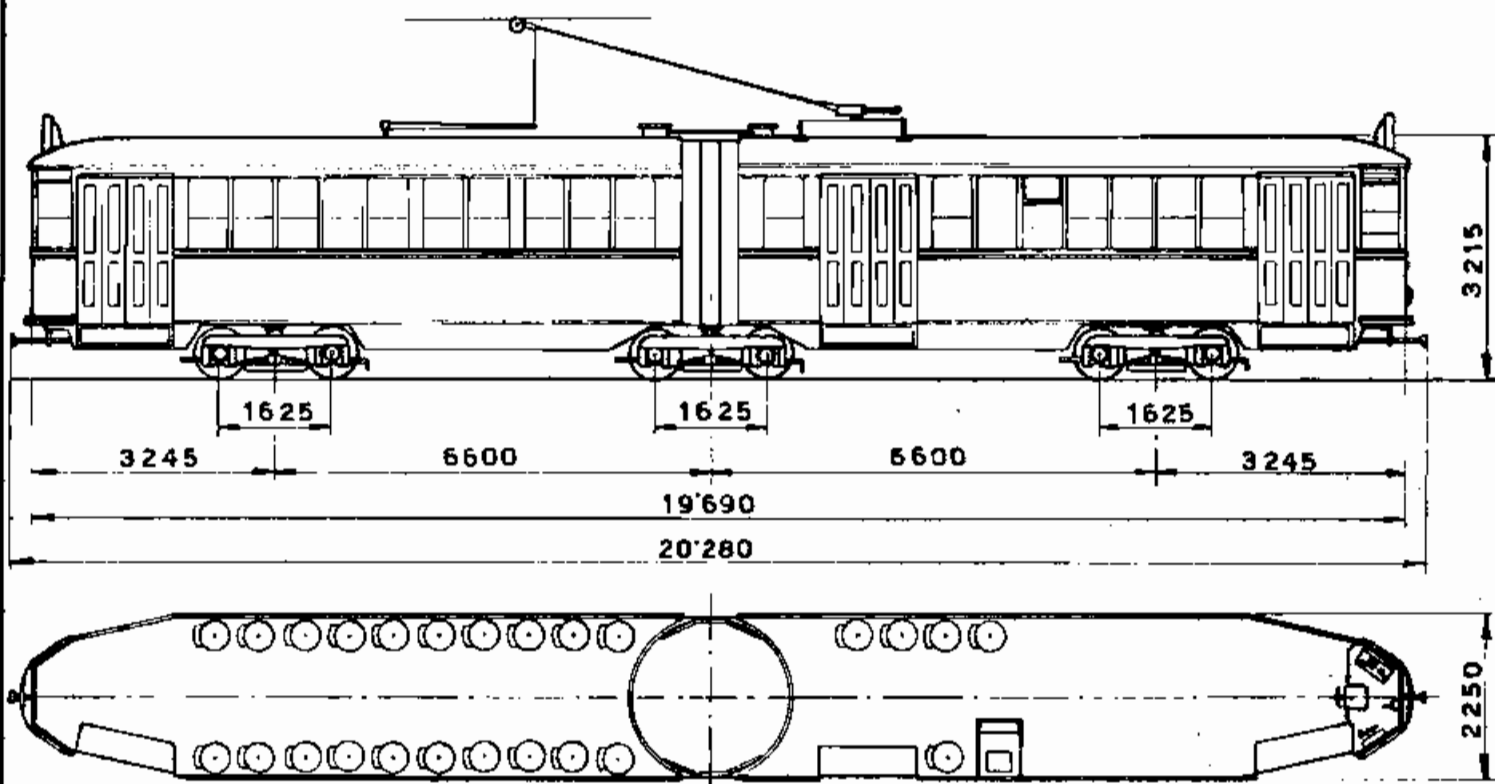
Note : Tutte le vetture sono dotate di freno a pattino.

A. T. M.
Torino

TRAM SNODATO A 6 ASSI

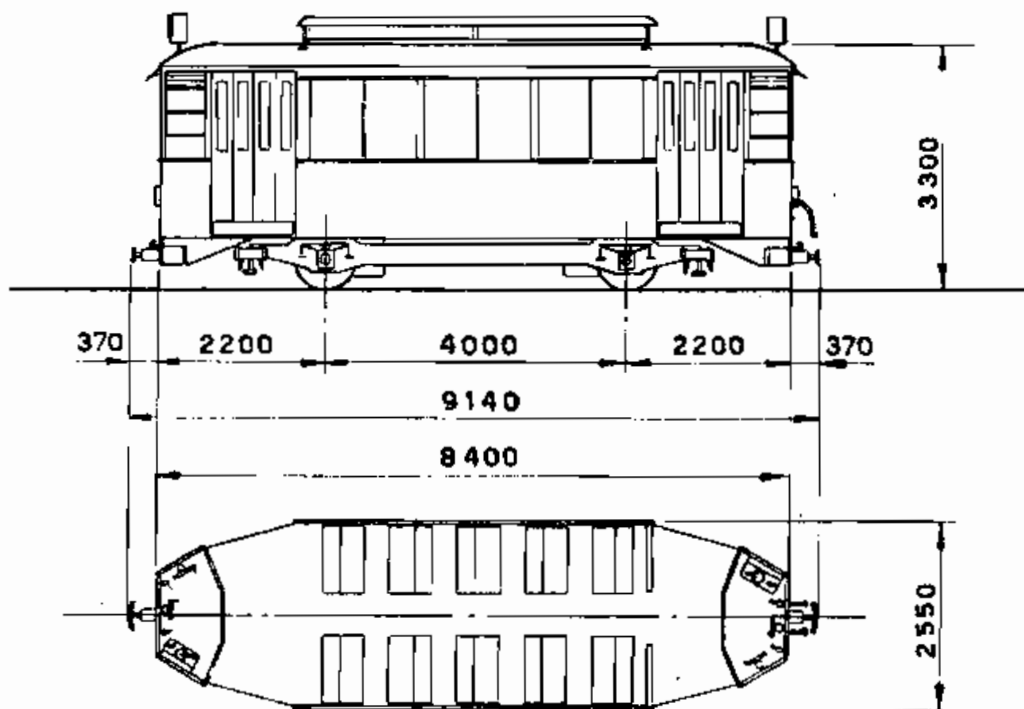
Serie
2800
2857

Foglio
12 T



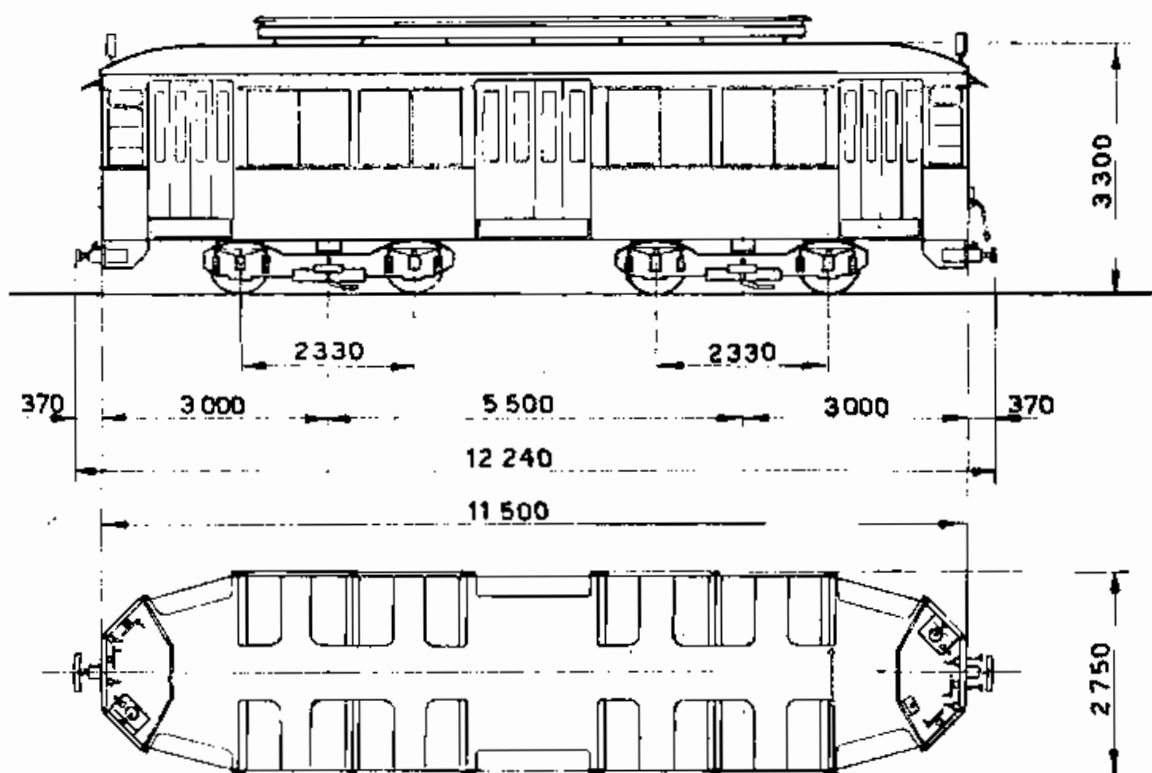
DENOMINAZIONE	2800	RAGGIO MINIMO DI CURVA	13,000 m
MATRICOLA A.T.M.	2800-2857	IMPIANTO FRENANTE	RALLENTAMENTO Pneumatico e reostatico
QUANTITÀ VEICOLI	58		ARRESTO Pneumatico
ANNO DI COSTRUZIONE	1959-1960		EMERGENZA Pneumatico o reostatico
CARROZZERIA	Moncenisio	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	{ ATM Monc.(ex 2100-2200) Snodo Stanga	ALIMENTAZIONE	c.c. 600 v
MOTORE	{ RETAM-RT 45 TIBB-GDTM 1252	PRESA CORRENTE	Mediante asta
POTENZA ORARIA	6 X 40 cv	PESO A VUOTO	26'000kg
AVVIAMENTO	Manuale mediante inseritore	.. .. CARICO (65 kg per persona)	37'600 ..
POSTI A SEDERE	25+2	RISCALDAMENTO	Solo guidatore e bigliettaio
.. IN PIEDI	150	COLORE	Verde
.. TOTALI	177	VELOCITÀ MASSIMA	48 km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo rigide 670 mm		
SCARTAMENTO	1,445m		

Note : Le vetture 2800-2801-2856-2857-sono dotate di freno elettromagnetico a pattino.



DENOMINAZIONE	Sassi-Superga	RAGGIO MINIMO DI CURVA	300 m
MATRICOLA A.T.M.	D1	IMPIANTO FRENANTE	{ RALLENTAMENTO Pneumatico e reostatico { ARRESTO Pneumatico { EMERGENZA Pneumatico o reostatico
QUANTITÀ VEICOLI	1		
ANNO DI COSTRUZIONE	1935		
CARROZZERIA	SNOS	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	SNOS	ALIMENTAZIONE	C.C. 600 v
MOTORE	TIBB-GDTM 1303z	PRESA CORRENTE	Mediante pattino
POTENZA ORARIA	2 x 98 cv	PESO A VUOTO	16'500 kg
AVVIAMENTO	Manuale con inseritore	.. .. CARICO (65 kg per persona)	19'230 ..
POSTI A SEDERE	20	RISCALDAMENTO	In tutta la vettura
.. IN PIEDI	20	COLORE	Rosso e giallo
.. TOTALI	40+2	VELOCITÀ (Massima pendenza)	10 km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo rigido 845 mm		
SCARTAMENTO	1,445 m		

Note : La motrice è equipaggiata con i seguenti dispositivi di sicurezza :
 Apparecchiatura "Uomo morto" TIBB.
 Soccorritore centrifugo Savigliano.
 Suoneria d'allarme su cabina a monte azionata dai rimorchi.
 Segnale d'allarme Westinghouse.



DENOMINAZIONE	Sassi-Superga	RAGGIO MINIMO DI CURVA	100 m
MATRICOLA A.T.M.	D2-D3	IMPIANTO FRENANTE	{ RALLENTAMENTO Pneumatico e reostatico ARRESTO Pneumatico EMERGENZA Pneumatico o reostatico
QUANTITÀ VEICOLI	2		
ANNO DI COSTRUZIONE	1935		
CARROZZERIA	SNOS	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	SNOS	ALIMENTAZIONE	C.C. 600 V
MOTORE	T1BB-GDTM 1303z	PRESA CORRENTE	Mediante pattino
POTENZA ORARIA	4 x 98 cv	PESO A VUOTO	26'200 kg
AVVIAMENTO	Manuale con inseritore	.. .. CARICO (65 kg per persona)	30'880 ..
POSTI A SEDERE	32	RISCALDAMENTO	In tutta la vettura
.. IN PIEDI	38	COLORE	Rosso e giallo
.. TOTALI	70 + 2	VELOCITÀ (Massima pendenza)	10 km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo rigido 845 mm		
SCARTAMENTO	1,445 m		

Note : Le motrici sono equipaggiate con i seguenti dispositivi di sicurezza :

Apparecchiatura "Uomo Morto" T1BB

Soccorritore centrifugo Savigliano

Suoneria d'allarme su cabina a monte, azionata dai rimorchi.

Segnale d'allarme Westinghouse.

A. T. M.

Torino

RIMORCHIO CHIUSO A 4 ASSI

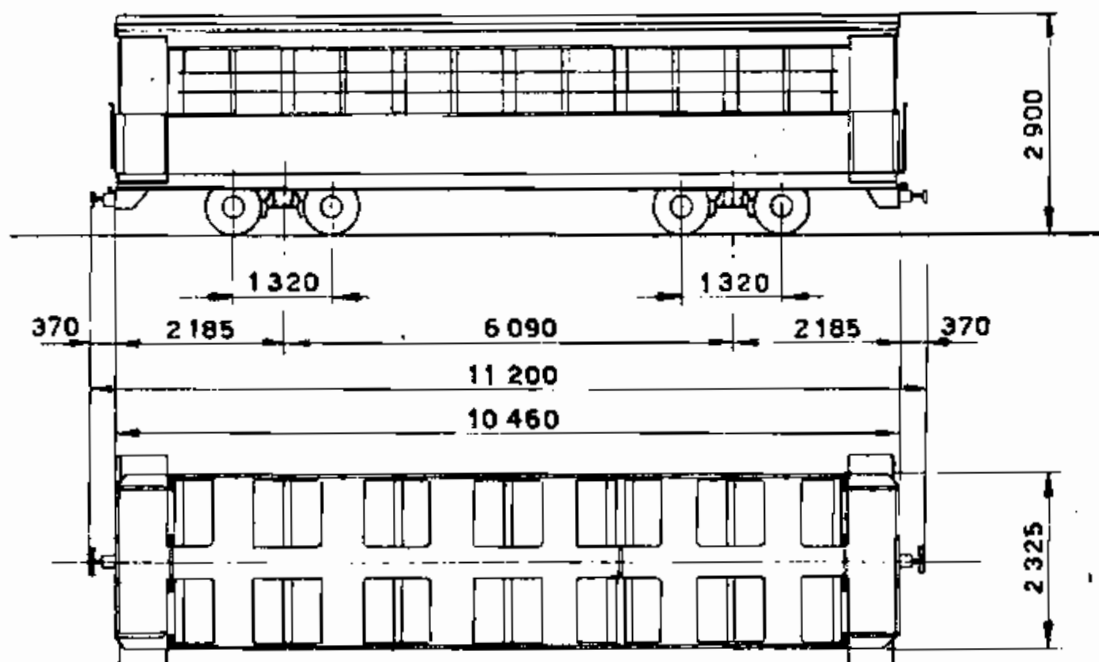
Serie

D 11

D 12

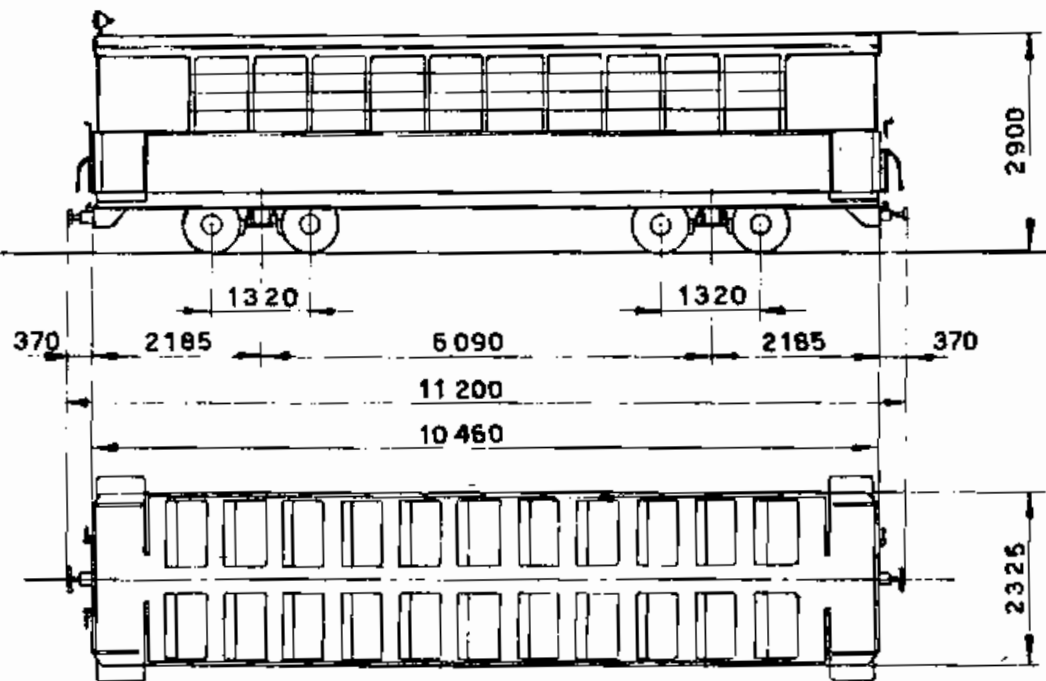
Foglio

15 T



DENOMINAZIONE	Sassi-Superga	RAGGIO MINIMO DI CURVA	100m
MATRICOLA A.T.M.	D11-D12	IMPIANTO FRENANTE	RALLENTAMENTO Pneumatico ARRESTO Pneumatico EMERGENZA —
QUANTITÀ VEICOLI	2		
ANNO DI COSTRUZIONE	1935		
CARROZZERIA	AGUDIO-SNOS	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	SNOS	ALIMENTAZIONE	—
MOTORE	—	PRESA CORRENTE	—
POTENZA ORARIA	—cv	PESO A VUOTO	9'000 kg
AVVIAMENTO	—	.. .. CARICO (65 kg per persona)	14'000 ..
POSTI A SEDERE	48	RISCALDAMENTO	—
.. IN PIEDI	27	COLORE	Rosso e giallo
.. TOTALI	75+1	VELOCITÀ MASSIMA	— km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo rigido 733 mm		
SCARTAMENTO	1,445 m		

Note :



DENOMINAZIONE	Sassi-Superga	RAGGIO MINIMO DI CURVA	100 m
MATRICOLA A.T.M.	D 13 - D 14	IMPIANTO FRENANTE	RALLENTAMENTO Pneumatico
QUANTITÀ VEICOLI	2		ARRESTO Pneumatico
ANNO DI COSTRUZIONE	1935		EMERGENZA —
CARROZZERIA	AGUDIO-SNOS	FRENO SOCCORSO STAZIONAMENTO	Meccanico
COMPLESSIVI MECCANICI	SNOS	ALIMENTAZIONE	—
MOTORE	—	PRESA CORRENTE	—
POTENZA ORARIA	— cv	PESO A VUOTO	9'000 kg
AVVIAMENTO	—	.. .. CARICO (65 kg per persona)	14'000 ..
POSTI A SEDERE	44	RISCALDAMENTO	—
.. IN PIEDI	31	COLORE	Rosso e giallo
.. TOTALI	75+1	VELOCITÀ MASSIMA	— km/h
RUOTE (Diametro rotolamento)	Tipo rigido 733 mm		
SCARTAMENTO	1,445 m		

Note :