CITELIS EEV

# Che bel mestiere l'autista

**È un piacere guidare questo tipo di autobus, secondo i conducenti. I pregi maggiori? Il comfort, la sicurezza e la maneggevolezza**

**CARTA D'IDENTITÀ** Con la collaborazione di Luigi Di Stasio

| | |
|---|---|
| **Posti a sedere** | 24 |
| **Postazioni carrozzella** | 1 |
| **Totale passeggeri** | 97 |
| **Lunghezza metri** | 11,99 |
| **Larghezza metri** | 02.50 |
| **Altezza metri** | 3,04 |
| **Numero porte** | 3 a scorrimento fino alla 6251 - rototraslanti dalla 6260 |
| **Peso a vuoto** | 12.180 kg |
| **Peso a pieno carico** | 18.980 kg |
| **Motore** | Iveco Cursor 8 Diesel EEV con SCRT (trappola per particolato a rigenerazione continua selettiva) e Urea |
| **Emissioni particolato** | 0,006 g/kWh ovvero -86% rispetto a Euro 3 |
| **Emissioni ossidi di azoto** | 1,46 g/kWh ovvero -69% rispetto a Euro 3 |
| **Velocità max** | 70 km/H (limitata elettronicamente) |
| **Freni** | anteriori e posteriori a dischi autoventilanti |
| **Sicurezza** | impianto antibloccaggio |
| **Freni a antislittamento** | ABS-ASR |

**La flotta è così suddivisa:**
64 vetture nel deposito di Giambellino,
76 in quello di Novara e 52 in quello Palmanova

Per conoscere meglio l'autobus Citelis EEV, è necessario fare una chiacchierata con chi ogni giorno ci lavora. Parlando, la prima cosa che risalta è l'innovazione per quanto riguarda il comfort e la sicurezza di passeggeri e conducenti: è infatti dotato di climatizzazione integrale e di un sistema di videosorveglianza sia all'interno della vettura sia sul posto guida. «Inoltre una telecamera viaggia insieme all'occhio del conducente – racconta Carmelo Coppolino, Responsabile esercizio del deposito Novara – e durante la guida viene registrato ciò che succede in strada; una cosa utile in caso di sinistri».

«Il conducente è protetto da una paretina alta e con serratura all'interno, per garantire una maggiore sicurezza», continua Domenico Parise, Responsabile esercizio del deposito Palmanova.

E Angelo Guastaferro, graduato del deposito Novara, aggiunge: «È dotato di uno sterzo più maneggevole e regolabile a seconda della persona che guida. Inoltre, i tasti del quadro comandi sono più concentrati ed è più pratico per l'utilizzo».

I passeggeri e i conducenti hanno una visibilità più ampia grazie a un margine di vetrata maggiore e un posto guida rialzato. «Questi mezzi – racconta Antonio Pierico, graduato del deposito Giambellino – hanno uno specchio supplementare che agevola la visibilità nella parte anteriore della vettura. Inoltre il freno alla fermata, che permette di tenere fermo l'autobus durante le soste senza che il conducente tenga premuto il pedale del freno, è stato posto sotto il volante in una posizione che agevola la fruibilità del conducente aumentandone il comfort».

E la manutenzione? «Il Citelis ha tutti i componenti del motore accessibili con estrema facilità grazie all'ampia apertura del portellone e degli sportelli laterali – spiega Luigi Di Stasio, Responsabile manutenzione del deposito Palmanova –. Inoltre, spie e diagnostica avanzata, indicata anche al posto guida, consentono di individuare con facilità i guasti e ripararli velocemente».