

## **ANALISI DEL SERVIZIO PUBBLICO PALERMITANO (SETTEMBRE 2015)**

di: Giuseppe Campagna – Amministratore della pagina MondodeiMezzi

L'analisi del servizio pubblico nella città di Palermo ha portato alla luce numerosi dati circa i modelli presenti nella flotta della Azienda Municipalizzata Autotrasporti del capoluogo siciliano e non solo. La stessa copre un servizio pari a 340 Km sul territorio urbano articolandosi in 90 linee, tutte appartenenti a 6 nodi di Interscambio così suddivisi:

- Nodo 2 Stazione Centrale
- Nodo 3 Parcheggio Basile
- Nodo 4 Emiri
- Nodo 5 Lennon -Giotto
- Nodo 6 Stadio - De Gasperi
- Nodo 7 Croci
- Nodo 8 Sturzo

Nel mese di settembre possiamo assistere a numerose variazioni d'esercizio, con modifiche relative a linee e vetture, per via dell'entrata in vigore dell'orario invernale, in vigore da giorno 16 Settembre, con riduzione delle corse previste per la stagione estiva verso le località balneari di Mondello e Sferracavallo. Nelle stesse ricordo che era stato attivato come ogni anno il servizio navette gratuito gestito in tal modo:

4 Fogli per le linee 84 ed 85 e 2 fogli per le restanti 86, 87 ed 88, quest'ultima svolge servizio tra Barcarello e Sferracavallo. Tutte i 14 fogli prevedevano l'assegnazione di vetture corte urbane come BredaMenarinibus M231/CU, M231/CU Vivacity+ , raramente Irisbus 65C.17 Archimede 7.1 o vetture da 10 metri come gli Irisbus Citelis 10.4 GNC. Per il suddetto mese, l'azienda ha previsto un potenziamento per la linea 812 che collega il Politeama con il Santuario di S.Rosalina in occasione della ricorrente festività cittadina, che vede un forte flusso di palermitani e turisti diretti all'omonimo Santuario della santa padrona di Palermo. Le 5 vetture previste per il suddetto servizio prevedono l'assegnazione dei mezzi a Metano in versione medio-lunga da 10 metri Irisbus Citelis 10.4 GNC e i nuovissimi BredaMenarinibus CityMood E6 con alimentazione a Gasolio. Per le linee cardini della città 101 e 102 sono previste vetture snodate da 18 metri tra cui Irisbus Citelis 18 CNG, Irisbus 491E.18.35 CityClass Cursor con età media di 6 anni e mezzo, mentre vetture come Renault Agorà, BMB M321 U/H ed Iveco 490.18.29 Turbocity-UR con età media di circa 15 anni tutte allestite con pianale ribassato per facilitare l'accesso di persone anziane ed invalide. Tra le assegnazioni notiamo Irisbus 491E.12.29 CityClass, Irisbus Citelis 12 CGN, BMB M240 Avancity e Irisbus Citelis 10.4 GNC. Le prime vetture con età media di 4 anni e mezzo, sono assegnate anche a quasi tutte le vetture che coprono servizio nelle strade centrali della città per via delle restrizioni ambientali previste dal comune di Palermo. Restano da annoverare linee periferiche servite con mezzi di taglia medio-piccola come: BMB M231/MU, Irisbus 203E.9.24

Europolis, BMB M240/NU, Irisbus 491E.10.29 CityClass tutti alimentati a Gasolio. Nelle zone collinari, o con percorsi relativamente impervi e/o stretti Irisbus 65C.17 Archimede 7.1, BMB M231/CU, Vivacity+ anch'essi tutti con alimentazione a Gasolio. Un'ulteriore analisi sull'età dei mezzi circolanti e sul numero di modelli acquistati, ha portato risultati come la presenza di modelli come Autodromo Alè, Autodromo 49.12, TCM 890 Cacciamali, Van Hool A300/N, A 300 P Open Mondello, Iveco 491E.12.22 CNG, Iveco 491E.12.24 Cursor, BMB M220/LU, Renault Agorà S e BMB CityMood 10.6/E6. Questi ultimimodelli presenti ad oggi in sole 18 unità rientrano nei lotti delle vetture più recenti della flotta aziendale, dotati di numerosi confort appartenenti alle Normative Euro 6 a bassissimo impatto ambientale, assegnati per il 90% al nodo Basile.

Tra i vari modelli aziendali, riscontriamo la presenza di pullman con allestimenti extraurbani e GT, vedi gli Iveco 370S.12.30 Domino GTS, Iveco 380.12.35 N EuroClass, i piccoli Iveco 370S.9.27 Poker e un Irisbus 397E.12.35 Domino 2001 HD; mezzi usati per corse scolastiche o visite guidate in città. Passiamo alla sezione Tramviaria, la quale vede la realizzazione di tre linee la 1 che va dalla Stazione C.Le al Terminal Roccella/Forum, la 2 che va dalla Stazione Notarbartolo al Terminal S.Paolo/Leonardo da Vinci ed infine la linea 3 che partirà dal capolinea CEP sino alla Fermata Pollaci in zona C.So Calatafimi. Genio sarà il nome del nuovo sistema di trasporto pubblico su rotaia in città, che vede l'assegnazione dei 17 Tram Flexity Outlook della Bombardier; con capacità di 56 persone sedute e ben 132 in piedi. In questi ultimi mesi sono iniziati gli addestramenti da parte dell'azienda per i conducenti, che previa conseguimento di licenza, saranno abilitati alla conduzione dello stesso, al momento i conducenti addestrati sono 36 su un totale di 50 persone. Le prove e gli addestramenti sono eseguiti dal Deposito sito in zona Roccella, a pochi passi dal Terminal 1, sino alla Stazione Centrale e viceversa, per via del fatto che i lavori di completamento della linea sono giunti al 95% in vista di una sua prossima apertura nel mese di Ottobre. In conclusione questa indagine è volta alla conoscenza e alla gestione dei vari modelli aziendali in virtù delle esigenze di percorso delle varie linee, ma soprattutto ponendo l'attenzione al numero di passeggeri che si servono di tale servizio. Amat promette ulteriori miglioramenti sul fronte gommato sia per incrementare il numero di vetture nuove che andrebbero a coprire buchi dati da vetture ormai anziane e fatiscenti, ma soprattutto per migliorare la qualità del servizio offerto ai cittadini. Novità arrivano anche dal fronte Sharing, in questi mesi infatti sono in stato di collaudo le postazioni elettriche per la ricarica delle auto elettriche, nello specifico le Renault Zoe, che andranno ad ampliare il parco macchine del servizio già espletato da:

- Volkswagen UP, Polo, Golf, Golf+ e Touran
- Skoda Fabia
- Fiat Panda e 500/L
- Opel Meriva, Combo

VEETURE CIRCOLANTI AMAT Dal 21 al 27 SETTEMBRE 2015										
LINEA	VETT. ASS	NODO	NUMERO VETTURE							
100	3	C/LE	1891	1841	1860					
101	8	C/LE	1562	1981	1973	1968	1969	1922	1920	1787
101	8	C/LE	1780	1782	1581	1785	1818	1584	1923	1582
102	6	GIOTTO	1604	2069	1515	1644	1972	1591		
103	4	GIOTTO	1549	2040	2033	1867				
104	4	BASILE	1773	2065	2031	2050				
<del>105</del>	***	INDIPEN	LINEA NON ESERCITATA							
106	3	EMIRI	1900	1615	2038					
107	3	C/LE	1586	1685	2065					
108	6	CIVICO	1890	2067	2039	1679	1900	1835		
109	3	BASILE	2064	1942	1978					
110	3	INDIPEN	1877	1883	2069					
111	2	GIOTTO	2059	1948						
118	5	BASILE	1960	1771	2072	2077	1910			
122	4	EMIRI	1958	1971	1673	1685				
124	3	EMIRI	1769	1834	2048					
134	2	GIOTTO	1951	1993						
139	4	C/LE	1917	1843	1750	1757				
164	1	STURZO	1990							
209	2	C/LE	1873	1849						
210	2	C/LE	1850	1852						
211	1	C/LE	1999							
212	4	C/LE	1853	1991	1880	2005				
220	2	C/LE	1840	1861						
221	1	C/LE	1630							
224	4	C/LE	1894	1887	1907	1868				

## Foglio1

225	1	C/LE	1852							
226	4	C/LE	1601	1637	1843	1888				
227	1	C/LE	1627							
230	4	C/LE	1988	2011	1987	1986				
231	3	C/LE	1772	1686	1746					
234	3	C/LE	1941	1752	1950					
237	3	C/LE	1909	1919	1953					
241	2	C/LE	1985	1878						
243	3	C/LE	1588	1637	1617					
246	3	CIVICO	1939	1936	1760					
250	2	C/LE	1776	1669						
304	2	INDIPEN	1908	1944						
305	3	BASILE	1829	2070	2056					
309	4	BASILE	1944	2079	2033	2058				
318	1	BASILE	1998							
327	2	INDIPEN	2064	2055						
339		BASILE	LINEA NON ESERCITATA							
364	2	BASILE	1879	1899						
365	2	BASILE	1872	1996						
368	2	BASILE	1954	1877						
380	1	BASILE	2017							
389	2	BASILE	1893	2054						
422	4	EMIRI	2050	1621	1915	1806				
440	2	EMIRI	1839	1924						
442	2	EMIRI	2000	1924						
462	2	EMIRI	2048	1846						
475	2	STURZO	1853	1992						
501	1	GIOTTO	1680							

## Foglio1

513	2	<b>GIOTTO</b>	1905	2048						
516	2	<b>GIOTTO</b>	1591	1684						
529	4	<b>GIOTTO</b>	1884	1859	1831	1879				
534	2	<b>GIOTTO</b>	1925	1998						
540	2	<b>GIOTTO</b>	1741	1926						
544	4	<b>GIOTTO</b>	1975	1633	1836	1867				
548	3	<b>GIOTTO</b>	1626	1620	1607					
603	3	<b>STADIO</b>	1912	1965	1935					
614	3	<b>STADIO</b>	1865	1905	1622					
615	3	<b>STADIO</b>	1731	1755	1750					
616	2	<b>STADIO</b>	1683	1963						
619	3	<b>STADIO</b>	1865	1847	1997					
625	4	<b>STADIO</b>	1645	2035	1958	1967				
628	6	<b>STADIO</b>	1641	1835	1942	1834	1963	1639		
644	1	<b>STADIO</b>	1995							
645	2	<b>STADIO</b>	1847	1927						
662	3	<b>STADIO</b>	1708	1720	1838					
675	2	<b>STADIO</b>	2025	2023						
677	3	<b>STADIO</b>	1800	1633	1642					
702	4	<b>CROCI</b>	1590	1902	1631	1863				
704	3	<b>CROCI</b>	1611	1642	1746					
721	1	<b>CROCI</b>	2028							
731	4	<b>CROCI</b>	2052	2061	2055	2035				
806	5	<b>STURZO</b>	1982	1906	1957	1965	1970			
812	5	<b>STURZO</b>	2072	2076	2069	2039	2068			
824	2	<b>STURZO</b>	1911	1612						
833	1	<b>STURZO</b>	1800							
837	1	<b>STURZO</b>	1929							

## Foglio1

906	1	<b>EMIRI</b>	2012							
907	1	<b>EMIRI</b>	1896	1848						
923	1	<b>EMIRI</b>	2009							
936	1	<b>SFERRAC</b>	1871							
<del>964</del>	<del>1</del>	<del><b>Z.E.N.</b></del>	1866							
971	1	<b>C/LE</b>	1989							
978	1	<b>NUOVO</b>	2006							
<del>L/R</del>		<del><b>CROCI</b></del>	<b>LINEA NON ESERCITATA</b>							
L/G	3	<b>C/LE</b>	2025	2023	2042					
L/V	3	<b>INDIPEN</b>	2000	2008	2009					
N1	4	<b>ROCCAZ</b>	2009	2000	1995	1993				
N2	4	<b>C/LE</b>	1989	1985	1991					
CIVICO	1	<b>BASILE</b>	1852							
ROTOLI	1	<b>STADIO</b>	1455							
HI	1	<b>GIOTTO</b>	2004							
RIS 2	5	<b>STAZION</b>	1839	1840	1747	1741	1758			
RIS 3	4	<b>BASILE</b>	1757	1622	1638	1823				
RIS 4	2	<b>CIVICO</b>	1913	1983	14937	1966				
RIS 5	4	<b>GIOTTO</b>	1862	1898	1682	1671				
RIS 6	4	<b>STADIO</b>	1913	1983	1937	1966				