

## LA VETTURA 1849

La vettura tranviaria 1849, dell'ATM di Milano, faceva parte del gruppo di 502 vetture costruite negli anni 1929 e 1930 (serie da 1501 a 2002) e tuttora presenti in circa 145 esemplari dei quali 125 in normale servizio (sulle linee 1, 5, 19, 23 e 33), 15 adibite a servizi speciali dipinte in varie livree e 5 per servizi tecnici di supporto.

Le denominazioni, tutte non ufficiali, erano di vettura a "carrelli", per l'innovazione di possedere carrelli direzionali anziché ad assi fissi come tutte le precedenti vetture, o di vettura "tipo 1928", termine che derivava dall'anno di entrata in servizio dei due prototipi.

La nostra vettura fu costruita dalle Officine Meccaniche di Milano, meglio conosciute come O.M., che ricevettero la commessa per la costruzione di un gruppo di 110 vetture (dalla 1773 alla 1882), prestò servizio sulla quasi totalità delle linee; in anni recenti fu sottoposta a revisione generale presso le Officine di Via Teodosio nel dicembre 1989, sempre negli ultimi anni di esercizio fu assegnata al deposito Ticinese (dal 1972 al 1978 e dal 1997 al 2005), al deposito Messina (dal 1978 al 1982) ed al deposito Baggio (dal 1984 al 1997).

Un libro che traccia la storia di questi tram, non a torto, è stato titolato "Un tram che si chiama Milano"

Le caratteristiche tecniche sono le seguenti

<input type="checkbox"/> Rodiggio	Bo' Bo'
<input type="checkbox"/> Equipaggiamento Elettrico	CGE
<input type="checkbox"/> Motore	Ansaldo
<input type="checkbox"/> Tipo	LC 221
<input type="checkbox"/> Numero Motori	4
<input type="checkbox"/> Potenza Oraria (Kw)	21 x 4
<input type="checkbox"/> Velocità massima (km/h)	42
<input type="checkbox"/> Avviatore	Manuale K 35
<input type="checkbox"/> Frenatura	Pneumatica
<input type="checkbox"/> Ossatura Cassa	Acciaio chiodata
<input type="checkbox"/> Peso (Kg.)	15000 (a vuoto) – 23500 (a pieno carico)
<input type="checkbox"/> Posti (n°)	29 (a sedere) – 101 (in piedi) – 130 (totali)
<input type="checkbox"/> Dimensioni (mm.)	13890 (lunghezza totale) – 1625 (passo carrelli) – 7200 (interperno carrelli) – 2350 (larghezza) – 3455 (altezza) – 680 (diametro ruote)
<input type="checkbox"/> Tensione di alimentazione	550 V cc